



统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日值班
张名青
封面叠主编
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1元

铁路

5元异地手续费取消

本报讯(记者 李娜 王瑞 刘伟娟) 现代快报记者了解到,根据《中国铁路总公司关于取消铁路异地售票手续费的通知》有关要求,总公司决定自2017年10月1日起取消铁路异地售票手续费,即在各火车站售票窗口不再加收每张5元的手续费。

现代快报记者了解到,车票发售站与票面乘车站不在同一城市的车票称为异地票。此前在车站的人工售票窗口、代售点购票,需支付每张5元的异地售票手续费。从今年10月1日起,在车站人工售票窗口购买异地火车票,不用再付5元手续费了。

地铁

南京客流超230万

本报讯(通讯员 狄公宣 记者 顾元森)10月1日,截至下午5点,南京地铁全线客流突破230万人次。客流量最大的重点车站是南京南站,进站客流近6.5万人次,新街口达到6.2万人次,南京站突破6万人次。

国庆期间,南京地铁警方进入一级巡防模式,全警上线,加强巡防,共出动警力318名,警辅253名。在南京市公安局政治部的统一协调下,江苏警官学院100名学警前往14个重点地铁站增援,充实一线巡防力量。

三座跨江大桥成了“车展现场”

预计今天高速路网出口流量约262万辆,建议出行提前了解路况

10月1日,全省高速公路迎来今年出行首个高峰,现代快报/ZAKER南京记者兵分多路,对路况进行网络直播,数万名网友关注。现代快报记者从省高管局、联网运营中心、江苏交警总队获悉,10月1日高速全网出口流量约295万辆,预测10月2日出口流量约262万辆。据江苏省交警总队介绍,10月2日全省高速将迎来第二波出行高峰,3日有所回落,4日中秋还将再次迎来出行高峰。交管部门建议,车主出门前最好提前查看路况,尽量错峰出行。

现代快报/ZAKER南京记者
李娜 王瑞 刘伟娟/文 顾炜/摄



黄金周首日,南京二桥高速收费站实行渠分流措施

数据

长假首日 约295万辆车出行

据省高速公路联网运营中心介绍,10月1日高速全网出口流量约295万辆,预测10月2日出口流量约262万辆,流量较大的收费站有花桥、苏浙主线、宁沪南京、溧马苏皖省界、盛泽主线、长江三桥、太仓主线、宁杭南京、苏浙省界、苏皖省界。而苏通大桥、江阴大桥、南京长江二桥由南往北车流从9月30日起,就一直处于车多缓行的状态。

除了驾车,很多乘客选择公共交通出行。现代快报记者从交通运输部获悉,国庆长假首日,约45万人选择公路或铁路出行。其中,南京6大汽车站发送旅客约15万人,铁路南京站发送旅客约30万人。

值得一提的是,由于高速公路车多缓行、下雨等因素,10月1日,小红山客运站、南京南汽车客运站出现不同程度的乘客滞留现象。

与公路相比,铁路客运相对稳定些。据铁路南京站工作人员介绍,国庆当天上午8点左右,客流较多。到上午10点开始,客流趋向平稳。接下来的10月2日至6日,铁路将迎来一段客流平峰期,乘客可以愉快地错峰出行啦。

直击

三座跨江大桥车流超饱和

10月1日上午8点半左右,现代快报记者跟随苏州交警上高速巡查,从苏州交警支队高速一大队开车前往高速六大队,原本不到1小时的车程,在应急车道行驶了3个半小时。期间,常台高速往苏通大桥方向车流量较大,有20余公里路段车辆积压严重。在现场,现代快报记者看到,部分路段因为事故缓行严重,不少市民下车站在路边观望。

随后,记者到达苏通大桥南主线收费站广场。在现场,看到准备上苏通大桥的车辆绵延不绝,不过整个广场用水马将大车和小车分到两侧的车道,行车秩序井然。

“苏通大桥当初设计的单向日均通行量是4万辆,但是去年国庆

首日的通行量约12.2万辆,其中还包括大客车和货车。”苏州交警支队高速六大队副大队长童洋告诉记者,随着车流量每年增加,苏通大桥南主线收费站的压力也越来越大。为了保证车辆正常通行,大队对进入主线收费站的车辆进行渠化,今年在去年基础上,对小车再次进行渠化,减少车流交织,今年国庆首日发生事故162起,同比下降62%。

截至1日中午12点左右,交管部门发布消息提醒,“江阴大桥、苏通大桥,南京二桥由南往北方向,车辆排队较为严重。”

值得一提的是,除了三座跨江大桥车流量严重超饱和外,南京长江三桥、四桥大桥、润扬大桥以及泰州大桥通行车流量也非常大。

利好

省内首个服务区内的汽车站投用

10月1日,现代快报记者在江阴大桥服务区内看到,靖江南汽车客运站已经建成投用,这是江苏省内首个服务区内的汽车客运站。

江阴大桥服务区来往车多人多,因此形成了很多乘客为图方便

在此中转的习惯。这导致服务区内黄牛猖獗,周边居民要想到市区的客运站乘车,至少要跑10公里左右,非常不便。9月28日,与江阴大桥服务区改造同步,坐落在服务区内的靖江南汽车客运站也完工了。现代快报记者看到,新建成的汽车

【预测】

江阴大桥车流今下降

10月1日,江阴大桥南向北江南车辆一度缓行至沪宁高速。这意味着从江南过江的车辆要排队30多公里。截至下午6点,情况有所好转,不过仍缓行至璜塘收费站。省高速公路交通执法总队盐锡支队第三大队负责人黄强表示,10月2日、3日会有小幅回落,不过车流量仍维持在11万—12万左右。预计4日将出现双向积压情况。

黄强介绍,“十一”黄金周对江阴大桥实行渠化管理,免费通行车辆尽量靠左侧车道行驶,大客车、货车靠右侧行驶。建议有条件的车主选择其他方式过江,如已在车流中,请耐心等待,不要随意变道加塞。

交管

80架“无人机”空中执法

黄金周首日抓拍交通违法行为76起

亮点1

高空巡查,及时疏导拥堵

据省公安厅交警总队负责人介绍,国庆前夕,省公安厅交警总队为全省高速交警配备了80架无人机,用于日常巡逻、抓拍违法及事故处置等工作。现代快报记者了解到,截至10月1日下午4点,全省高速交警部门无人机共升空172次,实施远程路况监测120次,勘查轻微事故现场52起,抓拍交通违法行为76起。

省公安厅交警总队值班民警朱彤称,无人机信号全部接入指挥平台,需要了解拥堵路段或事故现场信息,可视频点调就近的无人机飞赴现场实时传输画面,各相关大队也会启用无人机进行巡逻执法,抓拍违法占用应急车道等违法行为。

亮点2

现场抓拍占用应急车道

9月30日下午,在京沪高速无锡段,无锡交警支队高速一大队民警正用无人机对违规占用应急车道的车辆进行抓拍。记者现场看到,民警熟练地将无人机操作升空,一旦看到有车辆违规占用应急车道,就立即通过无人机抓拍,并通知前方民警对车辆进行拦截查处。

记者通过无人机传输的画面看到,一些驾驶人为了赶时间违法占用应急车道,短短15分钟,就有5辆车被交警拦下接受处罚。

亮点3

轻微事故10分钟处置完毕

9月30日下午4点50分,镇江市交警支队高速公路一大队值班民警接到报警,在沪蓉高速公路仙人山服务区北区出口附近发生一起轻微交通事故。镇江高速一大队民警袁鹏立即操纵无人机飞向仙人山服务区,对现场进行拍照摄像取证,并通知当事人自行驶离,到就近的事故快速处理点镇江收费站进行处理。随后,民警在镇江收费站进行事故的快速处理。整个取证过程加上快速处置不足10分钟。