



长假防堵,请看交警权威攻略!

众人等待许久的国庆长假即将到来,9月28日,常州交警部门发布国庆假期交通大数据,为您支招国庆长假期间出行攻略。

焦荆 葛小林

高速拥堵最好错峰

据高德地图交通大数据分析师张青芳介绍,今年国庆与中秋合一起,预测高速易拥堵时段:9月30日下午2时左右拥堵逐渐上升,并一直持续至10月1日,从早上6点至晚上8点左右结束;返程10月5日至10月8日拥堵较分散,预计10月6日拥堵较高,下午2点左右至晚上8点为返程高峰,10月8日拥堵开始回落,9日恢复正常,建议出行时间分别是10月2日和3日出行,10月7日和8日返程。

常州市民热衷的自驾外出目的地有上海、安徽、浙江、苏北这四个方向,相对于常规行走线路,交警部门给出了推荐线路。例如,常州—上海方向,从G42沪蓉高速东桥枢纽处转S9苏绍高速、S48沪宜高速,转G15沈海高速入沪。常州—安徽方向,建议不要进入南京绕城高速以内,可沿沪蓉高速经南京绕城高速转G40沪陕高速。常州—浙江方向避开盛泽主线,经G15w南向北至尹山枢纽转S58沪常高速,至用直枢纽转S5常嘉高速绕行;也可经G15w北向南至董浜南枢纽转S5常嘉高速,至用直枢纽转S58沪常高速绕行。常州—苏北方向避开江阴大桥,可从G42沪蓉高速在罗溪枢纽处转S39江宜、S35泰镇高速经泰州大桥过江到泰州,至苏北方向。

商贸区和高架堵点不少

据交警部门介绍,长假期间,高架道路易形成6个堵点:长虹高架长虹西路出口段,主要是往西太湖车展的车流会比较密集,易引发排队或者拥堵;长虹高架兰陵路段,主要是前往淹城春秋乐园的游客车辆;青洋高架滆湖东路出口,主要是前往太湖湾和嬉戏谷的游客车辆;青洋高架北延河海路段、青洋高架青龙高速出入口,市内前往恐龙园及大量外省市的游客,通过青洋高架青龙高速口下高速,往恐龙园游玩,因此,车流量也会较为密集;龙江高架运河至星港路段,前往节日期间前往青枫公园的车辆较多。

而商贸区拥堵点依旧是南大街、新世纪商场、莱蒙都会商业街、吾悦国际购物中心、九洲新世界、九洲服装城、新北万达商业广场、江南环球港、武进万达商业广场、武进吾悦广场,停车难问题会比较突出。另外,位于劳动西路九洲服装城的“礼让斑马线”系统抓拍处,车流量容易积压,建议从清凉西路进入九洲东门入口的地下停车场。

另外,常州火车站周边也会成为易拥堵易缓行道路,建议乘坐公共交通出行,例如12、16、19、1、203、21、39路均可到达火车站。

景区开车切勿加塞

按照往年情况,淹城野生动物世界和春秋乐园节日期间车流量聚集会在早上7点半至8点开始,武宜路、长虹路高架路口到府西路方向,以及淹城野生动物园南门附近的延政大道,路面车辆积压都将比较严重。因此,前往这两个景区游玩的游客最好错时前往,或者搭乘B1等公共交通。如果只是想要进入淹城遗址区游玩,则可避开武宜路堵点,提前从长江路上的西门进入景区。

前往环球恐龙城景区的车流堵点则会出现在河海路,以及沪宁高速城北互通和青龙互通。交警部门根据现场车流量,对环球恐龙城周边停车实行分级管控。

天目湖和南山竹海景区将会呈现出明显的“潮汐”车流,拥堵时间会呈现上午8点至11点,下午在2点至7点。前往天目湖、南山竹海景区的游客,可从常溧高速溧阳北(埭头)下,沿城东大道一直往南行驶直达景区,避开常规拥堵路线(长深高速溧阳南—241省道—迎宾大道)。

进入景区道路后,自驾车辆切记不可强行加塞,随意变道,尤其南山竹海景区是循环道路,一旦变道加塞很可能影响整个交通流向,导致交通拥堵或堵死,交警将加大此类交通违法行为查处力度。

画说常州



88岁老人捐款助学

9月27日下午,红梅街道红梅新村社区二楼会议室,88岁的老党员夏云秀将5000元交到了社区杨秋燕主任手中,为红梅街道困难学子求学解了燃眉之急。据悉,自2010年6月19日成立基金会以来,夏云秀已经累计捐款5万多元。在她的带动下,社区居民已有1000多人参与了捐款献爱心活动。截至目前,夏云秀帮困基金累计已达30多万元,红梅地区的200多位困难学子和家庭得到了帮助,最早资助的学生有的上了北大,有的已经工作,当了老师。

邵华美 杨静 葛小林 文/摄

苏南智城开园启动

9月27日,总投资30亿元、以“智造、智慧、智匠”三大核心理念打造的苏南智城互联网平台经济集聚区,在天宁经济开发区正式开园启动,首批15家人驻企业完成签约。

据悉,苏南智城是天宁区第一个互联网平台经济集聚区,项目旨在通过创新设计、智能研发等手段,推动智能装备、智能家居、体育健康装备、教育装备等新兴产业的发展。一期

主要改造原有载体,改造面积约5万平方米;二期用地201亩,总建筑面积约33万平方米。本次开园启动的是苏南智城第一期项目,以打造体育健康装备产业园为主,包括已经改造完成的办公研发用房,重点引进体育健康装备类企业。二期用地在青龙高速道口,青洋北路高架东侧,拟导入总部经济、创新设计、智能研发及大数据产业。

房宁娟 葛小林

“西马”下月鸣枪,两万人参赛

为外地选手提供精品游线路;奖牌融入更多常州元素

“中华龙城,江南常州”10月14日,2017年常州西太湖半程马拉松即将再度开跑。9月28日下午,2017江南农村商业银行常州西太湖半程马拉松新闻发布会在北京举行。现代快报记者现场采访获悉,今年“西马”赛事将于10月14日鸣枪开跑,共有两万人参赛。

陈新荣 宋体佳

外地参赛者能延迟退房

2017常州西太湖半程马拉松赛将于10月14日上午8:30在常州西太湖畔开赛,共设置半程马拉松、10公里和迷你马拉松三个项目,参赛人数20000人。

据悉,组委会将坚持“以跑者为中心”的办赛理念,通过前期的精心策划和细致工作,全面提升跑者体验,努力将常马打造成为为中国田协金牌赛事。

同时,随着常马影响力的不断扩大,吸引了来自全国各地的跑者,为此,今年赛事组委会在跑者接待方面更加人性化,外地跑者可以在推荐酒店中享受到定制早餐、延迟退房等个性化服务。同时,常州市还为这些来自祖国各地的跑者提供了精品一日、二日游线路,让跑者在完成比赛后,能够深入了解常州悠久的历史底蕴和典雅的文化风貌。

专人帮助选手赛后恢复

据悉,今年常马半程路线设7个饮水补给点,10公里设2个饮水补给点,迷你马拉松增设1个饮水点。起终点及沿线赛道将安置310个的移动厕所。组委会还为每名参赛选手提供定制化的精美装备,包括高级速干运动衣1件、专用抽绳背包1只、吸汗头巾1条;为参加半程和10公里赛的选手提供一次性计时芯片,设置8个专业计时点,保障比赛成绩的有效性和准确性。

为了保证每一位跑者安全参赛,今年常马三个项目赛道上共设置有11个医疗站,沿线将有数十辆救护车待命,今年特别为赛事配备30台AED设备,并组织了拥有服务过百场专业马拉松的医疗保障团队全程待命。

更值得一提的是,组委会还安排了专门人员,帮助有需要的跑者进行赛后体力恢复、调整状态。

奖牌加入更多常州元素

与去年不同的是,今年常马组委会对完赛奖牌进行了全新的设计。常州又被称为“龙城”,2017年常马奖牌设计为“龙”形外廓,奖牌的居中位置有“龙城”二字,拓自乾隆皇帝为常州天宁禅寺题写的“龙城象教”匾额。奖牌右上方,有一座宝塔剪影,即为天宁宝塔。奖牌右侧,位于天宁宝塔左侧,也是一座塔状建筑剪影,是常州第一高楼——现代传媒中心。奖牌右上方均为常州典型地标建筑剪影,从左至右分别为莲花公园、传媒中心、天宁宝塔、春秋淹城、西太湖揽月湾、东经120摩天轮、恐龙园。

今年的常马还专门为10公里和迷你马拉松设计了完赛奖牌,奖牌设计理念来自于“许愿风铃”,配上常州城市设计元素,让常马跑者得到一份满满的祝福。

13家企业入驻轨道交通产业园

日前,江苏威墅堰轨道交通产业园推介会暨入驻企业签约仪式在经开区行政中心举行,13家企业签约入驻轨道交通产业园产业化基地。

签约仪式上,新天轨道交通、帝斯博医疗等13家企业签约入驻轨道交通产业化基地。正在加速发展的轨道交通产业园位于经开区核心区,具有独特的区位优势、产业优势和空间优势。园区紧紧围绕“精致园区、特色园区、实力园区、高效

园区、品质园区”的目标定位,大力推进基础设施、平台载体建设,加快建成精致、特色、实力、高效的高品质园区。

据了解,轨道交通产业化基地是园区发展的重要平台载体之一,位于龙锦路以南,东城路以东,常青路以西,其中项目一期占地面积169亩。基地将通过实施创新驱动发展战略,激活更多发展潜能,释放更强发展动力,推动园区产业向中高端跃升。刘吉林 刘嘉鹏 陆文杰

公交39、258路临时调整线路

因三堡街大仓路交叉路口封闭施工需实施交通管制,受此影响,常州公交将于10月1日起对39、258路公交作临时调整。

具体调整方案为39路:由棕榈路龙江路始发,按原线路行驶至勤业路大仓路路口后,调整行驶勤业路、怀德路至劳动路路口后恢复原行驶路线。撤销“项头村桥西、三堡街、运河五号、西仓桥、南运桥西、第四医院”双向停靠站,“星湖路劳动路”北行站移至劳动路上停靠,增设“劳动路长江路、勤业四村、勤业新村、常州梳篦博物馆、怀德桥西”双向临时停靠站。

另外,9月29日起,恢复2、14、38路公交该路段原行驶路线,同步恢复相应公交停靠站。

258路由新闻科技工业园始发,按原线路行驶至劳动路星湖路路口后,调整行驶劳动路、长江路、勤业路、怀德路至劳动路路口后恢复原行驶路线。撤销“项头村桥西、三堡街、运河五号、西仓桥、南运桥西、第四医院”双向停靠站,“星湖路劳动路”北行站移至劳动路上停靠,增设“劳动路长江路、勤业四村、勤业新村、常州梳篦博物馆、怀德桥西”双向临时停靠站。

王东 葛小林