

# “小黄”来了! 宁高二期试跑速度飞快

## 时速最高达到120公里,今年底开通试运营

宁高二期终于试跑啦! 9月15日,宁高二期开始不载客试运行。现代快报记者从南京地铁获悉,这是南京首条时速达到120公里的轨道交通线路。此次不载客试运行,为2017年底开通试运营的目标打下坚实基础。今后,南京市民就可以乘坐宁高二期,到高淳吃螃蟹了。

通讯员 地轩 见习记者 吕洁  
现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



宁高二期“小黄”试跑  
现代快报/ZAKER南京记者 吉星 摄

### 线路概况

## 宁高二期设6站,与机场线同站台换乘

宁高二期由机场线的翔宇路南站高架接出,经江宁、溧水、高淳三个区,线路全长52.39公里,共设6座车站,与机场线在既有车站翔宇路南站实现“同站台换乘”。其中,翔宇路南站为既有车站,铜山站、石湫站、明觉站、团结圩站、高淳站等5个车站为新设车站,除铜山站为地下车站,其余为高架站,今年底开通试运营。

### 记者体验

## 27分钟跑完3站路,首次用了横排座椅

上午9点50分,现代快报记者来到宁高城际二期石湫站,发现闸机、售票机、安全门设备等都已到位。10点钟,宁高城际列车从石湫站出发,10点27分,到达高淳站,27分钟跑完3站路。

据了解,整条线路跑完全程大概需要40分钟。最后一站高淳站,距离高淳区域中心并不远。南京地铁建设有限责任公司系统设备处副处长何玉琴透露,为方便往返于高淳与南京主城区的市民换乘,接下来,高淳站附近不仅增加公交线路,还将建设各种交通工具的换乘中心。

宁高城际二期采用的是“B2”型电动客车,为3节编组,堪称南京“最迷

你”列车。

别看它迷你,车速可不低。何玉琴介绍,宁高城际二期是南京首条时速达120公里的地铁。之所以时速这么高,主要与平均站间距有关。宁高城际二期平均站间距10.35公里,是南京平均站间距最长的地铁。

现代快报记者注意到,与南京已运营线路不同,这个车厢内的座椅是横向设置的。何玉琴介绍,采用这种特别的形式,更方便乘客欣赏沿途风景。一路上,宁高二期沿线多分布着古朴民居、林木小湖。列车经过石臼湖大桥时,湖光水色尽收眼底,让人享受一段惬意的旅程。当然,如果将来客流量增加的话,椅子可以灵活调整成竖排。

## 双休日很舒适 明天低温降至17℃

快报讯(记者 徐岑)随着“泰利”的路径越走越偏,它对江苏的影响也越来越小了。江苏省气象台表示,如果没有新的情况将不再发布这个台风的消息。而这个双休日,仅东南部地区风大些,江苏其他地区都是风和日丽的晴好天。

难得碰到一个这么舒服的双休日,一定要出去走走。唯一需要提醒大家的是,昼夜温差越来越大,早晚气温也越来越低。9月17日,全省最低温度都在20℃以下,淮北地区只有17℃左右,温差达10℃以上。提醒大家,夜里睡觉盖好被子,早晚出门添件衣服。

### 南京三日天气

**今天** 多云到阴,部分地区有阵雨,东北风4到5级阵风6级,19~28℃

**明天** 晴,17~29℃

**后天** 晴转多云,19~30℃

## 固城湖螃蟹9月底上市 个头大,也不贵

快报讯(记者 项凤华)又到了吃螃蟹的季节。9月15日,现代快报记者从新闻发布会上获悉,第十七届中国·高淳固城湖螃蟹节将于9月23日盛大开幕,与去年相比,今年的螃蟹不仅个头大,价格也低了。

据悉,今年南京高淳全区螃蟹9月底将大批上市,规格质量都要好于往年,预计国庆节、中秋节期间,可以买到价格实惠、品质绝佳的固城湖大闸蟹。

为了让消费者更快、更便捷地买到正宗的固城湖螃蟹,今年南京馆牵头南京电子商务协会、顺丰速运、高淳电子商务协会共同推出全国首个区域农产品上行的冷链物流集散中心,统一集收、统一包装、统一发货、统一合作社采购。南京馆负责人介绍:“原来高淳螃蟹普通快递到深圳需要3天时间,现在半天就能送达。网购大闸蟹最快6小时到家,全国最久不超过48小时。”

本次螃蟹节从9月23日开幕将持续到11月。两个多月的时间内,围绕螃蟹产业、休闲旅游、商务投资、文体艺术四大板块。固城湖蟹王蟹后争霸赛、高淳味道品蟹盛宴、高淳国际马拉松赛、千人瑜伽大会……各种精彩活动轮番登场,整个螃蟹节期间欢乐不停歇。

## 千余种黑龙江农产品 等你周末来买

快报讯(记者 鹿伟)不出南京,就能买到地道的黑龙江农产品。9月15日,2017黑龙江省新型农业经营主体优质农产品推介会在江苏国际农业展览中心举行。琳琅满目的千余种农副产品可以让市民尽情挑选。此次展会将持续至17日,感兴趣的市民周末可以来买买买。

展会搭建了“形象展示区”“蔬菜展示”“品鉴体验区”“品牌展示区”等四大展区和76个展位,汇聚北大荒、黑森、完达山、“龙联绿食源”、“寒地黑土”农产品系列和“冬梅”豆粉系列等知名品牌。

此外,展会在展览中心一层全部设计为“品鉴体验区”,用展会推出的优质食材进行现场烹制,供广大消费者和采购商现场体验“北菜”特有的味道。记者注意到,现场卖的大米袋子上都有二维码标志。“扫一扫就能追溯大米的来源。”五常市民益有机作物种植农民专业合作社的工作人员现场演示,扫码后可看到水稻生产、大米加工、质检信息等内容,每一个环节都有负责人,一目了然。

## 维修工程总量已经过半 南京长江大桥 首秀“钢筋铁骨”

快报讯(记者 李娜)自去年10月28日南京长江大桥全封闭维修改造以来,已近11个月,维修工程总量过半。9月15日,记者在现场看到,大桥正桥的混凝土面板已经全部拆除,仅剩交错纵横的钢桁架横跨在长江之上。

“正桥混凝土桥面板及公路桥钢纵梁已拆除完毕,目前工人正在桥上对锈蚀的钢桁架进行维修、涂装。”中铁大桥局项目总工程师松指着钢桁架上正在作业的工人说,新的钢桥面板将于10月初开始安装,2018年下半年安装完毕,正桥上总共要铺400块新的钢桥面板,市民开车行驶在新的钢桥面板上将更加平稳,伸缩缝由50多个减少到了5个。此外,每道横梁都有11道钢支座进行连接,有效解决大桥“屡修屡坏”、跳车不断的问题。



长江大桥正桥的混凝土面板已经全部拆除 现代快报/ZAKER南京记者 顾炜 摄

## 汇聚医药创新资源,打造健康产业高地 第八届中国国际医药博览会在泰州召开

快报讯(记者 毛晓华 通讯员 张小燕 朱来冬)9月15日,由江苏省人民政府主办的第八届中国(泰州)国际医药博览会在泰州医药城会展中心拉开帷幕。十一届全国人大常委会副委员长桑国卫和江苏省副省长、省长吴政隆共同启动开幕装置,宣布第八届中国(泰州)国际医药博览会开幕。中国(泰州)国际医药博览会是江苏重点打造的7个展会之一,今年的展览规模达到5万平方米,是往届的5倍。

先进制药装备展区、高端医疗器械展区、大健康产业展区……在5万余平方米的展会现场,重点展示了全球医药产业创新成果,来自美国、德国、法国、中国香港等20个国家和地区的948家企业前来参展,汇聚了全球3000多项专利和创新成果,得到了海内外8000多名客商积极响应。

开幕式上,江苏省副省长蓝绍敏代表江苏省委副书记、省长吴政隆致辞。蓝绍敏说,生物医药是具有广阔发展前景的先导产业,也是江苏优先发展的战略性新兴产业。在海内外企业和科研院所的热情参与下,中国(泰州)医药城抢抓机遇,坚持高起点规划,高水平建设,高效率推进,成为江苏产业转型的示范区和生物医药产业发展的排头兵。泰州医博会作为产业发展的重要活动平台,起到了聚焦和牵引作用。

“一年一度的医博会,经过前七年的专业打造,正在成为医药高端成果的展示窗口、行业专家精英的沟通桥梁、学术探讨的分享盛会。”泰州市委书记曲福田表示,泰州将主动对接,立足“国际化、专业化、市场化”定位,努力把医博会办成国内外生物医药产业发展的“风向标”、

国内外生物医药资源汇聚的强磁场。

据悉,本届医博会专题活动精彩纷呈,包括2017生物医药“千人计划”50峰会暨第四届中国(泰州)国际医药高层次人才创新创业大赛颁奖典礼、省部共同推进中国医药城建设联席会议第六次会议、中国(泰州)医药峰会等。邀请海内外知名学者、企业家、权威人士,围绕国际生物医药发展趋势、健康产业合作、核磁共振前沿、抗体药物发展现状及展望等话题深入研讨交流,为促进医药产业发展、实现互利共赢凝聚共识。

据悉,上届医博会以来,泰州被明确为长江经济带大健康产业集聚发展试点城市,成功获批国家中医药健康旅游示范区。去年,泰州市生物医药及高性能医疗器械产业产值突破1100亿元,在全国地级市中位列第一,连续16年“领跑”江苏。