

2020年,全国汽车都“喝”乙醇汽油

更环保,有助于改善空气质量,苏北五市已使用11年

近日,国家发展改革委、国家能源局等多个部门联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》(以下简称《方案》),明确在全国范围内推广使用车用乙醇汽油,到2020年基本实现全覆盖。9月13日,现代快报记者了解到,对于江苏来说,苏北五市早就推广使用乙醇汽油,至于下一步沿江八市何时推广,暂时没有具体的时间表,但目前可以肯定的是,2020年前会完成。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

目标

2020年全国范围内用乙醇汽油

乙醇汽油是一种由粮食及各种植物纤维加工成的燃料乙醇和普通汽油按一定比例混合形成的新型替代能源。按照我国的国家标准,乙醇汽油是用90%的普通汽油与10%的燃料乙醇调和而成。据介绍,乙醇汽油更环保,有助于改善空气质量。

《方案》中明确要求,到2020年,在全国范围内推广使用车用乙醇汽油,基本实现全覆盖。现代快报记者注意到,《方案》中还提到,到2025年力争纤维素乙醇实现规模化生产,先进生物液体燃料技术、装备和产业整体达到国际领先水平,形成更加完善的市场化运行机制。同时,还部署了保障生物燃料乙醇供应、积极做好车用乙醇汽油推广工作、加强监督管理、推动创新发展、强化保障落实等五项重点任务。

现状

苏北五市已使用乙醇汽油11年

目前,江苏的徐州、连云港、淮安、盐城、宿迁等城市用的就是乙醇汽油,从2006年1月1日算起,至今已经11年多。南京、苏州等沿江八市何时推广乙醇汽油?现代快报记者了解到,从全国范围来看,目前黑龙江、吉林、辽宁、安徽、河南、广西等6省是全省范围内推广使用乙醇汽油,像江苏、湖北、河北、山东和广东等5个省,则是在部分城市推广;从国际上来看,据不完全统计,已经有超过40个国家和地区推广生物燃料乙醇和车用乙醇汽油。

据卓创资讯分析师胡慧春介绍,目前来看,11个省份推广乙醇汽油的效果不是很乐观,尤其是一些私家车主对乙醇汽油的认同度并不高,认为存在动力不足、油耗较高等问题。“一些民营加油站销售乙醇汽油的积极性也不高,这成为推广效果不太理想的原因之一。”胡慧春说。



工信部研究燃油车禁售时间表 3年后南京将有13万辆新能源汽车

近日,国家工信部表示,将启动相关研究,制定停止生产销售传统能源汽车的时间表。这意味着,未来燃油车或将禁售。预计到2020年,南京将拥有13万辆新能源汽车。现代快报记者算了一笔账,以每辆车运营250公里来算,纯电动车要比燃油车省100元以上。不过,想全面普及新能源车,还有些问题亟待解决。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 蔡梦莹

我国研究制定燃油车禁售时间表

近两年,荷兰、德国、法国和英国等多个国家公布燃油车禁售时间表,计划从2025年-2040年间停止出售汽油和柴油车。国家工信部副部长辛国斌日前在出席活动时表示,我国也启动相关研究,制定停止生产销售传统能源汽车的时间表。

现代快报记者了解到,近年来,南京市在推广应用新能源汽车方面采取大力扶植的政策。日前,南京市政府公布《南京市“十三五”新能源汽车推广应用实施方案》(以下简称《方案》),提出到2020年将新增新能源汽车5万标准车以上,保有量达到13万标准车以上;新建充电桩2万根,累计达到2.5万根。

根据《方案》,每年新增的新能源汽车以公共用车为主。另外,每年新增、更新的环卫、执勤执法、物流配送等车辆,新能源车占比都要不低于50%,2020年将基本实现全市主城区、新城新区公交车新能源化。

南京现有新能源车1.29万辆

截至2016年底,南京新能源汽车保有量达1.29万辆,充电桩1万台,形成了包括整车、零部件、车桩等在内的完整新能源汽车产业链,位居全国前列。

根据6月发布的《2017年南京市新能源汽车推广应用财政补贴实施细则》,今年南京新能源汽车推广总量为2500辆,充电设施建设计划总量为3000根。今年1月,南京还出台新能源汽车首小时停车免费的优惠政策,推动新能源汽车的发展。“不过,蓬勃发展中也有隐忧。”南京市新能源汽车运营联盟代表、易充网总经理李鑫表示,目前南京私人购买电动汽车的总数还不到2000辆。

消费者为啥不买账?“主要是电池问题,能量密度低,成本高,可靠性差,续航里程短。”汽车行业资深专家贾新光表示,新能源汽车的配套设施还不完善,充电不方便也是消费者犹豫的主要原因之一。

新能源车比燃油车省多少钱?

对油耗等使用成本最敏感的,是每天在大街上跑的网约车,现代快报记者分别采访了开燃油车、油电混合、纯电动车的网约车司机,听听他们怎么说。

时师傅开一辆2.0排量的日产天籁,15万元购车,油箱70升,百公里综合油耗7.2升。他每天工作12小时,运营里程250公里左右,两天加一次油,每天花费160元左右;许师傅开的是2.0排量混合动力的第九代索纳塔,车价16万元左右,油箱70升,百公里综合油耗8升左右。一般三天加一次油,能跑700至800公里,加一次的油钱300元不到;顾师傅开的纯电动的吉利帝豪,补贴后花13万元购车,已经买了2年,目前续航里程250公里。在家用交流电,大约要充10个小时,每公里8分钱。在外临时用直流电,大约每公里2毛。充满一次电,在家充的电费大约是20元,在外充约为50元。

以每辆网约车运营250公里来算,燃油车的油费160元左右,油电混动车100元左右,而纯电动车所需电费仅20-50元,大大节约了运营成本。

疑问 1.乙醇汽油不经烧?

“我加等量的汽油,乙醇汽油明显跑的公里数少。”私家车主许女士说。也有车主吐槽乙醇汽油不经烧,动力不足。

对此,中石油江苏销售分公司质量安全环保处主管张振表示,私家车主的感受不尽相同。“乙醇汽油是经

过多方论证的,从油品质量等各方面来看都没有问题,都是符合国家相关质量标准的。”张振说,从实验结论来看,乙醇汽油跟普通汽油差不多。至于车主说的“不经烧”,他表示,汽车油耗多少除了跟油品有关,还与车况、路况、环境等多方因素有关。

2.是不是会“伤车”?

还有人指出乙醇汽油燃烧的效率低,使得汽车部分部件胶质、积炭,对车辆有损伤。真是这样?有专家表示,汽车转速提高后,燃烧效率增加,积炭会自动排出,只要定期清

洗燃油系统,不会影响发动机。

“乙醇汽油在国内推广十多年了,国外很多国家也都在推广,已经比较成熟,对车辆基本不会造成伤害。”张振表示。

3.价格高不高?

从试点情况来看,乙醇汽油跟普通汽油的价格是一样的。目前,江

苏92#国V汽油和92#国V乙醇汽油都是6.18元/升。

建议

政府可出台补贴或税收优惠措施

现代快报记者了解到,根据《方案》,推广乙醇汽油有了明确的时间表,但具体细节还没有公布。至于如何推广乙醇汽油,胡慧春指出,为了保证全国范围内乙醇汽油的全面推广,相关配套措施需要进一步跟进。“推广乙醇汽油需要政府的大力

支持。”胡慧春说,未来乙醇汽油在全国范围内推广,政府需要采取补贴、减免税费或提供优惠贷款等措施支持乙醇汽油的发展。她还指出,政府还要加强对乙醇汽油推广进度的监督管理,尤其是各地方政府的支持,明确监督管理职责。

提醒

周五油价可能小幅上调

9月13日是本轮成品油调价周期的第8个工作日,从目前多家成品油分析机构的预测来看,本周五油价窗口开启时,国内成品油价格将迎来小幅上调的概率比较大。有机

构预测,9月15日24时,成品油零售限价或上调90元/吨,折合汽柴油升价的话,差不多每升涨六七分钱。当然,具体上调幅度如何,还要看国家发改委的调价通知。