



新奇的无人驾驶汽车、惊险的F1赛道、科技感十足的汽车博物馆……也许用不了多久，南京人就能在家门口体验了。9月7日，2017年智能交通国际论坛在江宁开幕，国家智能交通系统工程技术研究中心江苏分中心(以下简称“国家ITS中心江苏分中心”)落户江宁滨江开发区。现代快报记者从论坛获悉，未来5-10年，一个面积达106平方公里的新能源智能汽车产业新城将在江宁崛起，大半个新城位于滨江开发区和牛首山文化旅游区。南京市委常委、江宁区委书记李世贵期待，滨江通过此次论坛，加速园区“二次创业”进程，抢占未来汽车产业与智能交通产业发展的制高点。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 赵冉/文 吉星/摄

首届智能交通国际论坛在南京江宁开幕

滨江开发区领跑新能源智能汽车产业新城建设



创新驱动江苏省智能交通产业化发展战略框架合作备忘录签约仪式

升级

106平方公里 这里要建新能源智能汽车产业新城

汽车产业是江宁区首个超千亿的支柱产业。区内拥有上汽大众、长安马自达等7家整车厂，集聚了福特汽车、法雷奥等一批国内外知名的汽车研发机构和零部件企业，基本形成了研发设计、整车生产、零部件制造、物流贸易等较为完善的汽车产业链。

“根据国家规划，到2040年新能源智能汽车占比将达到50%，我们要做新型汽车产业，建一座‘未来之城’。”江宁新能源智能汽车产业新城建设指挥部负责人张宾透露，在区内汽车产业蓬勃发展的同时，他们还瞄准新能源和智能网联汽车等转型升级方向，规划打造一座新能源智能汽车产业新城。

届时，汽车边跑边充电、无人驾驶……这些关于汽车的“梦想”，将在这里一一实现。

现代快报记者看到，根据规划方案，这座产业新城总面积106平方公里，下属区域包括江宁开发区、滨江开发区和牛首山文化旅游区。

在产业导向上，江宁新能源智能汽车产业新城将聚焦电动化、智能化、轻量化、共享化等汽车产业发展方向，重点引进和培育汽车研发设计、汽车制造、汽车互联网、汽车贸易、汽车文化、汽车金融等新技术、新业态、新模式、新产业，未来这里将打造成为汇聚创新要素的新载体、产城融合发展的新标杆。

而随着今年长安新能源汽车项目、蔚来汽车、卡耐新能源电池等一批新能源智能汽车领域的龙头项目的签约落户，江宁新能源智能汽车产业新城的规划也步入正轨。

国家ITS中心江苏分中心 落户江宁滨江

这次智能交通国际论坛，又给规划中的新城注入活力。

9月7日上午，江宁区与交通运输部公路科学研究院、省交通厅、市交通局等单位，共同签署创新驱动江苏省智能交通产业化发展战略框架合作协议。这也意味着，国家智能交通系统工程技术研究中心江苏分中心正式落户江宁滨江开发区。

据介绍，国家ITS中心的主要工作就是推进智能交通产业化，其近期的重点是制定智能驾驶和车路协同标准体系，编写测试规范，建设测试基地，协助交通运输部制定营运车辆自动驾驶和车路协同技术政策和产业指南。

“以前在交通运行系统做示范，基本上是沿公路来做，而江宁示范区把新城建设与公路、旅游开发区统一协调考虑发展，这样的示范区在全国

来说还是首例。”ITS首席科学家王笑京认为，这与江宁的产业条件、环境条件、人才资源、空间资源以及地方政府的支持密不可分。

据了解，承办此次智能交通国际论坛的滨江开发区，在这个汽车产业新城中面积占到一半以上。

滨江开发区管委会主任杨良虎介绍，滨江开发区是省市实施沿江开发战略的重要载体，特别是今年以来，开发区承担着发展高端制造产业、加速新型工业化建设的重任，在高端装备、智能制造、新能源汽车、沿江休旅等产业发展方面取得了突破性进展，成为江宁经济发展的主力军。此次论坛中，国家ITS中心江苏分中心又“花落”滨江。杨良虎表示，未来园区将抓住新城建设契机，着力打造智能交通和新能源网联汽车产业新城。

江宁美丽乡村 将试点无人驾驶大巴

如果说想在“未来城”参观汽车博物馆还要等等，“无人驾驶”可能很快就能实现。据介绍，新城将率先拿出三四个片区，在江宁美丽乡村、名胜风景区等特色旅游景点建设智能交通示范点。届时，市民再去江宁游美丽乡村，可能就见不到大巴司机了。

当前，国内很多旅游景点都是封闭区域，私家车不能进入，乘坐摆渡车又不方便。这时，智能化车辆或无人驾驶车辆的便捷性就显现出来了。“在美丽乡村旅游段开通无人驾驶的大巴，不仅能方便游客进出，整个大数据班次安排也更科学，支付系统更智能。”张宾说。

据介绍，目前无人驾驶大巴技术已经接近成熟，国内很多企业愿意尝试，国家ITS中心正在积极把这种技术跟企业进行对接，同时负责制定规范、做技术测试。

“未来城”什么样？ 建汽车文化基地，留住新“江宁人”

去北京看汽车博物馆？去上海体验F1赛道？羡慕别人的无人驾驶汽车？没必要！很快，南京人也能在家门口体验。在这座智能交通“未来城”内，市民生活将更加智能、便捷，还能感受浓浓的汽车工业文化，领略最前沿的汽车科技。

现代快报记者了解到，新城将打造中国领先的汽车文化基地，建设汽车博物馆、汽车体验区、F1赛车场、无人驾驶体验中心等。在这里，人们不仅能够体验智能交通的便捷，还可以领略新型汽车文化的概念。

除了要建新能源智能汽车产业链、汽车文化基地，新城还是一个有“温度”的宜居新城。记者看到，规划方案中设计了许多商务商业配套、生活居住区域。“有了生活区域，才能让人才留得住，居住下来，形成新‘江宁人’的概念，形成高层次的人居结构。”张宾说。

想象一下，在这个“未来城”里，汽车不再只是简单代步工具，它以太阳能为动力，由人工智能操控，不仅环保，还能成为你的“朋友”，陪你聊天，替你“跑腿”买咖啡。是不是很诱人？

