

红山路快速化改造首日有点堵 南京交管给出绕行攻略

扬子江隧道北连接线月底有望全线通车,过江难将缓解



8月26日,红山路的1期工程已经施工围挡,部分道路出现了拥堵 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

这两天,不少南京市民发现,开车过江真不容易。大桥全封闭在修;长江二桥通行17年来首次大修堵车严重;扬子江隧道北连接线尚未完工,几乎全天候车多缓行。此外,8月26日,红山路一和燕路快速化工程改造开始,也造成部分道路拥堵。不过,过江市民很快也将迎来一个利好,扬子江隧道北连接线快速化改造工程马上就要完工了,预计本月底就可全线通车。而对于眼下的困难,交管部门也及时给出了绕行攻略。

通讯员 宁交轩 王远淦 见习记者 钱念秋 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

长江二桥首次大修 9月5日前最好别走

今年8月18日至9月5日,南京长江二桥进行南汊桥第三车道钢桥面铺装维修。这是二桥开通17年来首次大修。

现代快报记者获悉,目前施工已进入攻坚阶段,预计8月26日至8月29日进行钢桥面板喷砂除锈以及摊铺环氧沥青。施工期间,需占用第三车道和应急车道。

据了解,8月26日至8月29日期间,施工必须保证晴天且气温不低于30℃实施,每日摊铺至少需要连续作业6小时。届时,施工现场将有多台大型机械和车辆同时作业。

从8月26日起,车辆只能通过第一车道和第二车道通行,应急车道无法借用通行,二桥南向北方向预计将出现较长时间车辆缓行拥堵。换句话说,从这个周末一直到下周二,南京长江二桥车流将非常拥堵,有条件驾驶人最好避让绕行。

8月26日早上10点半左右,现代快报记者获悉,受二桥主桥面施工影响,南京二桥南向北出城方向,收费站至南汊桥路段车多缓行,收费站有少量积压车流。据悉,目前二桥日均车流量近9万辆,严重超出设计流量。

● ● ● 绕行攻略

可选择三桥、四桥或过江隧道绕行

交管部门提醒广大驾驶人,如果过江期间遭遇堵车,请一定耐心等候,注意行车安全,切记不要随意变更车道,避免发生事故。此外,有条件车友可以选择三桥、四桥或过江隧道绕行。

不过,8月26中午左右突然降雨,导致施工不得不暂停,随后二桥交警将应急车道打开方便车辆通行。截至下午1点多,二桥交通恢复畅通。

红山路一和燕路快速化改造“阵痛”要近两年

8月26日上午10点30分,现代快报记者记者在玄武区迈皋桥广场附近的红山路上看到,目前红山路仅剩双向四车道可通行,道路两边的围挡一部分已经安装好,部分仍正在建设中。

由于车道减少,通行能力已经减半。记者在现场看到,从红山路至新庄立交方向路段的车流量较大,在红山路与红山南路交叉口处出现了约1公里的道路拥堵,车辆处于车多缓行状态。不过,记者发现周边路段车流量不大,车辆通行顺畅。

据了解,目前红山路一红山南路交叉口南口禁止车辆直行或左转,只允许车辆右转至

恒嘉路,再从恒嘉路去往迈皋桥广场、晓庄方向。记者看到,由于该交叉口有交警指引,并设置有路障和指示牌,所以期间记者没有看到有车辆违规通行。

据了解,因红山路一和燕路快速化工程施工需要,整个工期从8月26日起至2019年6月结束,为期长达近两年的时间。

一期围挡施工期间,红山路红山南路交叉口南口禁止车辆直行、左转,红山路沿线其他灯控路口的南北方向禁止机动车左转,和燕路迈尧路路口的南北方向禁止机动车左转。

● ● ● 绕行攻略

可从龙蟠路、黄家圩路、红山南路等处绕行

交管部门提醒广大驾驶人,施工期间由南向北前往迈皋桥广场西边的车辆,可以从龙蟠路、黄家圩路绕行;往迈皋桥广场东边的车辆,可从红山南路、恒嘉路或者墨香路、经五路绕行。特别提醒,由于晓庄广场同步施工,前往晓庄广场以北的车友可以从经五路、太新路绕行。而由北向南前往迈皋桥广场的车辆,可以从太新路、栖霞大道上经五路或者从黄家圩路、恒嘉路绕行。

● ● ● 利好消息

扬子江隧道北连接线 8月底有望全线通车

值得一提的是,近一个月以来,不少驾驶人发现,从扬子江隧道过江,车也不好开了,之前只是早晚高峰拥堵情况严重,现在几乎出现了全天候拥堵的情况。据悉,目前扬子江隧道日均通行量在10.4万辆,车流量非常大,驾驶人只要稍有犹豫,就有可能引发拥堵。此前,由于浦滨路隧道仅部分开通,且不少驾驶人对路况不熟,导致车辆从顶山立交下来后,在分流口犹豫不决,直接加剧拥堵甚至引发轻微碰擦事故。

不过,8月26日现代快报记者从相关部门获悉,扬子江隧道北连接线快速化改造工程马上就要完工了。目前,浦滨路隧道主线快速化道路已经基本建成。预计本月底就可全线通车。届时,市民开车从江北大道下来,就可通过浦滨路隧道一路抵达扬子江隧道入口,全程仅需2分钟。

● ● ● 相关新闻

宁溧城际最快10月全线洞通 明年一季度试运行

快报讯(通讯员 周颖 张宫月 记者 项凤华)8月26日,现代快报记者从南京市溧水区获悉,截至目前,宁溧城际已经只剩下最后一个标段尚在进行土建施工,其余标段均已贯通。预计最快今年10月底,该地铁线将实现全线土建项目的贯通,并在明年一季度列车上线模拟试运行。

宁溧城际又称南京地铁S7线,是南京地铁线网中一条南北走向的线路,标志色为薄红梅色。线路途经江宁区和溧水区,北起禄口机场站,经南京空港枢纽经济区、南京溧水经济开发区,沿秦淮大道穿越溧水主城区,南至无想山站。线路全长30.16千米,其中地下线10.34千米、高架线19.82千米。宁溧城际共设置10座车站,包含地下站6座、高架站4座,但实际新建的

车站为9座。去年4月,随着第一台钻探机伸进位于溧水区秦淮大道的作业站点,宁溧城际开始全线动工。

虽然开工距离现在只一年多时间,但宁溧城际建设进度很快。根据南京地铁官方公布的消息,该线路新建的9座车站已全部完成主体结构施工。其中,5座地下站附属结构也全部完成,逐步转入设备安装及装修施工阶段。

据了解,截至目前,宁溧城际土建部分仅剩08标段(最新命名为团山路站—交通路站)的左右线两个盾构仍在施工,这部分预计最快10月就能完成。等该标段完工,宁溧城际土建工程就将实现全线洞通。按照此前公布的计划,宁溧城际将在明年一季度开展模拟试运行,最快4月份开通运营。