

不鼓励、停止上牌、退市……与轰轰烈烈发展的共享单车相比,共享电单车在包括南京在内的各个城市却屡遭“封杀”。不过,现代快报记者发现,8月初,在交通运输部的一则复函中,却明确提出鼓励投放符合国家标准的电单车。什么是电单车?为何“电单车”与“电踏车”一字之差,命运却大不相同?对此,业内专家表示,智能共享是未来发展的趋势,无论是共享单车还是共享电单车,或都将向电踏车方向靠拢。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 王益

新政封杀,共享电单车尴尬“偷生” 智能助力的共享电踏车要火?



仙林大学城路边的筋斗云共享电单车 现代快报/ZAKER南京记者 顾炜 摄

调查

大企业:新政难落实,市场“静悄悄”

南京规定,共享电单车需要先上牌后上路,由于规模巨大,7号电单车、享骑电单车虽然费了不少力气,但最终市面上投放的三万多辆里,仅有几百辆有牌照。

8月3日,交通、公安交管、城管等三部门联合召开宣贯会,根据南京共享电单车新政,要求共享电单车企业在8月10日前,自行回收市场上的无牌电单车,否则城管将会清理。而已上牌的电单车则可经营至自然淘汰。

如今,距离“最后通牒”时间已经过去两个星期,企业是否有所行动?在鼓楼区、栖霞区、雨花台区等道路两侧,现代快报记者发现,7号电单车和享骑电单车这两家较大规模电单车并无减少的趋势。打开两家企业的

App,目前都是可以正常缴纳押金、充值并使用的,其中一家在宣贯会之后,还推出了优惠活动,每骑行一次,就可获得一张优惠券。

发稿前,记者多次联系两家企业,想就如何落实新政内容进行采访,不过均没有得到明确回应。其中一家相关负责人表示,在目前的状态下,企业不太方便发声。

秦淮区停车办主任方晓骏告诉记者,为了落实新政,他多次约谈了两家企业,不过负责人都表示,要回去向总部汇报。江宁开发区停车办相关负责人表示,他们已经在按照新政要求进行管理,共享电单车一律不允许上路运营,发现后,就会立即喊企业来拖走,各家都比较配合。

小企业:校园共享却不被高校接受

实际上除了这两个规模稍大的品牌,南京还有许多小的共享电单车企业。它们大多只在部分地区投放,数量也只有几百辆。由于进入南京早,数量少,这些企业反而优先拿到了牌照。

比如筋斗云出行和小蜜单车,只在仙林大学城投放。从学则路地铁站下来,沿路可以陆陆续续看到这两种共享电单车,数量最多的地方是苏果超市门口、南师大门外、南邮路边。

在筋斗云App的介绍中,记者看到,这家企业主要立足于做校园共享电单车。但是实际上,部分高校并不

接受。南师大保卫处的一名工作人员告诉记者,虽然现在校园里能看到电单车,但学校并不允许进入,“等到开学就会完全清理出去。”

他解释说,在两个月前,筋斗云和小蜜就出现在了校园里,和共享单车一样,也出现了乱停乱放的现象,影响了校内道路的畅通。上个月有所学校来办夏令营,许多家长骑着电单车来接送孩子,“就停在路边,堵得校车都没法走了。”

“出现乱停乱放的时候,如果是自行车,我们还好搬一点,可是电动车又大,前后轮都抱死的,根本动不了。”

契机

共享电踏车可能要来了

就在市民为共享电单车的去留捏把汗的时候,8月2号,交通运输部发文答复政协十二届全国委员会第五次会议第4141号(工交邮电类381号)提案,其中提出“鼓励相关城市引导运营企业投放符合国家标准电踏车等服务产品,为电踏车发展营造良好环境”。

什么是电踏车?东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示,电踏车与电动车是两个类型。简单来说,电踏车就是“不踩不动,一踩智动”的车子。也就是说,用户必须骑起来,才能启动,在骑行过程中,如果遇到上坡或者骑累了速度慢了,电力就会介入,提升骑行的舒适度。这样一来把原来共享单车骑三公里适宜出行距离,提升到10公里以内。“比如杭州的一家公司就推出过这个,速度在15公里以内,更符合自行车定位。”

据介绍,电踏车采用“人力+电力”的混合动力驱动,骑起来与骑自行车并没有区别。加上电力后,电踏车解决了骑自行车费力的问题,同时,又因为有人力构成,搭载的电池很小,续航里程很长。

顾大松表示,目前,南京的七号电单车、享骑电单车等都属于电动车,而非电踏车。而连脚踏子都没有的小蜜、筋斗云等则更加不符合电踏车标准。

趋势

小企业在谈梦想 大企业已经在筹谋转型

在“暂不发展”的新政下,共享电单车会从南京消失吗?几万辆刚刚投放市场的电单车,对于企业来说,是一笔不小的资本。如果管理部门严格执行,这些电单车势必要离开南京市场。离开这些市场后,这些电单车能去哪里呢?企业今后又该如何发展?

筋斗云和小蜜单车相关负责人表示,目前两家已经暂停投放新车,一些不符合新政又没有上牌的电单车已经运到了其他城市。由于两家不少车辆都有牌照,目前还在正常运营,处在观望状态,期待政策回暖。

现代快报记者发现,与这些规模较小的企业不同,享骑和7号电单车已经嗅到了政策的风向标,转

向电踏车发展了。

享骑电单车运营总监钱贇表示,目前享骑的车子也是非零启动的,即每次需要先踩几下才能启动,只是正常骑行起来,目前是可以不用踩的。这是因为考虑到女士裙装等情况,踩单车有时候不方便。“如果政府明确需要企业方调整的话,对我们来说也很容易,技术上没有障碍。”

而8月21日,7号电单车官方微信一则推文则透露,该企业早在两个月之前就决定在市场上投放电踏车车型了。其第三代生产车型,已经可以支持“纯电动+电踏车”双模式,而目前已投放车辆中约有一半是电踏车车型,今后也会加大电踏车车型的投入。

专家

智能助力是未来方向

“智能助力是未来共享自行车发展的一个方向。”顾大松表示,当前交通运输部把电踏车放在了鼓励发展的自行车行列,他自己也看好电踏车的发展。他认为,当前,不仅共享电单车企业在转型,共享单车企业也在转型。“传统自行车加了电以后,各种智能的功能就能实现了,变成了电踏车。超标的电动车也在朝电踏车靠近。”