

共享单车进入南京后,数量呈爆发式增长,迄今已超过45万辆。乱停乱放、“僵尸车”盘踞道路、退市企业“遗孤”……这种野蛮生长带来的“后遗症”可不少。8月22日,现代快报记者探访发现,南京多处停车场有大量的共享单车被“关押”,无人认领,还有一些退市企业的单车在停放点长期停放,更是无人问津。随着共享单车新政的出台,野蛮生长的时代已经过去,未来共享单车该“骑”向何处?

现代快报/ZAKER南京记者
李娜 赵冉 赵丹丹/文 顾炜/摄



扫码观看更多内容



凡是在南京市面上出现过的共享单车,这片密密麻麻的“车海”里都能找到

南京上万辆共享单车成“僵尸车”

这些车因违停被清拖,堆积数月无人问津;专家建议设立地方性法规来管理

上万辆共享单车堆积数月成“僵尸车”

8月22日上午,在南京市鼓楼区清江南路一处停车场,现代快报记者发现了一片密密麻麻的“车海”,凡是在南京市面上出现过的共享单车,这里都有。据知情人士透露,这里是鼓楼区城管清拖违停共享单车的停放点,从今年四五月份开始堆积,保守估计有上万辆。

8月3日,南京市交通局、公安、城管三部门联合召开共享单车新政宣贯会,要求各家企业把自家被清拖的单车领回去,为何这里还堆积了这么多的“僵尸车”?

“我们多次在共享单车的微信工作群里喊各家企业来领,不过一直没企业来认领。”鼓楼区停车设施管理中心相关负责人告诉记者,要把车领走,企业需要签一份承诺书,承诺今后及时清理乱停乱放的车辆,不能对市容造成二次破坏。“企业没那么多人力来管理,做不了承诺,而且就一万辆车,企业也不在乎。”

现代快报记者了解到,除了鼓楼区,南京还有很多类似的违停共享单车停放点。不少乘地铁的市民经过安德门-中华门站时,都会看到路边停车场里存放着大量的共享单车。8月22日,记者在雨花南路一处停车场看到,这里堆积的共享单车也有两三万辆。门卫表示,这些车“攒”了有三四个月。“企业只有拿着街道停车办盖章的单子才能来领,不过到现在也只有摩拜单车来领过两次。”

企业“退市”,单车成了“遗孤”

共享单车竞争进入下半场,不少小企业陆续出局。此前,现代快报曾独家报道过,快兔出行因为战略调整,即将离开南京市场。8月22日,记者在探访中发现,停车场堆放的单车里有不少快兔单车,路面上也不少见。快兔出行南京负责人刘凯表示,快兔出行在南京总共投放了不到一万辆单车,一直在回收,目前已从各区领回一些单车。

相比较而言,叮叮单车的命运就没那么好。在中华门饮马桥附近一处停车场,现代快报记者看到,30余辆叮叮单车横七竖八地躺在空旷的荒地上。据介绍,这里曾是秦淮区城管停放违停共享单车的地方,最“壮观”时有数千辆。不久前,其他单车陆续被领走,不过今年8月初,叮叮单车公司人去楼空,这些单车自然



无人问津的共享单车

也就成为无人问津的“遗孤”。

“8月9日我在微信上通知该企业的运维负责人来认领,不过到现在也没有回应。”秦淮区停车设施管理中心主任方晓骏表示。

杜绝乱停放,各区各显其招

共享单车越来越多,城市管理也遇到难题。据南京市城管局停车管理处相关人员介绍,市里的管理层面要求各家单车企业必须配备线下的服务人员,对单车的管理负责做到及时清理。各区城管部门都和单车企业建了微信群,一旦发现哪家单车乱停乱放,会立即通知企业清理,一般30分钟内要清理走。相关人员坦言,虽然部分企业重视了,但还是会有不少单车不能及时清理,目前各区已经加强巡查,对于没有及时清理的,由城管部门进行清拖,集中暂存。单车企业想取车,必须作出相应的书面整改承诺。

城管变身单车“搬运工”但治标不治本

为了让共享单车管理更有序,城管俨然变身“搬运工”,其实这种办法治标不治本。目前,老城区已经出现共享单车清拖走无处可放的情况,比如鼓楼区、玄武区等,都在寻找新的存放点。市城管局相关人员也坦言,正在近郊寻找一些较大的空地,供各区集中存放共享单车。

一位业内人士无奈地表示,目前官方数据南京有45万辆共享单车,加上8万辆公共自行车,也就是50多万辆单车。如此计算,每100人就有6-7辆单车可以骑。这个数据还在不断增加,但南京的街面面积、城管清理单车的人员没有增加,势必会导致共享单车的停放越来越无序。

专家 设地方性法规管理

“应该由政府出面配备人力、物力进行管理。”东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示,目前城管收了车,法律上是不能处理的,还要保管好。要解决处理的问题,需要专门立法,在地方性法规上对这个问题作出规定。

对于已退市的共享单车企业,顾大松认为,在用户提请集体诉讼后方可行使“留置权”,通过法院拍卖,把拍卖所得拿来抵扣欠用户的押金。

不过,江苏荆澜德律师事务所律师倪瑞春认为,用户起诉,申请查封,拍卖所得款项偿还,成本太高。“行政机关可不可以评估后,向拖欠押金用户发放车辆抵扣?”

交行苏宁控股苏宁金服达成智慧金融战略合作

8月22日,交通银行与苏宁控股集团有限公司、苏宁金融服务(上海)有限公司签约仪式在沪举行。交通银行行长彭纯、苏宁控股董事长张近东出席签约仪式。交通银行副行长侯维栋与苏宁云商集团副总裁黄金老分别代表双方签署了《智慧金融战略合作协议》。双方将在智慧金融、全融资业务、现金管理及账户服务、国际化和综合化合作等领域展开全面深入的合作。

彭纯在致辞中表示,苏宁控股经过20多年的持续快速发展,已成为中国最优秀的民营企业之一。面对互联网、物联网、大数据浪潮,苏宁控股持续推进智慧零售战略和线上线下融合,已

稳居国内一线互联网金融集团行列。交行与苏宁控股、苏宁金服这样的智慧金融领域领跑者进行全面深入合作,正是双方共同推动转型发展、实现向互联网金融转型的关键环节。张近东也回顾了苏宁控股、苏宁金服与交通银行过往合作历程,并表示愿与交通银行巩固并扩大合作领域、深化合作内容,建立新型的、深层次的合作关系。

苏宁控股作为交通银行重要合作伙伴,通过本次协议签署,双方将全面深耕金融与互联网领域的跨界合作,并致力于成为智慧金融深度合作和创新发展的新典范。 通讯员 赵馨宇

江苏国寿财险持续开展大客户防灾走访活动

今年6月份起,江苏多地区持续高温,部分地市同时进入汛期,给企业的安全生产工作带来困扰。为此,江苏国寿财险以“送技能、送服务、消隐患”为主题,在全省范围持续开展“两送一消”重点客户防灾走访活动。活动邀请外部专家走进企业生产一线,帮助企业找到和消除风险隐患;现场开展防灾减损专题知识培训,减少高温和汛期因素对企业安全生产的影响,为客户献上“干货”级回馈。

活动开展以来,江苏国寿财险先后走访了121家重点企业,消除风险隐患300余处,现场举办汛期防灾减损专题知识培训30余场,参训人员1000余人,将“防重于赔”的防灾理念融入服务中,受到了走访企业及其员工的充分肯定。 通讯员 郝钰

