

# 复兴号经停南京南站时刻表来了

今天起可购买复兴号京沪高铁票;长江二桥17年来首次大修,车友请尽量绕行

## 9月21日起铁路调图 复兴号京沪开跑,今起可购票

快  
起来

8月22日,现代快报记者从上海铁路局获悉,9月21日零时起,长三角铁路执行新的列车运行图。将有7对“复兴号”高铁在京沪高铁开跑,时速达到350公里。今天(23日)起,旅客可购买京沪高铁“复兴号”车票了。

届时,京沪两地高铁运行时间将由最快的4小时49分钟缩短至4小时24分钟。从南京出发,抵达京、沪的时间分别缩短了14分钟、6分钟。

通讯员 许文峰 现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

### 北京至上海方向

| 车次  | 北京南站发时刻 | 经停南京南时刻        | 终抵上海虹桥时刻 |
|-----|---------|----------------|----------|
| G5  | 7:00    | 10:31抵达10:33发车 | 11:34    |
| G1  | 9:00    | 12:23抵达12:25发车 | 13:28    |
| G13 | 10:00   | 13:23抵达13:25发车 | 14:28    |
| G3  | 14:00   | 17:23抵达17:25发车 | 18:28    |
| G17 | 15:00   | 18:23抵达18:25发车 | 19:28    |
| G7  | 19:00   | 22:21抵达22:23发车 | 23:24    |
| G9  | 19:05   | 22:34抵达22:36发车 | 23:39    |

### 上海至北京方向

| 车次  | 上海虹桥始发时刻 | 经停南京南时刻        | 终抵北京南时刻 |
|-----|----------|----------------|---------|
| G6  | 7:00     | 7:59抵达8:01发车   | 11:34   |
| G10 | 7:05     | 8:04抵达8:06发车   | 11:39   |
| G2  | 9:00     | 10:00抵达10:02发车 | 13:28   |
| G14 | 10:00    | 11:00抵达11:02发车 | 14:28   |
| G4  | 14:00    | 15:00抵达15:02发车 | 18:28   |
| G18 | 15:00    | 16:00抵达16:02发车 | 19:28   |
| G8  | 19:00    | 20:00抵达20:02发车 | 23:34   |

### 复兴号下月京沪线开跑

9月21日起,铁路部门将安排7对“复兴号”动车组在京沪高铁上线,并按照时速350公里运行。

现代快报记者了解到,目前,京沪之间全程最快4小时49分钟。9月21日起上线的7对“复兴号”高铁中,G7全程运行时间最短,仅需4小时24分钟,比之前要快25分钟。

7对“复兴号”均经停南京南站,且时刻表已出炉(见上图)。今后从南京出发,到北京、上海,行程时间有所缩短。目前,南京到北京最快3小时40分钟,到上海最快1小时零7分钟。从9月21日起,南京到北京、上海最快可分别缩短至3小时26分钟、1小时零1分钟,比之前分别快了14分钟、6分钟。

### 相关新闻

## 定了! 盐通铁路12月开工,2020年建成

新建盐通铁路终于有了时间表!8月22日现代快报记者从江苏环保公众网获悉,新建盐城到南通铁路环境影响报告书(重新报批)进行环评全本公示,并公布了建设时间表。该铁路计划今年12月开工建设,2020年11月完工,工期四年。

盐通铁路共设办理客运的车站5个,其中引入既有站及在建车站3个,为东台站、海安县站、南通西站,新建大丰站、如皋南站。公示显示,本工程

### 计划增开2对直通列车

除了“复兴号”,此次调图,铁路部门还计划增开直通旅客列车2对,分别为:温州南—武汉 G2035/8/5 G2036/7/6次1对;南京南—南昌西 G1496/G1495次1对。

### 宁启线高峰开行13对动车

现代快报记者获悉,宁启铁路于2016年5月15日首开动车组列车,方便了沿线扬州、泰州、南通等城市旅客出行。“9.21”新图中,上海铁路局对宁启线动车组列车实行日常、高峰两套列车开行方案,安排开行11对日常线。遇周末、小长假等客流高峰,上海铁路局在原11对日常线基础上,将增开南京—南通动车组列车2对。

为高铁,设计速度目标值350km/h。

现代快报记者了解到,目前盐城至南通只有普通列车,最快2小时,该项目建成后,盐城至南通将至少能节省1小时。另外,盐城到海安经宁启铁路再到南京,也要比现在更快。

该项目建成后,可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通、南沿江等铁路,对提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

## 长江二桥开通17年来首次大修

施工首日车辆积压,交警提醒车友绕行

8月22日,现代快报记者从南京交警高速二大队获悉,南京长江二桥开通17年首次面临大修:从8月21日开始封闭由南向北方向第三车道,时间预计为15个晴天工作日。

据悉,施工首日就出现二桥出城过江车辆大量积压的情况。对此,交管部门提醒广大驾驶人,车友尽量选择隧道、三桥、四桥绕行过江。

通讯员 宁交轩 李庆杰 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 李娜



南京长江二桥部分路段封闭施工现场 交警供图

稳

### 车道施工 二桥排队车辆堵了两公里

一点

8月22日上午,现代快报记者来到南京长江二桥,施工路段就位于长江二桥南浦桥南向北方向的第三股行车道,约2公里长,几台机械作业车正对路面进行刨铣。南京交警高速二大队相关负责人介绍,在第三股道行车的多为载重量较大的货车,而长江二桥自2000年开通以来,从未进行过维修,在货车长期碾压下,该段路沥青层出现破损,露出底层钢板,不仅

影响通行,也影响了桥梁质量。

8月21日上午9点,施工部门将第三股行车道进行隔离施工。然而,长江二桥原本设计的日均车流量6万辆,超过8万辆会出现拥堵,而当天车流量达到了9万辆。大量车通过长江二桥过江,再加上一股道施工,导致车辆出现积压。据介绍,下午2点至6点是积压最为严重的时段,排队车辆一度排至柳塘立交,长度超过2公里。

### 建议绕行 二桥开通17年首次大修

南京长江二桥工程部经理俞健在接受记者采访时表示,17年这么大的车流量都没有大修,已经远远超过设计寿命了,这说明此前养护的还是很到位的。“这次维修的路段长度不足二桥总长度的八分之一,也算是一次维修试水,为今后二桥其他路段维修积累经验。”

据了解,南京长江二桥是全国首座钢板桥,在钢板上铺设沥青的过江大桥,这种环氧沥青工艺非常复杂,因此必须

在晴天才能施工,“在天气晴朗的情况下,加上养护,其实五六个工作日就可以了,剩余时间是为了让路面能够更加坚固,增强抗碾压能力。”

眼下大桥正在维修中,二桥又进行大修,势必影响过江通行。扬子江隧道、长江隧道这几天也进入全天候拥堵状态。

对此,南京交警高速二大队发布交通提醒,希望有条件的车主从长江三桥、长江四桥等绕行。

### 免费放行 施工期间排队超200米会执行

对于南京长江二桥突然变得这么堵,不少途经市民颇有怨言,“既然要修路,为什么不早点通知?”

对此,南京长江二桥相关负责人表示,在施工前,除了按照规定报请相关部门,在沪宁高速、栖霞大道等多处可变情报板上,也已经进行了公示。

据悉,8月21日施工首日,由于二

桥拥堵严重,当天收费站对过往车辆全部免费放行。

8月22日,对于阶段性出行的大车流,南京交警高速二大队也及时打开应急车道让车辆通行。对于施工期间造成的车多缓行,南京长江二桥相关负责人表示,在今后十多天的施工中,只要排队超过200米,也会按照国家政策一直免费放行。