



京杭大运河扬州段是大运河最古老的一段

# 家住运河边： 申遗成功三周年，母亲河两岸变花园

关停了煤炭码头、堵住了排污管道、用净水清刷河面……现在的运河两岸，变成了花园。

2014年6月22日，经过沿线城市的共同努力，中国大运河成功列入《世界遗产名录》。江苏是运河文明的制高点，拥有6座历史文化名城、13座中国历史文化名镇、101项国家级非物质文化遗产、128座全国重点文物保护单位……进入“后申遗时代”，该如何保护好大运河？江苏人用三年的时间，给出了自己的答案。

现代快报记者 蔡晓松 王冬艳 徐红艳/文 施向辉/摄



京杭大运河扬州段水质清澈，渔民在河上打鱼



扫码回看运河  
两岸的变化

宣传保护

## 志愿者“民间巡演”，传播运河文化

67岁的退休教师黄干林还是闲不下来。

黄干林的家在扬州市江都区邵伯镇，“我们都是运河边上的人，喝运河水，吃运河鱼长大的，所以对运河有深厚的感情，我们要用实际行动来表达我们内心的激动。”——就在大运河申遗期间，身为大运河保护志愿者的他，做了件轰动当地的事。

邵伯镇是亚洲民歌的发源地之一，“露筋娘娘”的传说在当

地妇孺皆知。黄干林据此创作编排了长达两小时的扬剧《运河女神》，然后带领邵伯镇扬剧协会的成员们紧张排练。接着带队进乡村、进学校，开始了大运河文化宣传保护的“民间巡演”。至今，巡演已经坚持了3年多。

黄干林的付出，只是扬州大运河保护的缩影。“在大运河申遗成功前后，大运河保护志愿者总队就成立了，”志愿者总队副秘书长丁东民自豪地说：“我们

总队下面有16个支队，33家社区守护站，已经达到2000多人。”

组织千人徒步大运河、号召沿线居民不乱扔垃圾、举办全国性的大运河集邮展……66岁的丁东民和其他志愿者一样，每天都闲不下来，“这几年我们做了不少事，最主要的就是运河文化的传播。我们就是要通过志愿者队伍，打造出扬州的运河文化带，把运河、文化、守护融合在一起，让更多的人来共享申遗的成果。”

活水工程

## 盘活公园水体，里运河再成“母亲河”

半个多世纪前，京杭大运河裁弯取直，留在淮安城区的一段有了“里运河”的名字。

今年56岁的护河工朱文新，陪伴里运河走过了34个年头。“现在的水质比过去要强多了。”

谈起当年的里运河，朱文新直摇头，“岸边每隔三四米就有一个排污管道。生活污水、垃圾都朝河里排，整个水面黑漆漆的。”

而10年前，南水北调给里运河的重生带来了希望。“水清岸绿的感觉慢慢又回来了，现在发展旅游，每天晚上都有很多人来玩。”

淮安是一座因水而生的城市，盘活里运河，仅仅是营造水生态的第一步。现代快报记者了解到，里运河沿岸坐落着许多市民公园，以前由于没有活水通道，不少公园内的湖泊、河流，有的是生活污水汇集地，有的甚至是一汪死水。

如今，这些公园的水体已经与里运河相通，变得“活泼”起来。在钵池山公园，每天傍晚的时候，钵池边的人造沙滩上都有很多孩子在嬉戏。每天晚上，淮安市民陈女士都会带着8岁的女儿到钵池山公园玩耍，“以前这

里水面黑乎乎的，都不敢让孩子下水，这几年干净多了。”

“结合南水北调的实施，沿着里运河两岸，我们持续不断在做一些活水工程。”淮安市水利局城市水利处处长吕强告诉现代快报记者，淮安正在打通城区水系，结合城区排涝泵站的建设，配套建设大小不同的活水口，以增加城区活水流量。如今，里运河灌溉了沿岸钵池山公园、石塔湖公园、森林公园等6大公园水体。

公园水体重新焕发活力，里运河也再次成为“母亲河”。

航运新生

## 关停黄沙煤炭码头，散装货物集中运输

28岁的孙浩，是徐州贾汪双楼物流中心的“箱管”。码头上每个集装箱都有一个编号，孙浩的工作，就是监测每个箱子从进入码头到运出码头的动态。以徐州为中心，山东、河南、安徽等附近几个省市的货物，集中到徐州港，再从徐州港运送到苏南和上海。

“咱老百姓讲究靠山吃山，靠水吃水，运河有了集装箱码头，尤其是现代物流，对年轻人很有吸引力。”孙浩说，虽然他从业时间不长，但却看到了物流对一地经济所起到的重要作用。以

往从徐州发往上海的货物，通过公路运输，每个集装箱运输费用约在7000元，集装箱码头建成后，通过运河运输，每个集装箱综合物流成本约3500元，能省下一半的物流费用。“贾汪双楼物流中心的航线开通后，仅半年的时间，就为当地的企业节省了近2000万元的物流成本。”孙浩说。

从小在运河边长大，运河的变化，孙浩看在眼里。治理之前的运河，水脏，河臭。运河边大大小小的码头上，停满了运送煤炭、沙石的船，整个沿岸，尘土飞

扬，人走过一趟，满脸的煤灰，用手一摸，扎得生疼。

随着运河综合治理工作的开展，贾汪关停了运河沿岸近三十个黄沙和煤炭码头。徐州双楼物流园区管委会主任袁朝峰说，除此之外，“散装货物集中运输，在运输的过程中，就能避免扬尘和沙漏。”在这样的一番治理下，运河的水质有了提升，两岸的环境也得到了改善。不过，袁朝峰说，这离把运河沿岸建成一个十几万平方米滨河公园的目标还差得远呢！