

三伏天收官,秋老虎下山

明起迎来一段晴热高温天气,可能持续一周以上

8月21日出伏,今年超长版的40天“三伏天”终于结束了。与此同时,8月23日进入“处暑”节气,预示着炎热夏天将结束。这一切都预示着,天气要进入秋高气爽模式了。然而,天气并不像大家想象中的一样。相反,秋老虎下山了。本周江苏将迎来一段晴热高温,并可能持续一周以上。沿江苏南地区最高气温基本都在35℃左右。小伙伴们要做好防暑降温的准备了。海面上,今年第13号台风“天鸽”已经生成,未来会对我国造成影响。但能不能缓解江苏的高温,要让台风走一段再看。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

三伏天收官 未伏南京没出现高温天

8月20日,南京主城区天气非常好,早晚已经有了一点秋天的感觉。由于风雨的影响,南京全天的气温都被压制在比较低的水平,最高气温只有30℃左右。天气也很美好,蓝天白云,阳光乍现,是适合出游的好天气。说好的暴雨呢?南京气象的解释是,这一场强雷雨主要集中在南京的南北两端,主城区则完美地避开了所有的暴击。

8月20日白天,苏州、无锡、常州也遭受了分散性雷雨的袭击。一阵闪电暴雨之后,苏南地区整体从35℃以上退烧了。

8月20日也是末伏的最后一天。回望整个伏天,高温基本集中在初伏和中伏,未伏由于风雨不断,基本上都比较舒适。以南京为例,南京气象总结,未伏完全没有出现35℃以上的高温,最低气温也降到22℃左右,有了“早晚凉”的征兆。

本周将再战高温 沿江苏南基本35℃左右

不过,熬过了三伏天,接下来迎接我们的还是高温。南京气

象表示,随着冷空气影响结束,副热带高压会迅速补位回来,并且持续“占领”一周以上。根据江苏气象的预报,8月21日起,全省最高气温就开始回升了,最高31℃左右,局部33℃左右。8月22日起,高温卷土重来,全省将再战高温。尤其是沿江苏南地区,最高气温基本都在35℃左右。

这样的感觉就好像“秋老虎”来了。什么是秋老虎?一般是指立秋以后短期回热的天气。一般发生在8、9月之交,持续7到15天。在气象上,秋老虎指在处暑节气后连续五天最高温度在35℃以上。由于持续晴朗,让人们感到炎热难受,所以叫做“秋老虎”。

周三“处暑” 仍要防范秋老虎

今年立秋节气为8月7日,处暑节气是8月23日,也就是本周三。“处暑”,即为“出暑”,是炎热离开的意思。一般来说,处暑至,就意味着即将进入气象意义的秋天,处暑后长江以北地区的气温要逐渐下降,它是代表气温由炎热向寒冷过渡的节气。

根据处暑节气的气候特征,不仅有气温下降、秋高气爽,同样也存在秋老虎和雷暴天气。因

此,大家要做好防暑降温工作。

第13号台风“天鸽”生成 将影响我国

有小伙伴好奇:不是要有台风了吗?怎么还会热?的确,8月20日,一个新的台风生成了。根据中央气象台的预报,今年第13号台风“天鸽”8月20日下午在台湾东南洋面生成,17时其中心位于台湾鹅銮鼻东偏南方约700公里的西北太平洋洋面上,中心附近最大风力为8级。预计,“天鸽”将以每小时20到25公里的速度向西偏北方向飞行。

中央气象台预计,“天鸽”将于22日白天登陆或擦过台湾南部,之后移入南海东北部海面,23日有可能在广东东部到福建南部一带沿海登陆。

这波台风显然也有降火的功效。江南、华南等地,连续数日的高温折磨即将解脱。对于江苏地区来说,这台风显然还远,而高温是近在咫尺的事情。会不会对江苏有影响,我们后面再看。

南京三日天气

今天 阴转多云,24℃~33℃
明天 多云,25℃~35℃
后天 多云,26℃~35℃

装上“最强大脑”,无锡再不堵得慌

身居无锡的人都有这样的感受:虽然这是一座经济快速发展、私家车保有率很高的现代化都市,但“行”在无锡并不“堵得慌”。在公安部“畅通工程”和高德排行榜榜单上,无锡的畅通程度多年排名稳居前三,还曾摘得“全国最畅通城市”、全省首个“绿色交通城市”称号。看得见的畅通背后,是一个由江苏航天大为科技股份有限公司研发、物联网集成的“最强大脑”,实现了交通组织高效运转。

现代快报/ZAKER南京记者 陈敏



隧道的监控,都使用了江苏航天大为科技股份有限公司的智能传感产品。“这些终端就像无锡交通的灵敏的“鼻子”“眼睛”,可以实时获取各条路段的车流、人流等情况,反馈给平台以产生与之匹配的交通信号指导。”

据了解,“航天大为”近些年在物联网、智慧交通产业图景中标注了一个个闪光的记号:与同济大学、东南大学合作开发“基于物联网的城市道路动态交通诱导与信息服务平台”;联合浙大申报国家863科技专项“中等城市道路交通智能网联技术”项目;与美国麻省理工学院联合研发“复杂场景下车辆特征识别与检索”项目;在全国推广“车辆行踪监控系统”项目成果;积极参与无锡智慧交通系统的总体设计及建设工作……

如今,在市场领域,航天大为的智能交通产品和业务已经铺向了全国30多个城市,从路面智慧交通向地下延伸,在地铁综合项监控领域,航天大为也在发力;在前沿技术领域,公司正与MIT进行图像识别系统的合作研发,可在未来获得物联网产业的核心技术,进一步实现并推进“智能交通”的发展。

李旭东介绍,无锡城区路面上安装的10万个摄像头、7条

11辆应急通信保障车带来数十个鲜活的救灾抢险故事

中国联通“匠心网络万里行”到南京



11辆中国联通应急通信保障车的成员在南京拍了这张“全家福” 通讯员 王志浩 摄

11辆应急通信保障车,24个车队成员,带来的是不止24个救灾抢险保障网络通信的故事。

昨日,这些来自全国各地的应急通信保障车集结在南京河西万达,引来不少热心市民关注合影。南京,是中国联通“匠心网络万里行——应急通信保障拉动演练及展示”活动的第三站。

这11辆来自全国各地的通信保障车集结亮相,为即将召开的厦门金砖会议、天津第十三届全运会做好通信安全保障工作。

“得知九寨沟地震的消息,我们当晚十点半就从成都出发了。”来自四川联通应急通信保障中心的杨原晋说,第一批组织了140人左右赶到九寨沟开展

恢复光缆通信、抢修基站、应急发电等工作,确保地震第二天就恢复了灾区通信。

此次来到南京的11辆应急通信保障车分别来自北京、四川、陕西、河南、河北等省份和城市,车辆和车上的人员均参与过不同的抢险救灾任务,包括汶川地震、玉树地震等。“可以说这11辆车和24个联通工作人员不止参加过24场抢险救灾。”车队负责人刘健还讲解了静中通卫星车、动中通卫星车、短波指挥车的工作原理,应急场景下的技术优势等知识。“尤其是卫星车,15米的通信杆升起后,可以确保数百人同时打电话和上网。”刘健说,其24小时全天候的超

强承载能力,可以在任意地方迅速部署网络开展通信保障任务,能将现场的通信保障抢修和保障情况实时传送到指挥中心,便于指挥中心根据实际情况做进一步的部署和指挥。

“近年来在重大活动,自然灾害、重大突发事件等应急通信保障方面,江苏联通做了很多工作,包括6·23阜宁风灾、南京青奥会等活动的通讯保障。”江苏联通副总经理陆翔说,江苏联通一直秉承严谨执着、精益求精的工匠信条,全力打造一张“覆盖广、速度快、质量好、服务优”的高品质网络回报用户。

现代快报/ZAKER南京记者 何玥 通讯员 闫莹

江苏养老护理员至少缺6万

快报讯(记者 项风华)8月19日-21日,由江苏省民政厅、省人社厅和省总工会共同举办的第七届全国民政行业职业技能竞赛暨第四届全省养老护理员职业技能竞赛在南京举行。来自全省各地市的13支代表队、38名选手在理论知识和技术操作方面进行角逐,前四名将参加全国养老护理员职业技能竞赛。

“养老护理行业目前存在两个突出不足,一个是从业人员缺口比较大,初步估算,全省养老护理员的缺口至少有6万人。另一个是不少养老护理员存在着专业护理知识和技能缺乏、文化素质水平较低等情况。”江苏省

民政厅人教处副处长叶青表示,接下来,江苏将积极构建养老服务人才培养激励机制,比如,继续实施养老护理员免费培训,确保到2020年,全省养老护理员持证上岗率达到90%以上。对取得国家养老护理员技师、高级工、中级工、初级工职业资格证书后,在养老机构护理岗位连续从业2年以上的人员,分别给予每人3000元、2000元、1000元、500元一次性补贴。改善养老服务人才结构,鼓励专业对口毕业生从事养老服务业,对在养老护理岗位连续工作满五年的高等学校、中等职业学校毕业生,给予一次性入职奖励。

南大推出DIY研读研究系列课程 想上啥课、想让谁上,学生定!

开学季即将来临,南京大学将面向全体本科生(包括2017级学生)推出50门“DIY研读研究系列课程”(以下简称“DIY研读课”)。

据悉,DIY研读课从课程设置到开课、授课,全部由学生主导完成——按照同学们的选择设定课程教师;DIY商议课程内

容:在全校本科生范围内征集课程主题;DIY确定上课形式;教学方式多样化,由师生共同商定。学生按照选课流程,通过遴选后在开课的前两周内试听,教师则根据学生试听表现和对课程教学要求的适应度不断微调。

通讯员 齐琦 郑昱 现代快报/ZAKER南京记者 舒越