

南京出租车要调价了! 8月18日下午,南京市物价局公布了关于南京市域巡游出租汽车运价改革听证会2号公告,明确了将于9月6日召开听证会,并公布了听证方案要点等。现代快报记者了解到,听证方案中明确:出租车运价将从过去的政府定价转变为政府指导价,最高可在基准运价上浮20%。实施全天双计费,交通高峰时段差异化定价;调整运价结构,将燃油附加费并入起步价,给出了11元和12元两套方案备选;调整夜间服务费收取方式,从现行的0.3元/公里调整为按实际执行车公里价的20%收取。

方案公布后,南京市物价局表示将广泛征集意见,市民也可以致电现代快报96060或通过现代快报官方微博、微信公众号等方式,说出自己的意见。

见习记者 谢毓灵 现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

南京出租车运价调整听证方案出炉: 全天双计费 起步价调为11或12元

1

政府制定基准运价 最高可上浮20%执行

方案中明确,将建立政府指导价制度,即政府制定发布基准运价(包括起步基准价/起步里程、车公里基准价)和浮动幅度。巡游出租汽车运营企业在基准运价的基础上,综合考虑市场供需、运营成本、交通状况、服务质量、居民收入和驾驶员收入水平等因素,在浮动幅度范围内,确定巡游出租汽车实际执行运价(包括起步价/起步里程、车公里价),报市价格主管部门备案后执行。

方案说明中指出,浮动幅度设定为20%,综合考虑了南京市近年来车用汽油、车用天然气价格波动和城市居民收入变化的实际情况,并借鉴了福州、珠海的做法。

专家呼吁

有了20%浮动幅度 企业会不会串通涨价?

在听证方案中,20%的浮动幅度特别受关注。现代快报记者联系到南京市物价局服务价格处处长王阳,他说,出租车运价实行政府指导价管理,在基准运价确定之后,为保持运价政策的稳定性,需要设定一定的浮动幅度适应市场在一定时期内的波动性。“20%是最高浮动幅度,企业或者经营者可以根据情况提出浮动幅度,可以是5%,也可以10%,最高不超过20%。”

那么,会不会出现出租车企业串通涨价的情况?王阳说,出租车企业根据市场情况向物价局提出备案,他们也要考虑价格要适应市场,如果一味涨价,乘客嫌贵不坐出租车了,对出租车行业肯定是不好的。“这只是给出租车行业一个灵活调整的浮动范围,而且20%的幅度,有可能上浮,也可能下浮。”

此外,王阳还提到,到底出租车企业是隔半年提出调整,还是隔一年提出,都是按照市场情况,不存在调价周期的问题,只需提前向市价格主管部门备案。

2

燃油费并入起步价,起步11和12元两种选择

方案提出,按照建立的巡游出租汽车运价政府指导价制度,对现行运价结构进行调整。燃油附加费并入政府指导价范围内,不再单独建立巡游出租汽车运价与燃料价格联动机制。同时,将纯电动巡游出租汽车运价与中档车并轨。

方案一 在现行起步价基础上,将运价外的2元燃油附加费并入起步价,起步里程和车公里价不变,具体的基准运价如下,浮动幅度20%。

车型	起步价基准价/起步里程车	公里基准价
普通车	11元/3公里	2.4元/公里
中档车	11元/2.5公里	2.9元/公里
高档车	11元/2公里	2.9元/公里
纯电动车	11元/2.5公里	2.9元/公里

方案二 将现行的起步价增加1元,将运价外的2元燃油附加费并入起步价,起步里程和车公里价不变,具体的基准运价如下,浮动幅度20%。

车型	起步价基准价/起步里程车	公里基准价
普通车	12元/3公里	2.4元/公里
中档车	12元/2.5公里	2.9元/公里
高档车	12元/2公里	2.9元/公里
纯电动车	12元/2.5公里	2.9元/公里

解读

物价部门指出,根据2016年市域巡游出租汽车运营数据测算,在不考虑浮动因素、全天候全程双计费、交通高峰时段差异化定价、夜间服务费的情况下,按照基准运价,方案一中的普通车、中档车、高档车对乘客支出无影响,纯电动车增加乘客支出2元/次,因为纯电动汽车原本没有燃油附加费;方案二中的普通车、中档车、高档车增加乘客支出1元/次,纯电动车增加乘客支出3元/次。

很多乘客看到两套方案后,第一反应是选择起步价11元的,为什么物价部门会列出12元起步价的方案呢?据悉,根据南京市物价局对出租汽车2015、2016年度单位车辆载客里程运营成本,普通出租车平均成本为3.12元/公里,也就是说,现在的2.4元/公里其实还不到成本价。提出这样的方案,也是为了让听证会参加人在了解相关情况后,从出租车行业出发,多一个选择。

3

全天候双计费 早晚高峰打车更贵

方案明确,将现行的早晚交通高峰期双计费调整为全天候全程双计费,并实施交通高峰时段差异化定价,即当巡游出租汽车行驶时速在12公里/小时(含)以下(包括停驶)时,全天分时差异化计时收取低速行驶费,具体如下:

1)交通高峰时段(7:00-9:00和16:00-19:00),每5分钟按实际执行车公里价的1.5倍计时收取低速行驶费。

2)交通高峰时段以外的全天候其他时段,每5分钟按实际执行车公里价计时收取低速行驶费。

解读:比如市民打了一辆普通出租车,车价为2.4元/公里,在早晚高峰时低速行驶,那么在正常车费之外,每隔5分钟就要被加收2.4元×1.5=3.6元,如果是在非高峰时段低速行驶,每5分钟要被加收2.4元。

3)取消5分钟免费候时政策。

解读:目前执行5分钟免费候时政策,比如平峰时段打车,中途车停下来乘客去办事,出租车可免费等待5分钟。而全天候双计费后,出租车司机等待时间也需要交费。

4

调整夜间服务费收取方式

将现行的夜间服务费0.3元/公里(23:00-次日05:00),调整为按实际执行车公里价的20%收取。

解读:目前,夜间乘坐普通车,如果行驶10公里,需要交3元夜间服务费,调整为按实际执行车公里价的20%收取后,则要交4.8元夜间服务费。



制图 俞晓翔

算算账

以后打车要花多少钱?

按照方案规定,在20%的幅度范围内,既可上浮也可下浮,那么,到底市民打车支出会增加还是减少呢?

现代快报记者算了一笔账,按方案二起步价12元来算,如果在高峰时段打一辆普通出租车,从新街口到云锦路,大概行驶5公里,其间还遇到堵车低速行驶了5分钟。这样计算花费:起步价12元+车公里价2.4元×2+低速行驶费2.4元×1.5=总花费20.4元。

如果基准价向上浮动最高20%,低速行驶费也浮动到最高20%的话,乘客需要花24.48元。而如果价格向下浮动20%,则需要花16.32元。当然,至于浮动幅度多少,各项基准价如何浮动,还是要看具体规定。

观点

支持全天候双计费,建议价格下浮20%

“前几年双计费实施只是在高峰时段,而这次调整为双计费全天候实施,这是出租车司机的福音。”曾经是一名出租车驾驶员的南京卓迅汽车租赁公司创始人殷浩说。

方案中提到设置20%的浮动幅度,到底上浮还是下浮,浮动幅度多少,特别受关注。作为老司机,殷浩是怎么想的?“我倾向于价格下浮20%。”殷浩表示,全天候双计费其实就包含价格的隐形上涨,如果再往上调整波动,出租车的价格优势就会消失。与此同时,这势必会导致老百姓打车时倾向于网约车。“如果价格向下浮动,市民和出租车司机可能都会支持。”他说。