



备受关注的红山路—和燕路快速化改造工程有了最新进展! 8月17日,现代快报记者从南京市建委获悉,作为今年南京市政府重点建设工程,同时也是南京市建委立项的1号工程,红山路—和燕路快速化改造工程将于8月底正式开工,2019年6月完工(不含地铁代建段)。

通讯员 罗国标 现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

# 红山路—和燕路快速化改造月底开工

将增设三座主隧道、一座匝道隧道、一座立交互通  
预计2019年6月完工,衔接和燕路过江通道



制图 李荣荣

## 改造意义

### 主城区“井”字形快速路网 这是最后一段

现代快报记者了解到,红山路—和燕路快速化改造工程是南京市“经六纬九”主城区主干道体系中的经三路,同时,又是“井”字加外环快速道路系统中的北支。如今,内环北线西延与纬三路的竣工通车,纬七路东进二期预计10月通车,红山路—和燕路快速化改造工程作为“井”字形架构的收尾工程,其建设显得尤为必要而迫切。

随着和燕路沿线地铁1号线北延工程的开工、和燕路过江通道的启动、铁北新城的开发、迈皋桥老城的改造出新、燕子矶新城的提档升级,启动红山路—和燕路快速化改造工程恰逢良机。红山路—和燕路快速化改造工程建成后,主城区就完成了完整的“井”字形快速路网结构。

## 改造方案

### 设三座主隧道 一座匝道隧道 一座立交互通

#### 新庄立交—晓庄广场段:

全线设置两座隧道和一座和燕路北向西出口匝道

主线隧道为双向六车道,隧道总长约3.33公里,和燕路北向西出口匝道隧道单向两车道,隧道总长0.92公里。

主线南隧道下穿红山南路、红山路、丹霞路后接地;主线北隧道(分离式)下穿华电路、迈皋桥广场后在玉尚西路接地,综合考虑在地铁1号(迈皋桥站)北延线与北隧道重叠处采用分离式隧道。此外,和燕路北向西出口匝道隧道下穿迈尧路、北崮山路,在云燕路南侧接地。

主线两隧道之间道路交织段为双向10车道,主、辅道之间自由转换,地面交织段的人行过街拟采用地下通道方式解决。

#### 晓庄广场段:

采用高架互通模式敷设,互通采用全互通(高架桥)模式

主线高架桥与南北两侧隧道双向六车道顺接,同时隧道与辅道增设一个车道上匝道桥,匝道桥下行一个车道进入隧道,确保红山路—和燕路主、辅道交通与立交主线高架桥及匝道桥的全方位衔接。

#### 晓庄广场— 和燕路过江通道南接地点段:

全线设置一座短隧道

隧道内为双向六车道,隧道总长0.48公里,该段隧道下穿水吉路(神农路);隧道与和燕路过江通道之间道路交织段设置两对定向匝道转化主、辅道交通,地面交织段的人行过街拟采用地下通道方式解决。

## 工程难点

### 与多条地铁交织,同步建设、协同施工

现代快报记者了解到,本项目所处铁北地区将有1号线北延、6号线、7号线、9号线一期等多条轨道交通建设,在快速化改造中,如何与地铁施工协调,是个大问题。

项目设计单位相关人士介绍,由于多个轨道交通站点的建设与本项目在空间上有交叉,考虑地下工程建设的不可逆性,他们在工程施工上也充分考虑了轨道交通建设的同步性。项目公司的相关负责人陈雷提到,比如红山路隧道,就与规划中的地铁9

号线交叉,他们在做施工方案时也已充分考虑。

而与红山路—和燕路快速化工程交叉最多的,其实是地铁1号线北延工程,共线里程约3公里。为避免道路反复开挖、减小社会影响和投资,将采取多种特殊结构形式同步建设、协同施工,以确保两工程方案的安全经济。

此外,为减小道路占用宽度,地铁明挖段与隧道共用一个基坑,既节约工程投资,也便于交通组织,减少对周边环境的影响。

## 交通疏导

### 交管部门建议:最好选择地铁+单车

全长6.12公里的快速化改造工程,一旦开工后,将给周边交通带来很大负荷,经常走这些道路的车主将如何绕行?

南京市交管局秩序科负责人毕衍蒙介绍,机动车要选择好绕行路线。“现在地铁站也不少,我们建议最好的方式是地铁加单车。”她说,包括公共自行车、共享单车等,都能解决地铁接驳的最后一公里。

而为了保证本工程施工期间车辆正常通行,市建委协调了红山管委会,在今年6月底完成了恒嘉路南延

工程,并于7月1日通车,这样的话,就为施工期间的交通组织提供了有力保障。

毕衍蒙介绍,在施工期间,车辆可从恒嘉路、红山南路、和燕路、黄家圩路、纬一路、经五路、北苑西路、华电西路、迈皋路、玄武大道等周边道路进行分流。红山路围挡施工期间,将临时取消恒嘉路路边停车位,以保证道路的畅通。此外,因红山路围挡施工,对于去红山动物园游玩的游客,尽量避免从红山路(红山动物园东门)进入,最好乘坐地铁1号线前往。

## 工程涉及的交通组织分两个阶段

(1)红山路(华电西路以南):第一阶段为绿化迁移、管线迁改期,围挡后保证双向四车道通行条件,该阶段约从2017年8月至12月;

第二阶段为主体施工期,红山路围挡后保证双向两车道通行条件,该阶段约从2017年12月至2019年3月;

(2)和燕路(华电西路以北):在围挡施工期间保证双向四车道通行条件,该阶段从2017年8月至2019年6月。

## 改造期间,29条公交线路将会调整

南京市客管处相关负责人邓志勇介绍,目前在红山路、和燕路(迈皋桥以北)沿线共运行有44条公交线路。在施工期间,公交将调整线路共29条,其中包括江南公交21条、扬子公

交8条。

工程施工期间,市客管处和公交集团将及时发布公交线路调整信息,并收集调整过程中的市民反馈意见,细化线路调整工作。

## 其他改造

### 改造后绿化面积增至原来的两倍多

除了隧道、立交互通等改造,工程管线、景观、改造也将同步改造。在管线方面,将对现状自来水、强电、燃气、雨污水及通信网络等管线进行改造,为城市基础设施安全可靠运行保驾护航。与此同时,对沿线强、弱电杆线进行下地处理。

在绿化改造设计中,现状道路绿化面积约为19367平方米,改造后绿

化面积约为43794平方米,是现状绿化面积的226%。

为了更快更有效施工,项目方还将采取盖挖法,盖挖法相比传统的明挖施工,只需要在短时期内封闭地面的交通,盖板建好后,后继开挖不受地面条件的限制,而且管线改迁一次到位,极大地节省了临时改迁的费用和时间。