

守着家门口的那片花园，李玉斌一“扛”就是17年。这位89岁的老人没想到，山东淄博这个昔日以工业闻名的城市，出门要戴口罩，夏天不敢开窗户，现在却能如此畅快地呼吸。

17年、500万棵、75棵、44.96%……这组数据背后，是460多万淄博人对绿色生活的向往。近几年，按照“生态山东”的建设要求，淄博在大力推进治污减排和生态保护的同时，将“生态、园林”定位为城市建设特色。成片的林阴就像一块块“绿色橡皮擦”，正一点点擦拭掉淄博这座工业城市天空的阴霾。

现代快报/ZAKER南京记者
王冬艳 徐红艳/文 李恒毅/摄



淄博街头绿树成荫



两棵法桐“挡”在淄博市人大常委会大门出入口

老夫妻花了17年，在废墟上种出一片花园；这样的绿色使者淄博至少有5万——

一座老工业城市的“绿色梦想”

17年

废墟变花园
八旬夫妻成守绿人

在山东淄博临淄区遄台北社区，有一片“网红”花园。这片花园的养护者是今年89岁的李玉斌和老伴许曰侠。花园里有大大小小162棵树，十几种花。每年夏天，这里就会成为社区居民乘凉、休闲的好地方。这片绿地可是来之不易的！

1987年，李玉斌和许曰侠退休后，搬到了临淄区遄台北小区36号楼。楼前有一个小花园，薄薄的土层下，掩埋的却是小区兴建时留下的建筑垃圾。十几年间，种下的花草树木，从来活不过一年。后来，花园里面逐渐堆满了垃圾，尤其是到了夏天，臭气熏天，紧邻花园的居民都不敢开窗。

眼看着花园就要荒废，李玉斌和老伴商量，趁着腿脚还利索，领养荒地。2000年春天，他向管理部门提出了想要建花园的愿望，并得到了支持。

石头、灰渣、水泥块、碎砖瓦，荒地下掩埋的建筑垃圾，比想象中的还要严重。“挖一点是一点吧，总比荒了强。”靠着镐头、铁锹，老两口花了3年时间，清理出了40多车的垃圾。

刚开始，小区居民特别支持，后来，有些人的态度变了。“有人找到我说，‘老大爷啊，我们家的蒜冒芽了，上你这儿来种吧。’”

是留还是不留？“不留伤害邻里之间的感情，留又不符合规定，绿化带不让种菜。”铁面无私的李玉斌，这下得罪了不少人。“后来还有人指着我说，他们家晚上进三个蚊子，都是我种花引来的。”

面对小区居民的不理解，李玉斌也想过放弃。“难道别人骂你几句，你就完了，就挺不住了？”好在有老伴的支持，让他坚持了下来。

不少人问李玉斌，坚守这片绿地图什么？“一无所图。”李玉斌说，“当时的临淄区是一个工业污染源，缺绿、缺水。”17年下来，老两口靠的是一种热爱和担当。



李玉斌和许曰侠在花园里劳作

500万棵

要在每个人心中种下一棵树

在淄博，像李玉斌这样的人还有很多。仅淄博市绿色使者志愿者协会已经注册5万人。其中，在淄博市植物园等公园广场，就有八千多名志愿者开展爱绿护绿行动。

树不仅种在荒芜的土地，更要种在每个人的心头。

通过李玉斌老人，现代快报记者认识了热衷种树的80后舞蹈教师李宝宝。2002年，李宝宝从电台听到植树节的活动后，与

朋友去淄博张店区的玉皇山，种下了5棵小树苗。从那以后，种树成了李宝宝生活中重要的一部分。十几年间，她组织了数十场民间植树活动，成功种下数十万棵树。

不过，她的梦想远大——要在淄博种下500万棵树。为什么是500万棵？那是因为淄博市有460多万人口，每个市民为家乡种下一棵树，就有近500万棵。

“我希望这些树不光种在荒芜的

土地上，也种在每个人的心里，只有长在心田上的树常绿，这个城市才能有更多的绿阴。”



李宝宝

75棵

政府机关大门为58岁法桐“让路”

老两口和数万志愿者的坚守，是淄博这个老工业城市对绿荫格外珍惜的真实写照。

来到淄博，很多人会去人民路转转，那里是主城区张店最早“拓荒”的地方。1959年，与两侧建设的市直机关单位同步，两排高大的法桐“落地生根”。58年了，遮天蔽日的法桐为市民、游客守住了一片片清凉。

沿着人民路观察两侧的法桐，你可能会诧异，前后有多棵法桐正好长在了单位大门出入口正中央，市人大、市政协单位出入口也不例外。

淄博市园林管理局局长户新军做过统计，这些挡在门口的树一共有75棵。“1959年是按照6米的株距栽植的，两边单位越来越多，出入口在改变，在增多，道路也在不断升级，树就‘跑’到了中间。”户新军说。

树挡在政府机关单位大门前，车辆出入绕行，不仅出行不方便，还有可能影响到单位“门面”。户新军告诉记者，当时就有人提出“能否把这些树移开，栽种到其他地方？”甚至在一次全市的绿化工作会议上，这个事被拿出来讨论。时任淄博市园林局

局长郑贵云在会上明确表示，“坚决不能移”。

“我们有一个原则是出入口可以变，车辆可以绕行，但树不能动。”户新军说，当时的想法是，这些大树能够唤醒人们的记忆和乡愁，如果开了头，碍事就砍掉，树慢慢就保不住了。“说实话，城市里也不是缺这一棵树，但整棵树带来的绿化意识、影响是很大的。”

如今，提起人民路上这75棵法桐，没人再说“碍事”，反而成了淄博市民爱绿护绿的一种骄傲。

44.96%

工业城市华丽转身
建成区近半是绿阴

作为一座资源开发兴起的老工业城市，淄博在近百年的工业发展过程中，形成了冶金、化工、医药、建材等为主导的重化工业结构。经济社会的高速发展，背后却是生存环境恶化的挑战。

近几年，按照“生态山东”的建设要求，淄博在大力推进治污减排和生态保护的同时，将“生态、园林”定位为城市建设特色。早在2011年，根据北方城市的特点，淄博就开始尝试双排及多排行道树的实践。

不仅让老百姓在行道树下呆得住，家门口的游园空间也要有。值得一提的是，淄博在打造道路两侧绿地时，要求街边商店退出一定距离，为带状公园留出一定空间。

城市绿阴的增加，也为淄博的大气环境做了“减法”。现在，走进淄博，你会发现，戴口罩的人少了，人们呼吸得更加畅快；每天傍晚，来到绿地公园散步、锻炼的市民多了。据统计，2016年淄博全市空气质量良好天数和蓝天数分别达到183天、225天，分别比2014年增加63天、90天，空气质量综合指数改善幅度列山东省第一。

出门见绿，对淄博市民来说，城市绿阴不再是“奢侈品”。截至2016年底，淄博市人均公园绿地面积有19.67平方米，建成区绿化覆盖率达到44.96%，也就是说，建成区近一半都是绿阴。这个比例，在山东乃至全国都排名靠前。如今，淄博创建完成了省级园林城市、国家园林城市，目前正全力向国家生态园林城市的目标迈进。



扫码看淄博“守绿人”的故事