

南京第三条过江地铁来啦,宁和城际一期不载客试运行

# 乘着地铁看江景,年底走起



宁和城际过江时,一侧可以看高铁飞驰,一侧可以欣赏江景(中间图片来自@南京地铁)

8月13日上午9点半,在南京景明佳园地铁站,随着一列粉紫色列车缓缓驶出站台,宁和城际一期开始不载客试运行。现代快报记者跟随南京地铁,乘坐该趟列车进行体验采访。这条地铁线搭乘大胜关铁路桥两侧外沿过江,将出现高铁列车和地铁列车并肩过江的壮观景象,这在全国也是首创。

通讯员 地轩 见习记者 吕洁 现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟/文 马晶晶/摄

## 地铁试跑

### 年底前再增一条过江地铁

宁和城际一期是继3号线、10号线后,南京地铁又一条过江线。根据原先的计划,宁和城际一期定于8月15日进行不载客试运行。如今,该线提前两天试运行,按照惯例,地铁线路试运行3个月后将正式开通。也就是说,今年年底前,南京将再增一条过江地铁。

宁和城际一期东起南京南站,经大胜关铁路桥过江,西至浦口桥林,途经雨花台区、建邺区、浦口区等重要片区,线路全

长约36.2公里,共设19座车站。由南向北分别是:南京南站、景明佳园站、铁心桥站、春江路站、贾西站、油坊桥站、永初路站、平良大街站、吴侯街站、高庙路站、天保站、刘村站、马骡圩站、兰花塘站、双垅站、石碛河站、桥林新城站、林山站、高家冲站。

其中,除天保站为地面站外,从南京南站—高庙路站为地下站,刘村站—高家冲站为高架站。

## 记者体验

### 试运行5站路开14分钟

8月13日上午9点44分,宁和城际列车抵达永初路站。从景明佳园站到永初路站,一共5站路,宁和城际列车开了14分钟。据南京地铁建设公司代建处处长徐源介绍,按照100公里的设计时速,宁和城际全程运行时间在1小时左右。

不过,具体的行程时间,要在试运行后期才能明确。徐源表示,3个月的试运行中,在最后的20天内,宁和城际一期会按照运营图来试跑。那时,时刻表和运营安排才会稳定下来。相关速度、时间等数据对乘客才有参考价值。

## 地铁与高铁,过江肩并肩

从刘村站到马骡圩站,宁和城际一期由大胜关铁路桥过江。据徐源介绍,过江这一站间距约10公里,为全线最长。目前,在南京过江线路中,宁和城际一期跨江段是唯一以桥梁形式跨越长江的轨道交通线路。跨江段利用高铁大胜关长江大桥专用过江通道并与其合建。

不同于3号线、10号线盾构过江,宁和城际一期与高铁并行过江,这是国内罕见的设计实例,为全国首创。在宁和城际列车上,记者体验到一侧可以欣赏江景,一侧可以看高铁飞驰的美妙,这样过江变得格外有意境。

记者了解到,为此,南京地铁还专门进行过安全论证。在大

胜关铁路桥上,地铁与高铁列车之间,轨中到轨中的最短距离是8.2米。在高铁与地铁之间,设有栏杆和屏障。



地铁车厢内部

## 线路换乘

### 可与7条线实现换乘

在合理预留换乘节点、实现零换乘方面,宁和城际一期共有换乘站4座,可与7条已建成或规划中的地铁线路进行换乘。

记者获悉,宁和城际一期在南京南站可与1号线、3号线、机场线换乘;在油坊桥站可与2号线、未来的8号线换乘;在永初路站可与未来的7号线换乘;在马骡圩站可与未来的11号线换乘。4个换乘站中,除马骡圩站是高架两层车站外,其余3个均为地下换乘站。

## 车站风格

### 定位“绿动金陵”

宁和城际一期车站的装修设计主体定位是“绿动金陵”。徐源介绍,以植物的茎、叶脉络特征为设计理念,将其整合到柱面和顶面的设计中。柱面Y形设计也是模仿植物向上生长的姿态,顶面有三角形、菱形、五边形和六边形等,把自然生态和绿色概念融入到车站设计中来。

记者获悉,全线根据车站规模、位置、未来客流,以及与其他线路换乘综合考虑,设置了5座重点车站:永初路站、平良大街站、吴侯街站、油坊桥站、天保站。其余车站定位为标准车站。重点车站每个车站装饰色彩及天花造型都各有特色,通过菱形、六边形等线条LED灯带,以及不同色彩塑造不同的立体空间。

8月13日上午9点多,在宁和城际一期景明佳园站,记者注意到,站内闸机、售票机等设备已到位。值得注意的是,车站内增设了“地铁书吧”。今后,乘客在地铁站内,只要手机扫一下二维码,就能下载电子书带回家。

宁和城际采用B型车,为6节编组,标志色为粉紫色。8月13日,试运行列车内,粉色的座位让人眼前一亮。贴心的是,老弱病残孕的专座椅背上,设有明显的爱心标志,便于乘客让座。

## “十三五”大南京这样变 开建10条地铁线 和3条过江通道

未来南京怎么建?8月13日,南京市政府公布的《南京市“十三五”城乡建设规划纲要》,给出了明确的答案。值得关注的是,“十三五”期间,南京将开建10条地铁线,开建三条过江通道,实施宁芜铁路货运线外绕及扩能改造工程等。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟

## 交通建设

### 实施宁芜铁路货运线外绕

对外交通建设上,南京将持续推进铁路发展,加快建设南沿江城际、北沿江高铁、宁淮高铁、镇宣铁路、宁合客运专线等项目,实施宁芜铁路货运线外绕及扩能改造工程,建成尧化门货场等项目,规划建设南京北站综合客运枢纽。到2020年,基本形成省内所有设区市到南京1.5小时高铁交通圈。

都市圈轨道建设方面,建成宁和线一期、宁高线二期、宁溧线和宁天线南延,开工建设宁句线。在备受关注的过江通道建设上,将建成南京长江第五大桥、浦仪公路跨夹江通道,完成长江大桥公路桥维修,实施大桥、扬子江隧道、长江隧道北接线快速化改造;开工建设燕路、仙新路、建宁西路过江通道。

开车出行将更加方便。南京将进一步完善以“井字加外环”为主的城市快速路网体系,完成红山路—和燕路快速化改造、312国道仙林段快速化改造、扬子江大道快速化改造等项目;建成纬七路东进、顺天大街等快速路,推进机场二通道、天印大道、龙翔大道、宏运大道等快速路建设,实现都市区内任一点15分钟上快速路、由快速路15分钟上高速公路的“双15”通达目标。

地铁将进入相对密集开建阶段。根据纲要,建成4号线一期,开工建设5号线、1号线北延、2号线西延、3号线三期、4号线二期、6号线、7号线、9号线一期、10号线二期、11号线一期等轨道交通线路,启动9号线二期前期研究。

## 生态环境

### 滨江风光带延至板桥新城

南京将实施主体功能区战略,按照优化提升、重点开发、生态保护三类功能区要求,对城中、东南、西南、江北和南部五大片区实施分类指导、分类推进。严控大气污染,改善空气质量。统筹推进全市雨污分流工程三年攻坚行动,完成主城区及江宁、浦口、六合、溧水、高淳区主要建设区域约960平方公里范围内雨污分流改造。

沿江的风景将越来越美,可以一路骑行欣赏。南京将重点完成滨江风光带、明外郭秦淮新河百里风光带建设。实现滨江大道的全线贯通,启动滨江大道二期建设工程,实现江南地区二桥至三桥内全线贯通,并延伸至板桥新城。

## 安居保障

### 建立购租并举的住房制度

南京将开工建设各类保障性住房1500万平米,到2020年,城镇常住人口保障性住房覆盖率不低于23%。

对主城区2000年以前建成、尚未整治的非商品房老旧小区,分类实施整治。至2020年,基本完成主城区936个、建筑面积约1600万平米的老旧小区整治任务。

值得关注的是,纲要提出,保持房地产市场健康持续发展。建立房地产市场调控的长效机制,科学制定年度土地供应计划,优化住房供应结构。以建立购租并举的住房制度为导向,加快培育市场供应主体,增加租赁房源。