

30.34万考生圆梦大学 江苏今年高招总录取率创新高

8月12日,现代快报记者从江苏省教育考试院获悉,今年江苏普通高校招生录取工作顺利结束,累计录取各类新生30.34万人,总录取率91.91%,创历史新高。其中本科院校录取203237人,比公布计划多录取5862人;重点院校(原“985、211”院校)录取24860人,比公布计划多录取2903人;高职(专科)录取100162人。

现代快报/ZAKER南京记者 金凤

今年江苏考生的总体录取率稳步提高、本科录取率稳步提高、重点高校录取率稳步提高。在往年11所省属高校开展综合评价录取试点的基础上,新增南京大学、东南大学和南京林业大学3所高校参加试点工作,共有4634名考生获得综合评价录取面试资格,实际录取1645人。

此外,示范性高职院校单独招生试点扩大至全省所有高职院校,85所高职院校参加提前招生,实际录取4.4万人;继续扩大注册入学试点院校范围,院校数量增至81所,其中面向普通高中学生的院校78所,录取新生1.43万人。

今年,考生志愿满足率进一步提高。提前批次文理类,绝大部分院校一次性投档计划满足率达100%,为近年来首次;本一批次文科类院校一次性投档计划满足率达95.02%,理科类达95.19%;本二批次文科类院校一次性投档计划满足率达99.17%,理科类达98.80%,其中民办本科志愿填报率和一次性投档计划满足率提升均十分明显。

今年继续实施重点高校招收农村学生专项计划招生工作,高校专项、地方专项计划分别录取农村考生440人和612人。

另外,共有13310名来苏务工人员随迁子女在我省报名参加高考,实际录取12267人。还为86名残疾考生提供相应的合理便利,专门建立残疾考生数据库,指定专人跟踪残疾考生的录取动态,切实保障了残疾考生升学权益。

今年江苏首次逐分段公布高考位次,首次开通考生退档原因网上查询,首次通过6种渠道对考生提供信息服务,及时发布录取动态信息,每天三次更新录取结果查询。对于自主选拔录取、高水平运动员、艺术特长生、享受高考照顾政策考生等特殊类型招生,进一步加强信息公开公示。

实地探访

南京近现代建筑保护“冷热不均” 专家:老建筑有了人气,才能更好保护

2015年,《南京市重要近现代建筑保护与利用三年行动计划》推出。两年已经过去,该行动计划进展如何?近日,南京财经大学外国语学院的同学通过问卷调查、实地考察等方式,走访南京近现代建筑保存现状。

现代快报记者了解到,寻访队员发放的问卷调查,六成市民对南京一些重要建筑的了解仅停留在“参观过”的层面上。绝大部分市民认为近现代重要建筑需要被保护,因为在市民眼中老建筑的保护状况并不乐观。

“在走访中我们发现,近现代重要建筑受保护的力度大为不同。一些有实用价值的,如纪念馆、旅游景点等往往受到更多市民的关注,修缮地较为完好。而一些不知名的老建筑往往受冷落,环境也不好。”寻访小队成员孙媛告诉记者。

孙媛回忆说,比如拉贝故居是保留较为完好的,且内部空间得到充分利用。“纪念馆里的留言本上也写满了对这座老建筑的赞美之词。对比之下,另外一些历史建筑,由于闲置过久,成

为了“死”建筑。”她说,下关火车站周边的龙江路近现代建筑群就存在着这样的情况。即便被列为三年行动计划中的重要保护对象,但还是成为了“麻雀的乐园”,文保单位的标牌上还张贴了垃圾小广告。

针对此情况,南京市城市规划编制研究中心研究近现代建筑的陈韶龄老师建议,“必须要有法可依,才能推动保护近现代重要建筑。”另外,她提到了“城市规划先行”的观点,指在城市规划过程中,市政府已经对近现代建筑的价值进行了判断,并对建筑的未来处理进行了预估。

“《南京市重要近现代建筑保护与利用三年行动计划》实施以来,共有310处建筑成为近现代重要建筑,同时,还建成12片近现代风貌区。当老建筑有了明显的法定地位后,它们就不会被任意处置、拆毁。”陈韶龄说,建筑也需要人气,老建筑有其公共化,让群众去认识它,才能让保护取得更好的成效。

通讯员 孙媛 崔若愚
现代快报/ZAKER南京记者 舒越

扬子江隧道北连接线 部分开通后更堵了?

南京交警:通过时不要犹豫和急变道,否则会加剧拥堵

南京长江大桥全封闭维修改造后,长江隧道、扬子江隧道成为主城区、江北居民往来的重要通道。不过,两条隧道的北连接线目前都在进行快速化改造,也给过往车辆带来了不便。近日,不少车主在网上发帖称,扬子江隧道北连接线快速化改造工程部分开通后,更难走了!现代快报记者就此做了调查。

现代快报/ZAKER南京记者
王瑞 李娜



扬子江隧道北连接线浦滨路隧道路段容易出现拥堵
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞/摄

网友反映

一会隧道一会地面,都搞不清怎么走了

网友“d_red”在“网络问政”上反映,扬子江隧道北连接线浦滨路隧道部分开通后,过江道路反而更拥堵了。之前从江北开车到扬子江隧道走临时道路,虽然从顶山立交高架进入临时道路有点拥堵,但后面到扬子江隧道口是基本畅通的。而现在,“几股

道车流在隧道口会聚,且未修通路段一会儿宽一会儿窄,辅路与下沉式隧道在隧道口又急剧会聚,形成漏斗状,而且还有弯道,导致交通拥堵放大。”

网友“南京公民1999”也留言,“才开通的隧道(浦滨路隧道)内通行缓慢,光线昏暗,加上

车流量大,导致这段路比没开通前更堵了。”

不少网友认为,本来江北往市区的车流量就大,原本大家已经习惯了现在的行车道路,现在突然改变路线,导致不少人根本不知道该怎么走,在隧道口犹豫不决,反而给交通添堵。

交管提醒

走隧道或地面道路 均不影响通行方向

现代快报记者从南京交警九大队获悉,8月1日南京扬子江隧道北连接线自顶山立交至浦滨路口约800米路段部分开通,即浦滨路隧道部分路段。且开通的隧道分为上午和下午两个时段进行,上午时段为进城方向,下午时段为出城方向。

对于开通后为何给道路添堵,九大队相关负责人表示,目前扬子江隧道日均通行量在10.4万辆,车流量非常大,驾驶人只要稍有犹豫,就有可能引发拥堵甚至造成事故。隧道部分开

通后,不少驾驶人由于对通行方向不确定,导致车辆在隧道口迟疑,不少车辆还会出现变道的情况,结果加剧了该路段的拥堵。

目前,若驾车往进城方向,从顶山立交下来,往扬子江隧道方向时,要提前做好选择,到底是走隧道,还是地面道路,都不要影响车辆通行方向,最终将通向扬子江隧道。

交管部门建议,市民早高峰进城时,因浦滨路隧道内光线较暗,驾驶人最好选择地面道路通

行。同时,切记不要在浦滨路隧道口犹豫不决,以免引发追尾及碰撞事故,给道路路上添堵。

对于目前的状况,不少驾驶人建议,应将路况先恢复到原来的模式,待浦滨路隧道完全修好后再开通。对此,南京市交通运输局网络发言人回复称,这是项目建设过程中的交通转换。“是为了保证后续施工需要,为剩余工程提供作业场地。”他表示,目前施工单位正24小时作业,加班加点,争取早日全面建成通车,届时交通状况将会明显好转。

文明行动

宿迁1.2万人报名街头认领74棵石榴树 准妈妈希望石榴与宝宝一起成长

“熊猫的小石榴”“榴下开心”“石榴姑娘”……如果不说,你能知道这是树的名字吗?是的,他们都是宿迁文汇巷两侧石榴树的名字。

12日上午,经过反复删选斟酌,74名市民和团队齐聚宿迁文汇巷,现场认领属于自己的石榴树,他们不仅要亲手为自己的石榴树挂上认领牌,还要写上祝福,平时更要加强养护并以文字和图片的形式发到朋友圈,记录石榴树的成长过程,记录自己与石榴树的故事、情感。

文汇巷是宿迁一条极具特色的文化街区,在建立之初,小巷两侧就种植了石榴树,因为石榴红火,在民间素有“多子多福”的美好寓意。但前两年,每当石榴长大的时候,总有人会随意攀折采摘,不仅损伤了树木,更是一种不文明的体现。

今年就在石榴花开的时候,

就在石榴刚刚长成果实的时候,宿迁发起了“文明汇聚、留住幸福——2017认领石榴树”活动,发起者说:“让这些石榴顺利生长,直到它们瓜熟蒂落,是咱们共同的责任。你我文明一小步,城市文明一大步,你我携手,呼吁更多市民保护城市果实!”

活动开始以后,报名的市民异常火爆,短短的15天时间里就有1.2万多名市民和团体报名。张楚是位准妈妈,12日上午,她和爱人特地来到了认领现场,亲手给15号石榴树挂上了认领牌。她说:“认领这棵石榴树,就是希望石榴树能和宝宝一起茁壮成长!”

据了解,9月份,石榴成熟时,大家还会一起进行采摘。采摘的石榴可以与亲戚朋友分享,也可以送到敬老院、福利院,还可以进行义卖用于帮助有困难的人。

现代快报/ZAKER南京记者 杨亦文

网络评选

南京休闲农业创意大赛下月决赛

快报讯(记者 刘伟娟)8月12日,现代快报记者获悉,中国·南京休闲农业创意大赛的初选评审工作由主办方代表和不同领域的专家共20名代表担任评委,并采取匿名投票方式进行。获奖者将受邀参加9月28日举行的颁奖仪式,并参加中国南京第十三届农业嘉年华。

本次大赛3月31日启动。经过为期四个月的宣传和作

品征集,大赛组委会共收到来自海内外投稿作品582部。此次初选评审工作由主办方代表和不同领域的专家共20名代表担任评委,并采取匿名投票方式进行。大赛初选评审结果将在网上公示。8月中旬,将开展为期一周的网络评选。届时,网民可通过南京农业微信平台对100件入围作品投票。