



PPMG

凤凰网传媒集团

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
吴明明
封面摄影主编
王磊
头版责编
葛青风
版式总监
沈明

零售价每份1元

你们堵的不是地震救援车，堵的是人心

在灾区现场，所有人都有获得快速离开危险区域的权利。而有序的交通，可以让局势变得更容易掌控。愿更多的“快道”出现在救援车辆面前。

现代快报首席评论员 伍里川

九寨沟地震之后，“救援”成了关键词。

不过成都商报记者拍到的一组图片，让人感觉有点“堵”——9日上午8时，绵阳消防救援部队到达九寨沟县城，往景区挺进的道路上，部分司机插队，占用救援车道，导致救援车辆行进非常缓慢，行驶近一个小时还不到5公里。

图片显示，在一些出山的路段，原本最多只能并排行驶两辆汽车，可结果是挤成一团，把进山的道路都给堵死了。

这是现实版的“走自己的路让人

无路可走”？

这种现象，令人不可思议。很多网友也对插队行为表达了不满。

当然，刚刚经历了一场灾难，人很容易惊慌，情急之下，车子挤在一起，以至于把对面的路给堵住，也未必是本意。

不过，这一来，那些进山的救援车辆可就被“拖”住了车轮。

看看那些救援车上司机焦虑的神色就知道，时间一分一秒的消逝，都在给救援计划增加难度。

地震之后，救援是最重大、最急迫的事务。救援时刻，争分夺秒，丝

毫不容阻挡。

救援车辆和人员，若能早一点进入地震的最中心，早一点与那些亟待救治的伤员会合，就能早一点开展救援，早一点让那些困顿的人看到希望。

在“黄金72小时”内，救援者是在和死神，和各种觉察不到的危机赛跑。某种意义上，救援车辆，就是“救护车”，它们的正常权利不应受到侵扰。

在灾区，所有人都有获得快速离开危险区域的权利。而有序的交通，可以让局势变得更容易掌控。

灾难救援的经验告诉我们，越是这个时候，越要礼让，因为只有礼让才能让通道变得更畅通，既给了别人方便，也给了自己机会。

关键时刻的礼让，已经成为一种

举世通用的规则。它让复杂的局面变得简单，也让焦躁的人心变得平和。

车辆各不相让挤成一团的结果只能是大家进退都难。宝贵的时机和资源也被白白消耗了。

特别是，应该看到，那些进山的救援者，是在进行一场“逆行”。不给这些可敬的“逆行者”制造麻烦，也是个体应该作出的贡献。

愿失序的状况尽快扭转，愿更多的“快道”出现在救援车辆面前。

同时，应该看到，加塞，乱变道，是一些车主的老毛病。这个问题，有的时候容易被忽视。平时不好好治理，关键时候就会出乱子。

相信现场的执勤人员能够疏导交通秩序。但是对“加塞病”真的需要下一下猛药了。

我说

暑假期间，一家老小外出旅游，傍晚在旅馆附近的一家饭店用餐，可能由于饥肠辘辘的原因多点了几道菜，当菜单交给服务员时，服务员仔细看了一下，然后指着菜单微微笑者告之，你们人少，点的菜有点多，可以考虑去掉其中的一两道。女儿觉得服务员说得有道理，便提笔圈掉了两道大菜，用餐结果全家人做了回“光盘族”。用餐完毕，我们对这

杜绝舌尖上的浪费，饭店也要给力

家饭店为食客着想的做法赞不绝口。

杜绝舌尖上的浪费，消费者本身是决定因素，但也离不开饭店方的共同努力。

像上述这家饭店的做法就相当可取，不但可以制止无谓浪费，同时也将在食客那里留下好口碑。我们就餐的这家饭店食客盈门就是最好的例证。

值得指出的是，时下，像上述这样为食客着想的饭店似乎并不多见，见得比较多的则是，对客人点什么菜、点多少菜不但不加过问，有的还刻意向客人推销，误导客人消费，更有甚者还要强行向食客收取打包材料费和服务费。

这种行为不但坑害了消费者、为舌尖上的浪费起到了推波助澜的作用，同时也为饭店自身发展埋下隐患。

患，最终让消费者远离自己。因此，在杜绝舌尖上的浪费这个问题上，饭店同样也要尽一份社会责任，坚持诚信经营，对唯利是图说不，更多地为食客着想，才能更好地推动舌尖上的节约。

海门 陈德和

本版投稿邮箱:cyyqf62@126.com

8.18清江苏宁影城 盛装启幕
25元特价观影1次
(原价70元)
南京站
苏宁易购 suning.com
8.18
全江苏 看苏宁
江苏省13市 500店 联袂巨献
精选商品 第二件半价 活动时间:8.11-8.20
精选商品 满818元 减200元
购物满额 千台 iPhone7 全城赠