



制图 李荣荣

共享汽车新规来了 鼓励信用代替押金

还提倡公共停车场提供便利、优惠停车

随着网约车、共享单车的大热，共享经济如雨后春笋在城市发展起来。8月8日，交通部和住建部公布《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》(简称“《指导意见》”)。其中提出，鼓励小微型客车分时租赁的发展(俗称“汽车共享”)。据现代快报记者了解到，当前，南京至少有3家以上的共享汽车企业，超750辆共享汽车。根据规定，今后，市民再使用这些车，需要实名制，且有望使用信用模式代替押金。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

要
点

关键词:范围 小微型客车租赁服务

指导意见提出，汽车共享，是以分钟或小时等为计价单位，利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台，为用户提供自助式车辆预订、车辆取还、费用结算为主要方式的小微型客车租赁服务。现代快报记者了解到，小微型客车一般指七座及七座以下乘用车。

当前，南京市面上至少有3家以上的共享汽车企业，其中之一的Gofun出行表示，已在南京布局了将近50个网点，200多辆车。自4月以来已覆盖雨花台区、栖霞区、秦淮区、玄武区、建邺区、江宁区。预计在8月底覆盖剩余区域。Evcard环球车享在南京布局了195个网点，350辆车。而南京的本土企业易充网也表示，已经布局了50多个点，有200多辆车。三家企业合计车辆超750辆，这些车大多是五座以下的新能源汽车。

关键词:经营者 应具线上线下服务能力

指导意见规定，分时租赁经营者应具备线上、线下服务能力，要通过技术手段落实承租人身份查验要求。推广应用“电子围栏”技术，引导用户有序停车，加强停车管理。此外，各地还应加快信用体系建设，建立小微型客车租赁经营者和承租人信用评价制度，构建跨地区、跨部门、跨领域的联合激励和惩戒机制。

对此，Gofun出行表示，目前他们所运营的全部车辆已加装卫星定位装置，内部系统实现地理信息远程监控、车联网和“电子围栏”等智能技术；北京、佛山等地也于今年4月率先启用用车前的“人脸识别”步骤。

此外，身份证件的二次核验、疲劳驾驶的监测、危险驾驶行为的学习、用车前后车况自动评估与推送等技术已取得突破性进展，并将陆续应用。

关键词:押金 鼓励信用代替押金

99元、199元、299元……虽然数额不是很多，但共享单车的押金始终是公众关注的焦点。而共享汽车的押金则达到了699—1000元，具有更大的风险。

现代快报记者注意到，在此次指导意见中，要求企业“确保用户押金和资金安全”，同时新增了“鼓励分时租赁经营者采用信用模式代替押金管理”。

关键词:管理 各地研究相应投放机制

意见明确，共享汽车由各地交通运输部门会同住房城乡建设(规划)部门进行管理，且汽车共享纳入城市综合交通运输体系。各地要综合考虑城市经济发展、交通出行结构、汽车保有量、停车位资源等实际，研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车位资源等相适应的车辆投放机制，使其与城市公共交通、出租车等出行方式协调发展，形成多层次、差异化的城市交通出行体系。

鼓励城市商业中心、政务中心、大型居民区、交通枢纽等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利。鼓励探索通过优惠城市路内停车位等措施，推动租赁车辆在依法划设的城市路内停车泊位停放。

浙江工业大学教授吴伟强表示，当前城市道路本身车位就很紧张，如何为共享汽车提供固定的车位是共享汽车行业发展的核心问题。

你关心的问题都在这里

1

租车方便吗？怎么用？实名注册、App借车

指导意见提出，经营者应该对承租人提供的有效证件进行查验，并载明所有驾驶人身份证件和驾驶证信息。这也意味着，用户使用共享汽车时，应该实名制。

现代快报记者了解到，要想使用南京的三家共享汽车，最方便的方式还是下载三家的App，都需要实名制注册。

三家注册时，都需要提供用户的手机号、身份证、驾驶证。不过，注册后并不能立即用车。企业要对用户的身份

证、驾照真伪进行审核，时间1—3天不等。

审核通过后，用户还需缴纳699—1000元的押金。这样，就可以扫码借车了。还车时，需要在该企业的指定借还车点归还，可以是同一借车点，也可以是其他点。不在指定地点则还不了车。

现代快报记者体验发现，Gofun出行借车流程较为繁琐，可也最为安全。为了避免一些车辆外观损伤造成的纠纷，在上下车前，借车者都

需要拍摄车头左前、右前、车尾的三张照片上传，才能确认用车、还车。还车前，还要拍摄车内前排及后排座位的照片，确保没有遗留物品、垃圾等。

在租赁价格上，易充网的价格是普通电动车7元半小时，14元一小时，Gofun出行实行里程和时间双计费，每公里1元加上每分钟0.1元。和打车比较的话，如果市民在出行地和目的地附近都有借还点，费用上均优于出租车。

2

如何确定用户使用时具备驾驶资格？

虽然企业对注册用户进行了严格的身份核验，不过，在使用中，依然发生过借用他人账号驾驶共享汽车等“人与号”不相符的情况。如何杜绝这种现象存在？

现代快报记者了解到，目前南京三家共享汽车企业的数据，都是与全国的公安系统内的身份证件、驾驶证一致的。

不过，Gofun出行表示，对于在注册时正常的，但在后续使用中扣满12分这种情况，正在积极研究新的智能硬件和系统，正在对接中，已经有了很大进展，很快就将应用到各个城市。而环球车享为了避免人车不符或者驾驶员丧失驾驶资格的情况，在会员条款里明确提醒，如果因本人原因驾驶

正开发新系统

资格被取消，需第一时间告知公司。且每次会员使用后，公司都会进行会员审核。

“注册只是个基础，关键是上车开的时候，企业能够对驾驶人核验身份。”吴伟强指出，企业应该具备这种末端的技术，即便不与公安系统即时联网，这在技术上也完全是没有问题的。

3

私家车可不可以共享？可以，但要登记为“租赁”

指导意见规定，租赁车辆是经营者提供车辆租赁服务以获取利润为目的而使用的机动车，应按照相关法律法规和技术标准规定到公安机关办理登记。也就是说，如果将私家车

的车辆性质登记为“租赁”并符合当地有关规定，也是可以从事分时租赁业务的。

吴伟强对这点表示赞同。他说，私家车做共享汽车是最原味的分时租赁，在不增加数

4

发生事故如何赔偿？企业购买保险

开车一旦发生事故，用户、企业谁来承担责任？

此次指导意见提出，企业为车辆购买交强险、第三者责任险等相关保险时按照登记的使用性质对应的保险费率投保。鼓励经营者与保险公司根据小微型客车租赁业务特

点和风险大小，开发保险产品，提高企业抗风险能力，保障承租人合法权益。

现代快报记者了解到，目前，南京三家企业的用户购买了车辆运营保险。其中，Gofun出行在租车时，还可选是否增加10元的不计免赔服

务。如不选择，用车时如遇险，需自行承担1500元以内的赔偿费用。超出部分需要协商解决。Evcard环球车享则表示，他们保险规格远高于私家车和常规租车公司的保险，“驾驶员座位险按最高买的，第三方责任险保的100万。”