

“新货代”齐聚南京 “新形象”助力发展

2017年中国国际货代物流行业发展峰会在宁成功举办

7月28日上午,由中国国际货运代理协会和国际商报社共同主办,江苏省国际货运代理协会承办、中国国际贸易促进委员会南京市分会、南京国际商会支持的“2017年中国国际货代物流行业发展峰会”在南京隆重开幕。

国际货代协会联合会(FIA-TA)第一位华人主席、中国国际货运代理协会会长、招商局集团有限公司副董事长、中国外运长航集团有限公司董事长赵沪湘、南京市人民政府副市长黄澜出席峰会开幕式并致辞;商务部服贸司处长袁海英、国际商报社总编辑张益俊、中国国际货运代理协会秘书长刘学德、南京市政府副秘书长朱长会、中国国际贸易促进委员会南京市分会会长梁洁、江苏省国际货运代理协会会长林小立,以及世界货运联盟(WCA)

副总裁王大民、东西方交通走廊协会主席AlgirdasSakalys、日本通运株式会社东亚地区总经理助理广田清、日通国际物流(中国)有限公司社长松尾纯利、哈萨克斯坦海关运输服务股份公司驻乌鲁木齐代表处副主任YerzhanJumagulov等中外嘉宾和各省市国际货代协会负责人、行业内著名企业代表近200人出席。

28日上午开幕式后,世界货运联盟(WCA)副总裁王大民、东西方交通走廊协会主席AlgirdasSakalys、中国外运股份有限公司总裁李关鹏、嘉里物流(中国)投资有限公司执行副总裁李志民、苏宁物流集团物流云事业部总经理王上斌,分别围绕“世界眼光看中国跨境电商”“探讨‘一带一路’的当下和未来”“货代业务向全链供应链可视化转型”“物流网络的

建设与思考”“跨境电商对进出口物流的影响”等内容做了精彩的专题演讲。

本届峰会发布了2016年度中国国际货运代理行业发展报告。报告回顾了2016年行业的发展状况和中国国际货运代理协会的重点工作,解析了年度行业百强榜单反映的行业状况,展望了货运代理的未来发展趋势。作为峰会的特色环节,本届的互动论坛聚焦“畅享‘一带一路’”,邀请到国内外行业代表就业界普遍关注的“一带一路”带给货运代理市场的潜在机遇进行深入交流。28日下午,由中国国际货运代理协会和国际商报社共同组织的2016年度货代物流百强排名已在南京正式揭榜。南京市人民政府市长缪瑞林在峰会前会见了出席峰会的主要嘉宾。朱立丹

峰会看点

《2017年度中国国际货运代理行业发展报告》震撼发布

7月28日下午,在2017年中国国际货代物流行业发展峰会现场,商务服务贸易和商贸服务业司、中国国际货运代理协会联合发布了《2017年度中国国际货运代理行业发展报告》。在本次发布的《报告》中,重点回顾了中国“十二五”期间,国际货代业的发展历程与所取得的丰硕成果,并详细阐述了现如今产业发展现状以及未来货代行业发展趋势及所面临的问题。

回顾:十二五期间成果丰硕

《报告》指出,国际货运代理行业是对外贸易事业的重要组成部分,是货运服务业的先行领域,承担着货物贸易进出口履约成交的组织者及服务商使命。

2010—2015年,中国外贸进出口总额和出口额分别跃居世界第一,所占份额逐年提升,为国际货运代理行业的发展奠定了坚实的基础。中国国际货运代理行业顺势而行,以固本求新的志向,提升传承优势,开发新业态、新模式、新格局,创造新需求,扩大服务新领域,成为本期货运代理行业发展的新亮点和主旋律。中国国际货运代理行业在自身提质增效、实现稳定发展同时,对引领并扶助对外贸易的发展做出重要贡献。

展望:“一带一路”下,货代行业将负有更重要的职责

《报告》分析称,在目前“一带一路”的建设中,当前的中国国际货运代理行业正处于从成长期向成熟期转换的重要历史阶段,专业化、集成化服务是方向,优化质量、效率成本是生命,创新推动是永恒发展的规律。中国的国际货运代理行业将在国际供应链的合作与竞争中展示风采,在国际舞台上争取更大的话语权和影响力。

2016年是“十三五”的开局之年,相关政府部门纷纷出台规划引领行业发展。商务部等13个部门印发《关于服务贸易发展“十三五”规划的通知》(商服贸发[2017]76号),勾画了国际货代的重点工作和发展方向,是指引行业“十三五”发展的总纲。2016年10月,国家发改委公布《中欧班列建设发展规划(2016—2020年)》,明确了中欧班列建设的发展目标、空间布局、重点工作任务和保障措施,为新形势下的新发展提供了支撑。

对于货代企业在未来的发展,《报告》阐述了三点转型趋势,1.在经营方向上,通过专业化提升货代服务物流化的比重;2.在经营理念上,合作成为市场经济表现形式的新常态。3.在经营能力上,打铁还要自身硬,不断创新是关键。

对于货代企业在未来的发展,《报告》阐述了三点转型趋势,1.在经营方向