

三大运营商同日宣布利好消息,将惠及江苏两千多万用户

# 9月1日起取消手机国内长途和漫游费

7月27日下午,三大运营商宣布:9月1日起正式取消国内长途和漫游费,比此前计划提前了1个月。对此,现代快报记者从江苏省通信管理局有关人士处获悉,江苏推进“取消国内长途和漫游费”的步伐也将和全国一致。与此同时,现代快报记者从江苏移动、江苏联通、江苏电信获悉,这一提速降费举措的实施,将一共惠及2739万江苏用户。

现代快报/ZAKER南京记者 何明颐 徐红艳



CFP供图

## 江苏将同步推进“取消长途和漫游费”

9月1日起,如果你是江苏手机用户,到省外工作、旅游,打电话将不再收取长途和漫游费了。7月27日,不少小伙伴手机上都相继收到了三大运营商“取消国内长途和漫游费”的这一消息。现代快报记者了解到,这一速度比此前计划提前了1个月。

今年两会期间,国务院总理李克强在《政府工作报告》中提及,今年网络提速降费要迈出更大步伐,年内全部取消手机国内长途和漫游费。随后,三大运营

商立即做出回应并表态:将于今年10月1日起全面取消手机国内长途和漫游费。

7月27日下午,现代快报记者从江苏省通信管理局获悉,省内三大运营商“取消国内长途和漫游费”将与全国同步。也就是说,9月1日起,江苏的小伙伴们,也能享受到“取消国内长途和漫游费”的福利了。江苏省通信管理局有关人士表示,接下来,江苏将继续推进三大运营商资费清理工作。

## 提速降费惠及江苏两千多万用户

就在三大运营商宣布“9月1日起取消长途和漫游费”后,现代快报记者第一时间从江苏移动、江苏联通、江苏电信方面进一步证实了这一消息。

现代快报记者了解到,三大运营商加快提速降费的步伐,江苏将有2739万手机用户受益。

其中,江苏移动受益用户最多,达到1839万人,江苏联通受益用户达到500万人,江苏电信受益用户达到400万人。

记者进一步获悉,不仅仅是语音费用的实际下调,三大运营商在提速降费方面做了更多的工作。

## 还有好消息

### 流量资费下调 不限量时代也来了

4G时代,流量需求井喷,为此,三大运营商都在逐步降低流量费用。

数据显示,江苏移动截止到2017年4月底,移动4G客户超过4000万,流量单价从2015年至今累计下降66%。“今年下半年以来,我们流量费用进行了下调,从目前市场反馈看,用户对此满意度很高。”江苏移动有关负责人表示。

江苏联通主推的流量全国无限、语音全国无限的“冰激凌套餐”受到了大流量用户的追捧和认可,其主推的“放心用”战略正促使更多4G手机用户选择江苏联通的套餐产品。

“7月28日起,我们的不限量套餐将会正式上市。每月只要129元就能享受全省不限量套餐,特惠期内,全国不限量套餐只要每月169元,相当实惠。”江苏电信有关人士透露。

## 南京将打造“井字三环”公交快线 江北新区要建12条地铁

快报讯(记者 李娜)7月27日,南京市政府公布了《南京市“十三五”地面公共交通线网专项规划》。现代快报记者发现,这一规划披露了南京全市“井字三环、轴向放射”公交快线规划。未来,江北新区将规划建设12条地铁线。

未来,南京的公共交通将如何变?规划透露,至2020年,南京将重点依托城市快速路网及城市区域换乘公交枢纽体系,构建“井字三环、轴向放射、枢纽换乘、组团快联”的城市公交快线网络。

从线路布局上看,“井字三环”由主城区内4条井字快速路及绕城公路环、绕城高速环和公路三环组成,构成外围片区沟通连接中心城区的公交快线通道。轴向放射依托城市外围快速路网系统,构筑与城市空间发展相耦合的公交快线网络。

实现外围组团与中心城区的快速连接。

具体来说,今后市民出门坐车将会更便捷。公交站点300米覆盖率主城不低于70%,副城不低于55%,站点500米覆盖率达到100%。公交线网密度主城区不低于2.7公里/平方公里;副城不低于2.0公里/平方公里。85%的公交乘客通勤出行时耗不超过45分钟,乘客平均换乘时间不超过5分钟。早晚高峰时段公交平均运行速度不低于16公里/小时,公共交通准点率不低于92%。

此外,这份规划还透露,为适应江北地区发展前进的步伐,根据《南京江北新区轨道交通线网规划》,未来,江北新区还规划建设了12条“地铁线”。其中7条城市轨道交通,5条城际轨道,线网总长约为220公里。

### 江北新区内轨道交通规划一览(包括已建成和待建)

- 3号线:南京北站——柳洲东路,11.4公里
- 4号线:滨江——南京北站,12.7公里
- 10号线:科工园——临江,12.1公里
- 11号线:马骡圩——葛塘,41.6公里
- 13号线:七里河——沿山大道,13.8公里
- 14号线:六合机场——龙袍,31.3公里
- 15号线:南京北站——老山,31.4公里
- 宁天城际:浦口公园——金牛湖,49.9公里
- 宁和城际:高家冲——马骡圩,16公里
- 宁滁城际南线:滁州——南京北站——滨江大道
- 宁滁城际北线:滁州——南京北站
- 宁仪城际:龙袍——仪征

## 首支地铁女警巡防中队 帅气亮相南京新街口站



地铁女巡防中队在新街口地铁站上岗巡逻 ZAKER南京/现代快报记者 徐洋摄

快报讯(通讯员 狄公宣 记者 顾元森)7月27日,南京地铁公安女子巡防中队在地铁新街口站举行授旗仪式,这标志着地铁警方女子巡防中队正式成立,这是全国地铁警方成立的首支女子巡防队伍。

南京地铁新街口站位于“中华第一商圈”新街口商圈,日均客流量超20万人次,最高日客流量达到40万人次,是南京地铁客流量最大的地铁站,也是南京地铁警情最多的地铁站。据统计,地铁新街口站的警情60%以上属于服务救助类。为了充分发挥女警亲和力、细致耐心的特质,为地铁乘客做好指路问询、寻物寻人、客

伤救助等多项服务,南京地铁警方于今年4月开始组建女子巡防中队。

女子巡防中队隶属于南京市公安局地铁分局新街口站派出所管辖,目前共有队员10人,包括3名女民警和7名女辅警,平均年龄24岁。在试运行阶段,她们通过步巡与平衡车巡相结合的方式,在地铁站内进行流动巡防和接处警,实现站内警力全方位、全时段覆盖,做好服务群众、巡逻防范等工作。队员们每日巡逻步数3万余步(约19000米)。每巡逻一小时,她们的衣服都被汗水浸湿,每天下班换下制服,黑色的制服上都是一层盐霜。

考试院工作人员就二阶段志愿填报答问

## 高职本科“3+2”升本无需全国考试



更多消息见“录取吧”

首先是定位不恰当有风险。“如果考生所填报8所平行院校志愿定位不准,自己的选测科目和学业水平测试等级不符合填报高校的要求或高考总分不达到所填报高校的投档线,则该考生存在无法被投档的风险。”

其次,要正确认识退档风险。“现行的录取体制允许院校投档数略大于高校招生计划数(原则上不超过105%),由高校从中择优录取考生,因此被投出的考生中将有部分考生面临被退档的风险,按照平行志愿投档规则,考生一旦被院校退档,将不再补投到该批次平行志愿的其他院校。”

另外,院校志愿间无“梯度”有风险。考生所填报的8所平行院校志愿应保持适当的“梯度”,从A到H呈下降的梯度,H院校为保底志愿。如果考生A到H志愿间缺乏应有的梯度,则该生被投出的机率将减小。

问:去年的大部分高职院校,不管是什么普通类、“3+2”

还是海外本科直通车,都较前年降低了二三分。去年没有什么政策性的改变,出现这种情况这是因为什么呢?今年预计是什么情况?录取分数和前几年相同还是和去年持平?作为考生应该怎么来衡量?

答:每年的招生计划、考生人群、分数分布情况都不一样,所以投档线不可能一成不变。往年的投档线和录取排名只能用来参考,能否被投档和录取,要结合各类信息综合分析。

问:2012年开始,江苏开始试点高职本科“3+2”分段培养。三年大专后再上2年即转为本科,本科学历是直接转还是要再通过全国统一考试合格后才能转为本科学历?

答:江苏今年继续安排部分高职院校与本科院校分段培养计划,该类计划录取的考生,在相关高职院校学习三年,考核合格者可转入分段培养本科院校学习两年,毕业后颁发分段培养院校本科学历。

问:有些报考本科的考生滑档了,如果选择服从调剂并且有学校保底的话,是不是就不会滑档了?为什么会一滑到底?

答:填报志愿有三大风险。