

7月27日，“复兴号”在京沪高铁正式上线运营“满月”之际，中国铁路总公司发布消息，预计今年9月，“复兴号”提速至每小时350公里。值得期待的是，提速后，京沪两地将缩短至4个半小时左右，比现有最快高铁还要快20分钟左右。

就在当天，现代快报推出一条H5产品，并通过ZAKER南京、现代快报网、新浪微博等多个平台分发，吸引数十万网友登上“复兴号”，点赞大国速度。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 新华社



扫码搭乘快报H5
登上“复兴”号

H5“复兴号”邀你上车……

2017“复兴号”标准动车组首发



点击
解密复兴号

“复兴号”昨日成功进行时速350公里达速试验

数十万网友搭乘快报H5登上复兴号

**计划9月提速至350公里
京沪两地缩至约4.5小时**

7月27日，“复兴号”在京沪高铁开展时速350公里体验运营。现代快报记者了解到，今年6月26日，“复兴号”在京沪高铁正式上线，按照时速300公里运营。到7月27日，“复兴号”上线已“满月”。中国铁路总公司表示，预计今年9月，京沪高铁实施新的列车运行图后，组织“复兴号”按时速350公里正式上线运营。这如同铁路部门送给“复兴号”的一份“满月礼”。

目前，京沪高铁是中国和

世界上设计建设标准最高的高速铁路，设计时速350公里。“复兴号”提速至350公里后，京沪高铁全程运行时间将缩短至4个半小时左右。而目前，最快的京沪高铁全程要4小时49分钟。

与此同时，南京到北京、上海也将更快捷。例如：南京到北京1023公里，现在一站不停是3小时40分钟。提速到350公里，一站不停的话是3小时10分钟左右。因为进出站速度慢，中间还有限速的地方。

**网友点赞快报H5
称“厉害了，我的国！”**

在“复兴号”提速消息发布的同天，现代快报推出“复兴号”H5产品，带领数十万网友登上“复兴号”，领略中国标准动车组运用的高科技。

“厉害了，我的国！”“复兴号，更酷更快”……H5推出后，吸引大批网友点赞。

从1881年中国制造出第一台蒸汽机，到2017年6月26日“复兴号”在京沪高铁正式上线运营，H5产品通过复古的画卷风格，将中国机车100多年的发展史娓娓道来。网友看了，纷纷表示“涨知识”了。

为了增加互动性，H5的设

计还增加了“点击登上穿越列车”的环节。打开H5，点击屏幕，网友的微信头像就会出现在火车上。随着历史的变迁，网友乘坐的火车会从蒸汽机逐渐变为内燃机，再到电力机……很多网友将带有头像的页面截图保存，然后在朋友圈里“炫”。

H5中，最后的“复兴号”亮相更是惊艳了朋友圈。“复兴号”250多项重要标准中，中国标准占84%；人均百公里能耗下降17%；增加了WiFi和USB接口……一些还没乘坐过“复兴号”的网友纷纷表示，这样“乘坐”复兴号“超带感”。



27日，“复兴号”
运行中的时速
显示
新华社记者
樊曦 摄



“复兴号”体验
运营纪念车票
新华社记者
樊曦 摄

● 时速350公里！复兴号“达速”成功

昨天上午8点38分，中国标准动车组“复兴号”驶出北京南站，瞬间提速。4个多小时，它在京沪高铁北京与徐州间实现往返。一路上，“复兴号”最高时速352公里。时隔六年，中国高铁迎来了这次“达速”试验，预示着中国高铁350公里时代即将回归。

● 快 飞驰中的体验如何：12分钟后时速352公里！

8点38分，“复兴号”驶出北京南站。列车显示屏上的时速数字一路爬升：仅仅不到8分钟，达到232公里；10分钟，达到315公里。12分钟后，让人期待的数字出现：352公里！

车内洋溢着兴奋的情绪，不少人纷纷拿出手机记录这一“翻开中国高铁发展新篇章”的数字。在这列“达速”体验运营列车上，有300多名“特殊”的乘客，他们包括来自相关部委的工作人员、院士专家、企业员工和铁路职工。

作为体验运营的纪念，每位乘客都拿到了两张特殊的车票：一张是红色的北京南站—上海虹桥站，车次是G350727；一张是绿色的徐州东—北京南，车次是G727350。车票上都写着“京沪高铁复兴号350km/h体验运营纪念”。

在席位上方，席位号显示屏增加了新功能：席位号旁边的三个小点是红色时，显示席位已占用；黄色代表已经预售，下个区间将会有乘客；绿色代表车票还未售出，席位没有占用。列车上，

乘客还可以使用CRNet-WiFi无线上网。不过由于在测试期间，网络信号还不够稳定。

铁科院研究员张波表示，京沪高铁实测结果显示，在350公里时速下“复兴号”与“和谐号380”相比，总能耗下降了10%，意味着京沪高铁往返一趟能省5000多度电。听噪声，“复兴号”司机室和列车连接处测试为76分贝，低于79分贝“优”等线。此外，脱轨系数、轮重减载率等安全性指标也同样达到“优”的等级。

● 稳 “达速”是否安全可靠：一路上倒立的矿泉水瓶都没倒

记者所乘坐的车厢虽是二等座，但座位十分宽敞舒适，以350公里时速运行的列车也相当平稳。记者特意拿了一个矿泉水瓶进行倒立试验，一路上矿泉水瓶都稳定不倒。

高铁跑350公里有没有问题？这是自降速以来，中国高铁常常被问到的问题。

这也是作为行业负责人，中国铁路总公司总经理陆东福时刻需要面对的问题。“‘复兴

号’在京沪高铁按时速350公里运营，从技术安全性、可靠性、舒适性上讲是没有问题的。”陆东福告诉记者。

6年来，中国高铁积累了更加丰富的运营经验。目前，中国铁路投入运营的动车组已有2700余组，居世界首位，安全运行里程超过50多亿公里。

去年7月15日，两列自主研制的中国标准动车组“金凤凰”和“海豚蓝”在郑州(州)徐(州)高

铁上分别以420公里的速度“亲密相会”。眨眼间，乘客一秒飞过117米。世界最高速的动车组交会试验，中国标准动车组经受住“大考”。

中铁总工程师、中国工程院院士何华武表示，中国标准动车组完成了整车60万公里运用考核，欧洲一般只有40万公里，其性能指标实现较大提升，设计寿命由现在的20年提高到30年。

● 1 是否会全面推行350公里时速？

今后将根据各线路的达标条件逐渐提高时速

何华武告诉记者，高铁全面提速需要一个过程。“中国要形成高铁系列产品，从250、300到350公里的速度等级，350公里是其中等级最高的，但

不代表全部。要根据不同的出行需求、不同地区的经济条件综合考虑，确定开行什么样的时速是比较合适的。”何华武说。

● 2 提速后票价会有什么变化？

目前不会调整，以后会按情况逐步进行调整

高铁降速时，票价也相应下调。此次提速，票价会有什么

变化呢？“提速初期，考虑到社会也需要一个适应期，目前不

会调整票价，以后会按情况逐步进行调整。”何华武说。