

快报
调查

热线:96060

今年3月,上海一名11岁男孩骑ofo共享单车时,与一辆客车相撞,结果引发事故因抢救无效不幸身亡。7月19日,男孩父母到法院起诉,认为ofo共享单车企业疏于监管,索赔878万元。这起案件引发了社会各界的广泛关注。眼下,南京街头共享单车品牌也有不少,是否也存在12周岁以下的孩子可以随意骑行的情况?7月24日,现代快报记者对南京街头多个共享单车品牌进行测试,结果发现利用12周岁以下儿童身份进行登记后,七彩单车仍然能够审核通过并扫码骑车。与此同时,交管部门也发现,南京街头父母帮12周岁以下孩子扫码骑车的现象也时有发生,甚至引发过事故。

见习记者 吕洁 现代快报/ZAKER南京记者 李娜 王瑞



圈中图:一辆ofo单车上贴有禁止儿童骑行的提示 现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄
大图:街头经常能见到儿童骑共享单车 CFP供图

共享单车“禁童令”能禁得住吗?

快报记者实测:多数单车儿童信息无法通过验证
南京交警:不少家长帮孩子扫码,儿童骑共享单车还出过事故

外地案例

11岁男孩骑共享单车发生事故身亡

今年3月26日中午,上海天潼路,一位11岁的男孩骑ofo单车时,在路口与一辆客车相撞,致使该男孩倒地并被卷入车底抢救无效后身亡。事发后交警认定,男孩未满12周岁,驾驶自行车在道路上逆向行驶,且疏于观察路况,未确认安全通行,负本起事故主要责任,而客车司机次要责任。

7月19日,男孩父母向上海静安区人民法院提起的诉讼中,把ofo及肇事方一起告了,

索赔878万元,并要求ofo立即收回所有机械锁具并更换为更安全的锁具。原告律师指出,受害人不足12周岁,而ofo对投放于公共开放场所的车辆疏于看管,车辆上也没有任何警示标语,ofo上安装的机械锁,存在重大安全隐患。事发后,ofo发布官方声明称,将研究出一套有效的防范机制,从源头上杜绝12岁以下未成年人使用单车,从而避免悲剧再次发生。

官方回应

设立“过渡期”,要求各家整改

上周,南京共享单车新政正式实施,新政规定,共享单车企业应利用网络对用户进行实名制注册登记,实现对用户身份实施可查、事后倒查,并与注册用户签订服务协议,禁止向未满12周岁的儿童提供注册、租赁自行车服务。

目前南京各家企业都存在什么样的问题?南京市客管处租赁

科科长裴必伟表示,由于新政刚出台,该部门正紧锣密鼓地制定新政的宣贯方案,后续会组织相关部门和企业,落实新政要求。“有些企业是协议有问题,有些是锁有漏洞,各家问题不一样,会罗列出来,设定存量车的过渡期,要求他们逐条进行整改。”

裴必伟透露,意见出台后,已经约谈过ofo相关负责人。他

们承诺,在年底之前,通过回收清除或者换锁的方式,“消灭”南京的机械锁车辆。

记者联系了七彩单车和ofo单车。ofo相关负责人表示,其实案件出来之前,公司一直就在主要城市陆续替换智能锁,10月底之前所有车型全部替换为智能锁。而对于儿童信息通过验证,七彩单车却未做出回复。

交警部门

南京也发生过儿童骑共享单车事故,还是家长帮扫的码

今年5月17日下午4点左右,南京交警五大队接到市民报警,一男孩骑共享单车在江苏路附近与过路的老人发生碰撞。然而事故发生后,小男孩没有立即报警,而是将车锁上就离开了。经调查,骑车男孩只有11周岁,当天下午男孩的妈妈去接他放学回家,因有其他事情要办,就用自己的手机扫码共享单车,让孩子骑车回家。在骑车回家的途中,男孩撞上了正在路边行走的一对母女。据悉,被撞的母女俩,母亲已经有90岁高龄。男孩听说对方要报警,吓得将单车丢在路边就跑了。5月18日下午,南京交警五大队事故民警根

据报警当事人指认的男孩所骑单车,通过共享单车公司的数据平台,找到了男孩家长。听明交警来意后,男孩的妈妈才知道孩子骑车撞人的事。之后,男孩家长带着孩子登门看望老人并表达歉意,目前双方已达成和解。

采访中,现代快报记者从南京多个交警大队获悉,在交通管理工作中发现,几乎每天都会发现未满12周岁的未成年人骑共享单车的现象。尤其周末会更多一些,且多为家长陪护孩子一起骑,有的说是带孩子一起去上培训课,有的说让孩子练习骑车技术。

市民胡女士的儿子10岁了,她就经常会帮儿子扫二维码

骑车。“我觉得小孩可以骑,自己家的自行车都是这么骑的,而且平时骑共享单车时,我们都在旁边看着,也经常提醒他注意安全。”胡女士说,孩子班上的同学很多都会骑共享单车,有时候放学,和孩子一人一辆,很方便。

南京交警提醒,马路不是练习场,请家长不要让不满12周岁的孩子骑车上路。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》:在道路上驾驶自行车必须年满12周岁。12周岁以下的未成年人在道路上独自骑自行车,其行为有安全隐患,家长应引起重视,如遇到交通事故,监护人需要承担相关法律责任。

律师
观点

家长监管不力,或将承担更多责任

江苏诺法律师事务所王斌律师认为,孩子骑行了单车,就与单车公司形成了合同关系。但是按照相关法律,12岁以下的孩子并不是这份协议的适格主体。“12岁的孩子是未成年人,其法定监护人对其行为有监护责任。”所以如果是未成年人骑行共享单车,对其他人造成了损害,因其没有完全民事行为能力,其所需要承担的民事法律后果是由其监护人承担。

记者实测

儿童信息通过七彩单车验证

7月24日,现代快报记者对摩拜、ofo、哈罗、小蓝、酷骑、七彩等6款南京市面上常见的共享单车进行了探访。虽然6款App都要求用户进行实名认证,但在试验中,低于12岁以下儿童却能够通过七彩单车的验证,并成功借车,同时仅有部分车身贴有“12周岁以下禁止骑行”的提醒。

新街口一处共享单车停放点,现代快报记者看到,这里停放的哈罗、小蓝、酷骑3类单车身上都没有“12周岁以下禁止骑行”的相关提醒。七彩单车、密码锁的ofo和部分摩拜已经贴上了提醒,但是,机械锁的ofo和部分摩拜单车的身上依然找不到相关提示。

下载6个App注册缴纳押金后,各家App都提醒要进行实名验证,记者输入一名4岁儿童身

份信息后,有5家单车都显示,用户因未满12周岁认证失败。让人意外的是,七彩单车虽然在App首页提醒、车身贴有提醒标志,却没有通过验证环节的“考验”,不仅通过了验证,且能成功扫码开车。记者随后又使用其他未满12周岁的儿童信息进行尝试,都认证成功了。记者还测试了摩拜、哈罗、小蓝的微信小程序,不仅是新注册用户,还是通过微信端进入,交付押金后都需要实名认证方可通过。

小学生破解机械锁密码、密码不变“一次扫码、多次使用”,机械锁出身的ofo单车,很容易被低龄儿童钻空子“蹭车”。那改版后的电子锁小黄车上表现如何呢?记者随即尝试发现,在一辆电子锁小黄车上随便输入了一组数字后,竟然意外打开了车锁。