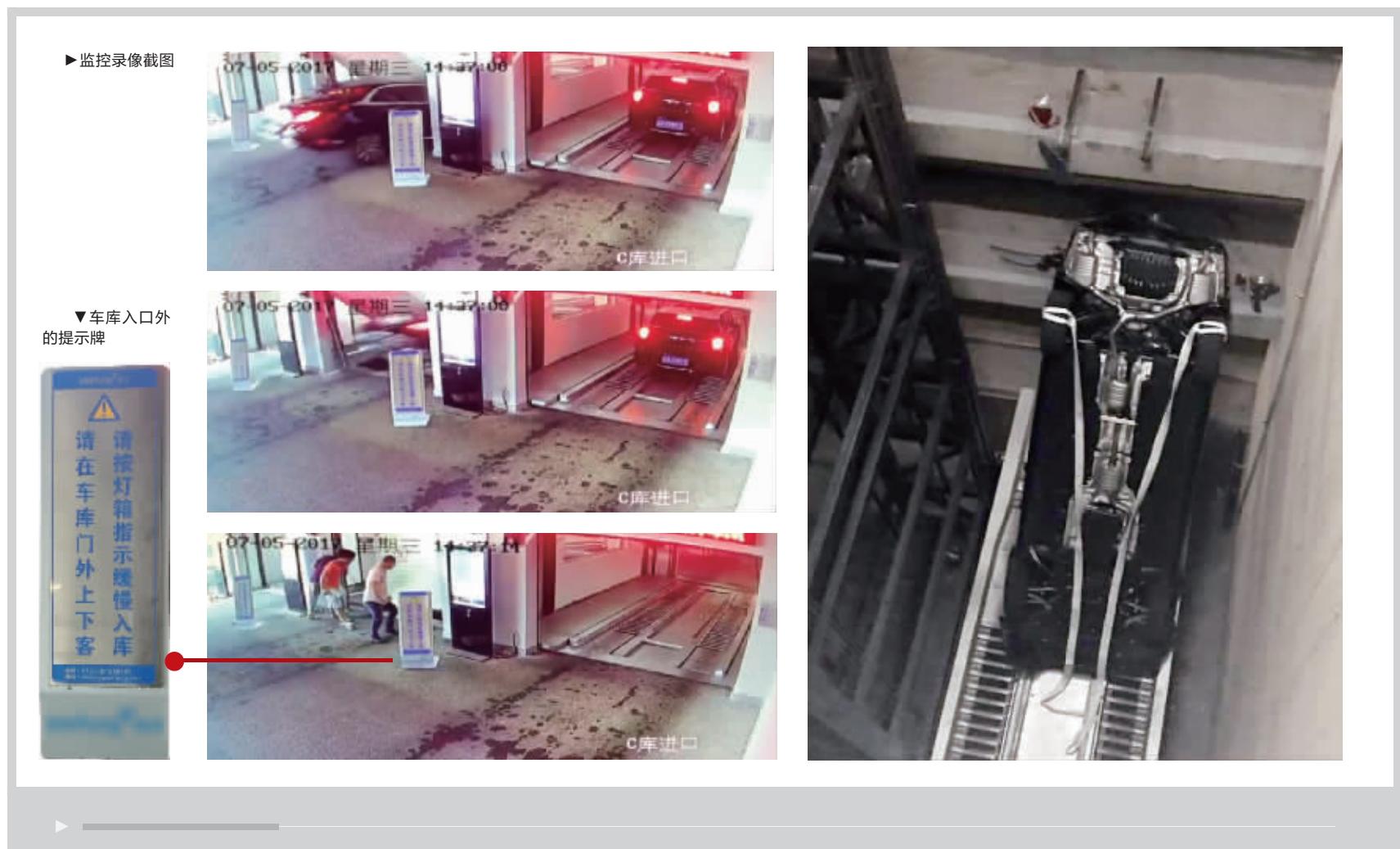


# 奔驰车冲开卷门 坠入10多米深车库井

省人医全自动地下立体车库发生惊人一幕，车上人员幸无大碍



7月5日下午两点多，在位于南京市广州路上的省人民医院新建立体车库C区停车入库处，一辆正在等候的奔驰车突然启动，冲开车库卷门后，坠入10多米深的车库升降平台井，上演了类似电影“碟中谍”中阿汤哥驾车冲下立体车库的一幕！如此惊悚的场景把周围人都吓坏了。万幸的是，车上两人并未受到严重伤害。

现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 孙玉春 文/摄

## 监控回放：奔驰车突然冲开卷门

奔驰车冲下立体车库的视频，7月6日白天已经在网上传播。在视频中可以看到，一辆奔驰车在地下车库的一个入口处等待入库。当时，这个入口的卷门是关着的。

过了一会儿，奔驰车突然启动，撞上了车库入口的卷门，卷门被抵开，车子继续向前冲，瞬间就掉了下去，从监控视野

中消失。

意外发生后，很快有工作人员和其他人围过来，并朝下张望。发现车子已经坠井后，立即跑出去呼救。驾驶员还好吗？当时为什么突然启动车子？车库入口怎么像电梯门一样？带着这些疑问，6日下午，现代快报记者赶往事发地——江苏省人民医院进行探访。

## 全自动车库启用不到一年

这处车库位于省人医新建大楼的旁边，是一处地下四层的全自动平面移动立体车库，去年年底才开始启用。入口位于一楼，车全部停在地下，共有1100多个车位。

一位工作人员介绍，车库分为A到F6个区，每个区有3个升降平台入口。入口是全自动的，车辆停在入口正前方，地面上就有感应，升降机随即开始在内部工作。“每个入口处都有灯，黄灯亮时，表示升降平台还不在地面层，当平台到达地面层后，卷门会自动打开，车辆就

可以开进去了！”

工作人员介绍，车辆开进去后，驾驶员要离开车辆，然后升降台会自动把车送到地下。“系统非常先进，车位也是电脑安排的，不需要人跟进去。”

现代快报记者在现场看到，车库有多处贴着“设备试运行”的标牌，不过工作人员称，虽然是试运行，但运行一切正常。

对于5日发生的事情，现场工作人员都表示知道此事，“是司机操作不当导致的，当时门没开呢，平台也没升上来，车子不应该启动！”

## 司机和副驾座人员无大碍

在事发的C区，现代快报记者见到了医院管理人员以及当时坐在副驾驶座的年轻男子。据他称，当时驾驶员和他两个人在车上，突然车子就冲下车库井了。

小伙介绍，司机开的是一辆奔驰车，当时已经将车停下，并拉到了Hold档。司机转身去后座拿东西，脚碰到了油门，这才导致事故发生。他告诉记者，司机和他都没什么大碍。他掀起衣

服，腹部可见有些淤青，“目前检查是软组织挫伤。”

他说，掉下去那一刻头脑是懵的，坠地后，两人都是自行从车里爬出来的。

记者在现场看到，升降平台卡在负四层和负三层之间，这辆奔驰四轮朝上，车头抵在升降平台上，车尾搁在了负三层的楼板上（右上大图）。车子成色很新，车身完整。目测从车库入口到车头处，垂直距离有十一二米。

## 到底如何坠落，双方各执一词

在采访过程中，现场又来了好几位车主的朋友，对于车辆坠落，他们也提出了疑问。

“这种停车库要有人管理吧，否则第一次来谁搞得清啊？门前面为什么没有提示，也没有防护？”车主的一位朋友称。

就此，现代快报记者询问了几位工作人员。他们表示，现场是有工作人员的，两个人负责一个区域三扇门，应该是顾得过来的。另外，这是全自动停车系统，车库入口门没开，车子按常理是不会开过去冲撞的。

记者注意到，车库入口的门都是卷门，据工作人员介绍，卷门由铝合金材料做成。目前，事发的C2区已经在入口外面做了围挡，并树了提示牌，暂时停止使用。车主和医院方面正在协商

如何先把车子弄上来。

6日下午，江苏省人民医院就此事发了相关说明，称“7月5日下午2点29分，江苏省人民医院立体车库停车等候处秩序井然，车辆在有序进出车库。等候中，一辆崭新的奔驰车突然加速向前方紧闭的车库闸门冲去，还没等周围的人反应过来，车已经一头栽进车库电梯井里，落地时四轮朝天。让大家惊奇不已的是，车主竟然打开车门自己走了出来。据该外地车主说，当时自己可能等候时分神，莫名其妙地将油门当刹车踩了，导致意外发生。所幸车内气囊及时打开，在场工作人员立即将其送往急诊检查。司机身体无大碍，只是受到惊吓。”

据称，目前警方已介入调查。



## 专家推测

### 气囊和安全带等多重防护起作用

10多米的高度垂直坠落，车上人员幸无大碍，是什么保护了他们？记者就此咨询了一位汽车专业人士，他认为，从10多米的高度坠落，人没有从车中甩出来，应该是都系着安全带。在坠落时，除了车内一些小物件可能飞出砸到人，另外身体的一些可活动部位如头部、胳膊、腿可能受一些碰撞，身体躯干应该没有受到大的冲击。

在坠落过程中，安全气囊也起到重要的保护作用，这辆车的气囊当时应该是打开了，这样车内人员挪移的空间更小，而且坠落时间也就两三秒钟，所以人员幸未受到大的伤害。

此外，现在车子都是头部重，在坠落过程中会翻转。在车头先着地过程中，车前部的设计包括前保险杠、水箱、发动机等会对车内人员起到保护作用，而且厂家也会对这些部位进行加固。加上奔驰车本身车体较硬，车身没有大的变形，对车内人员就不会有大的压迫。