

中国的标准动车组来了，最高时速400公里，WiFi全覆盖

“复兴号”首发，百万网友围观快报直播



“复兴号”首发，乘客兴奋合影



列车的金色“腰线”



列车驾驶室

“快看，复兴号来啦！”6月26日10:30左右，伴着候车乘客兴奋的叫喊声，一列高铁列车缓缓驶入上海虹桥站8号站台。当天，被命名为“复兴号”的中国标准动车组在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发。现代快报·ZAKER南京联合凤凰网江苏、一直播、新浪微博等平台，现场直播了这场首秀。截至当天18:30，各路直播平台共吸引超百万网友围观。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜 张然/文 马晶晶/摄



扫码看“复兴号”首发

首发

揭秘

“复兴号”首发，乘客说“很自豪”

全新低阻力流线型头型、更平顺化的车体、金色的“腰线”……“复兴号”一亮相，就圈粉无数。站台上，“误打误撞”买到首发车票的乘客看到“复兴号”，连呼幸运，纷纷在列车前拍照留念。

从上海虹桥站始发至北京南站的是G124次，现代快报记者了解到，虽然发车时间是11:05，但是10:30左右“复兴号”就停靠在站台，给了乘客充足的时间来一睹它的风采。乘客张女士一脸兴奋，她告诉记者，“前一天还在电视上看到‘复兴号’的，没想到今天出差就坐上了，很惊喜。”她立马拍了照片晒到朋友圈。

乘客许恩鸿更是激动无比，他说，自己买了上海虹桥到合肥的火车票。结果，北京的朋友临时找他有事儿，于是，他改签了火车票。巧的是，改签的就

是G124次。获悉“复兴号”是中国具有完全知识产权的新一代高速列车，他很骄傲，“希望中国高铁越走越远。”

欣赏完外观，乘客纷纷进入车厢，宽敞的空间、柔和的灯光让大家感到温馨舒适。11:05，G124次列车缓缓启动，待乘客反应过来，窗外的景色已经开始流动。

列车行进中，一名老人拿着相机不停地拍照。这位82岁高龄的老人叫张锦渭，是退休的铁路员工。“我当过售票员、值班员、铁道报通讯员……”提及在铁路部门工作的经历，老人很开心。他说，自己拍了60年的火车，从蒸汽机到内燃机，从电力机到动车高铁，中国铁路四代机车他都拍了个遍。这次赶上“复兴号”在京沪高铁首发，老人很自豪，因为这是中国人自主研制的。



坐椅间距增大

更节能： 人均百公里能耗降17%

现代快报记者了解到，“复兴号”车体更宽更高。乘客王先生表示，他明显感觉到“复兴号”车内空间更大了，而且，座位之间的距离也拉大了。乘客刘先生抱着宝宝坐在二等座上，也觉得很宽敞，一点儿都不挤。

提高乘坐舒适性的同时，“复兴号”凭借流线型的“头型”和平顺的车体使人均百公里能耗下降17%。以前动车组凸出的天线、高压设备都“藏”进了车顶的凹槽里，连门窗都与车体完全找平，车辆运行阻力下降7.5%~12.3%。

更兼容： 车辆统一，可以互联互通

“复兴号”大量采用中国国家标准，同时采用了一批国际先进标准，具有良好的兼容性能，在250多项重要标准中，中国标准占84%。

此外，与“和谐号”相比，“复兴号”最大的特点是它的兼容性更强。记者了解到，“复兴号”中国标准动车组实现了车辆统一，可以互联互通。

上海铁路局车辆处副处长叶丹解释，“复兴号”互联互通是指不同速度等级的动车组能相互救援，列车内11个系统的96项关键部件也可互相通用，提升动车组利用效率，降低运营成本。

更智能： 座席采用电子显示系统

以前的动车组，座席显示都是标牌。而“复兴号”列车上，座席采用的是电子显示系统，视觉效果更好，乘客隔得远也能看得清。更智能的是，今后这个系统还能实时显示座位的售票状态。

叶丹介绍，座席电子显示系统将与12306系统联网，通过不同的颜色标志，显示座位不同的状态。其中，红色代表已售票，绿色代表未售票，黄色代表已经预售。列车上，不少乘客表示，今后乘车如果没买到座位票，见到显示绿色的座位就可以坐下。同时，客运员查票也更加方便。

更长寿： 设计寿命达到30年

叶丹介绍，“复兴号”的设计寿命达到30年，而“和谐号”是20年。而且，“和谐号”动车运行满4400公里后，必须回库检修，而

“复兴号”可以运行6600公里后，再回库检修，运行效率更高。

直播中，很多网友都关心“复兴号”的时速是不是更快？现代快报记者了解到，“复兴号”试验速度达到400公里/小时，可持续时速350公里。6月26日，“复兴号”在京沪高铁首发，按照时速300公里开行。实际运行中，“复兴号”开到时速306公里。叶丹表示，列车运行速度与线路条件、列车条件，以及运行图有关。具体按照多少时速开行，由中国铁路总公司决定。

更贴心： 增加WiFi和USB接口

“复兴号”高铁增加了WiFi和USB接口。直播中，记者通过手机向后台发送的图片、文字，就是连接了“复兴号”WiFi“RT—2017”传递的，过程很顺畅，信号是满格。不过，在列车行驶过程中，WiFi信号名称会发生变化，乘客需重新连接。

在畅享WiFi的同时，乘客也不用担心手机没电。“复兴号”在两个坐椅之间，都有一个控制面板。每个控制面板上包括一个三孔插座、一个两孔插座和一个USB接口。USB接口设计更方便乘客充电，省去带充电头的麻烦。

● ● ● 教你偶遇“复兴号”

没赶上“复兴号”在京沪高铁首发的乘客不用惋惜，快报支招，教你如何偶遇“复兴号”。从今天开始，在京沪高铁线上，每天都有“复兴号”高铁运行。想乘坐“复兴号”，锁定目标车次，

锁定这些车次，走起！

即可轻松走起。

记者了解到，6月30日之前，北京铁路局和上海铁路局每天各开行一对高铁，车次分别是G1次、G142次、G107次、G4次、G143次、G2次、G3次、G12次。虽然乘坐体验有了很大的提升，但是票价没有变化。

加。上海铁路局和北京铁路局每天共开行4对“复兴号”高铁，车次分别是G123/G156次、G124/G155次。自7月1日起，“复兴号”上线列车增