



江北新区未来将有12条地铁

# 第三条过江地铁线有望年内通车

南京江北新区成立将满两周年。许多人关心,江北新区未来会有哪些过江通道,有哪些地铁?6月25日,南京江北新区规划编制成果汇编发布暨新区规划创新研讨会举行。会上发布了《南京江北新区规划编制成果汇编》,33项已批复的规划给出了答案。一起来看看。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟 通讯员 余丽莎

## 总体布局

“一轴、两带、三心、四廊、五组团”

南京江北新区是国家自主创新先导区、新型城镇化示范区、长三角地区现代产业集聚区、长江经济带对外开放合作重要平台。

规划形成“一轴、两带、三心、四廊、五组团”的总体布局结构。

“一轴”:指沿江城镇发展轴,由轨道交通、高速公路、快速路支撑和串联;“两带”:指外环山水生态带、沿江生态带;“三心”:指浦口、雄州综合型城市中心及大厂生产性服务专业型中心;“四廊”:指方山一八卦洲、马汊河一八卦洲、龙王山一八卦洲、老山一三桥四个楔形廊道;“五组团”:桥林、浦口、高新一大厂、雄州、龙袍五个城镇功能组团。

## 综合交通

规划过江通道17处,计19条

过江通道的建设,一直备受关注。根据规划,在过江通道方面,规划过江通道17处,计19条。包括:南京长江大桥、南京长江二桥、南京长江三桥、南京长江四桥、南京长江五桥、大胜关铁路桥、应天大街过江通道、锦文路过江通道、模范西路过江通道、上元门过江通道、和燕路过江通道、仙新路过江通道、七乡河过江通道等等。2049年预留控制过江通道3处,计3条,均为道路过江通道。

机场方面,六合马鞍机场为军民两用机场,将打造一个集航空、铁路、公路于一体的复合型

空港枢纽,完善机场集疏运体系。六合马鞍机场等级为4E,远期发展作为国内干线机场。

铁路方面,将加快高速铁路、城际铁路和铁路综合枢纽建设,形成“一环六线”的客运铁路网络。

公路方面,将形成“一环(绕越高速)七射”高速公路网和“一环(公路三环)四横十射”国省道干线公路网。

水运方面,依托西坝港区和七坝港区,形成立足江北,融汇江南,带动苏皖,辐射中西的江北港口枢纽。

## 轨道交通

第三条过江地铁线有望年内通车

地铁3号线、4号线开通后,不

少人喜欢坐地铁过江。今后,江北新区将有哪些地铁呢?

轨道交通方面,规划都市圈轨道交通线路5条,即宁和城际轨道、宁滁城际轨道南线、宁滁城际轨道北线、宁天城际轨道和宁仪城际轨道。都市圈轨道与城市轨道交通无缝衔接。其中,宁天城际已经开通运营;在建的宁和城际,是南京地铁第三条过江线路,有望今年通车。

城市轨道交通7条,即轨道交通3号线、轨道交通4号线、轨道交通10号线、轨道交通11号线、轨道交通13号线、轨道交通14号线和轨道交通15号线。

其中,过江线路包括已经通车的地铁3号线、10号线,以及规划中的地铁4号线二期、13号线、14号线。

# 现代快报融媒体4.0启动



AVANT GRAD ART BLOCK  
森林摩尔·艺术时尚街区

地址:南京市玄武区中山门大街301号  
电话:025-87761888

# 年老体衰 “绿古董”们能否安然度夏?

防高温、防虫害、防大风、防雷击……夏季是古树名木的一道坎儿。南京目前共有1397棵古树名木,年迈的它们如何安然度夏?近日,现代快报记者实地探访了5棵“网红”古树名木的生长现状,发现古树名木面临着病虫害、天灾、人为干扰等一系列“杀手”。

现代快报/ZAKER南京记者 赵冉/文 施向辉/摄

## 现场探访 “绿古董”多半体弱多病

### 150岁001号法桐 杂乱枝丫太多,该理发了

说起南京古树名木的“老大哥”,要数150岁的“001”号悬铃木了,也就是市民俗称的法桐。现代快报记者发现,这株安家在金鹰国际花园南门的古树,长势还算茂盛,但杂乱的枝丫太多,树身上有几处树洞,明显有被害虫侵蚀过的痕迹。金鹰国际花园的保安建议园林部门给大树“理发”,刷上石灰水,好好检查一下树的健康状况。

### 111岁樱花王 天牛、白蚁是死敌

南京最老的樱花树位于东郊国宾馆紫霞楼后面,是日本晚樱品种,今年已经近111岁,如今身形巨大,因为平时养护得极好,每年都能开出锦簇的樱花。

南京林业大学植物学教授汤庚国说:“樱花树病虫害多,南京夏天潮湿高温,它们容易生病。”此外,白蚁和天牛是樱花的天敌。

### 1400多岁东大六朝松 仅靠树皮维持生命

南京主城最古老的树,就生长在东南大学的西北角。传说这

棵圆柏当年由梁武帝手植,故而又称六朝松,顽强挺立了1400多年。走近一看,树身全被蛀空了,中间浇筑着混凝土。这株古树完全靠外面的树皮传输养分顽强生存,仍保持松针四季苍绿。

### 300多岁古梅 怕热怕干易中暑

南京梅花山和梅花谷,有很多树龄达300多年的古梅。中山陵园管理局园容园管处刘训金告诉记者,每年的梅雨季节,加上持续高温,对体弱多病的古梅是一种极大的考验。“因为古梅怕干,高温下容易蔫,我们也会提前为古梅做好避暑设施。”

### 名木鹅掌楸 遭雷劈后坚强生长

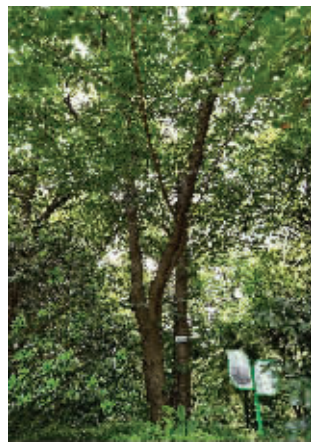
明孝陵景区的文武方门后,有一棵被称为“树坚强”的名木——鹅掌楸,今年已经87岁了,长得高大挺拔,叶子青翠欲滴。刘训金告诉记者,上世纪80年代的一个夏天,这棵鹅掌楸被闪电击中,树干自上而下几乎被劈成两半。“园林管理工人们用水泥浇筑进它的‘伤口’,把裂痕封上。没想到,它奇迹般地挺了过来。”



150岁的001号法桐



东南大学内的六朝松



东郊国宾馆111岁的樱花树

## 面临威胁 害虫乘虚而入 人为活动影响

除了年老体衰的自然原因,古树名木还面临着系列“杀手”,首当其冲的是病虫害侵袭。“比如紫藤主要受到天牛、小蠹虫和金龟子的危害,糯米榧、三角枫容易患瘿瘤病,而薄壳山核桃的天敌是透翅蛾。”园林专家说,白蚁是古树名木的

第一杀手。

另外,一些人为了活动也能对古树名木造成威胁。下关的一株丝棉木位于小区建设工地上,被房地产开发商擅自移植后,虽然经过抢救但还是没能幸免于难;秦淮区水游城附近的丝棉木,受过创伤后未进行

保护,台风来临后随即倒伏;市地质博物馆的雪松被圈在树池内,地下水位改变后,积水严重,最终也一命呜呼。

园林专家认为,道路建设、拆迁等,对古树的生长环境产生了很大的影响,使它们的根系受到损伤,大大降低了寿命。

## 抢救措施 装避雷针、打点滴……生长空间最重要

专家也为一些生病的古树名木开出处方,例如在腐烂的树干里灌混凝土,或加木炭、玻璃纤维等填充材料;为雪松等浅根系的树木制造“呼吸器”,还利用竹管,向根部直接灌输营养液。此外,针对一些较敏感

的树木,如雪松,尽量避免汽车尾气的侵害。

近日《南京市绿化园林建设精细化管理技术导则(试行)》(以下简称《导则》)出台,其中对树木保护也做了规定。

此外,记者了解到,南京园

林部门已为10多棵重点树木装上了避雷针。

南京市绿化园林局绿委办相关负责人表示,保护古树名木最好的办法,就是给树木留出足够的生长空间,不要改变它们的生长环境。