

宿迁文明交通建设经验①

这里看不到“中国式过马路”，有的是机动车和行人的良性互动 “宿迁式”礼让斑马线，暖了一座城

凑够一拨人就可以过马路了，过街红绿灯形同虚设……“中国式过马路”长期以来一直遭人诟病。不过，这样的景象在宿迁却几乎看不到。前不久，现代快报记者在宿迁街头蹲点探访，发现行人和非机动车都不闯红灯。当记者走上斑马线，机动车驾驶人会主动停车礼让，而行人则加快步伐甚至小跑着穿越斑马线，不让驾驶人久等。不得不说，文明交通不仅让城市秩序井然，更让城市变得温暖。

现代快报/ZAKER南京记者
王瑞文/摄
(资料图片除外)



车辆礼让斑马线，行人点赞 资料图片

现场探访

车让人 人快走

6月5日下午5点多，天空飘着细雨。在宿迁市世纪大道与太湖路交界处，车来人往。此时正值学校放学时间，前来接孩子的家长络绎不绝，不少人都骑着电动车。现代快报记者在路口驻足了15分钟时间，注意到有80多名行人和电动车驾驶人从该路口通行，无论行人还是电动车驾驶人，没有一个闯红灯的。

而在洪泽湖路府苑小区南门前，记者看到，尽管该路口的斑马线并没有红绿灯，但在下班高峰期，几乎所有驾驶人在看到有行人准备过街时，都主动停车礼让行人，甚至主动挥手示意行人通过。而几乎所有行人在过街时都加快了步伐，甚至小跑过去。“我看您刚才才是小跑着过的斑马线，怎么跑这么快啊？”面对记者的疑问，张大妈说：“人家车给我们让路，还不赶紧跑给车让行吗？”接受采访时，更有宿迁市民直接表示：“机动车礼让行人咱们宿迁做得真好！我去过不少地方，都没这样的，司机远远就停车了，我心里特别感慨。”

接下来，记者又来到附近的宿迁市实验学校门口，虽然没有红绿灯，但在辅警的指挥下，秩序井然。机动车、非机动车和行人各行其道，遇到学生过马路时，车辆纷纷停车礼让。

宿迁市公安局交警支队政委侍巍告诉记者，在宿迁，“车让人，人快走”已成为一种习惯。“礼让行人已经在宿迁人心中形成共识，而不闯红灯同样也展现了宿迁的文明交通。”侍巍说，关于闯红灯，在宿迁流传着这样一个段子：如果两个人同时过马路，其中一人闯红灯，另一人必然会问，“你不是咱宿迁人吧？”

直播执法



女子行动队现场查处交通违法行为

女子行动队查纠交通违法

宿迁整体交通秩序好，就没有人违法吗？当然，也没那么绝对。自从文明交通整治从强制人轨到养成习惯，绝大部分宿迁市民都能做到文明出行，然而，也有一小部分人抱有侥幸心理，一时图方便违规。宿迁专门成立了一支“女子行动队”，发挥女性的温和形象和语言优势，每天不定时不定点在市区各路口查处交通违法行为，并对执法过程进行“微直播”。

6月5日上午9点36分，现代快报记者前往宿迁市区的道路交通安全学习教育基地。刚走到靠近黄河路与洪泽湖路交界处，

遇见宿迁交警女子行动队在处罚一位骑电动车逆行的市民。为起到“处罚一个教育一片”的效果，现场有一位女警负责对处罚过程进行直播。

“逆行一次罚20元，闯红灯一次罚50元。”交警张莹莹告诉记者，对于违反交通规则的市民，并非一罚了之，接受处罚后，还需要到道路交通安全学习教育基地进行交规学习。

据悉，女子行动队共有5名交警5名辅警。就在张莹莹向记者介绍女子行动队的情况时，队里另一位成员高薇又查处了一名逆行市民。面对罚单，刘某表

示接受，他称自己因为赶时间犯了错，下次再也不敢了。交完罚款后，他主动随一名辅警前往教育基地参加学习。

9点45分，记者赶到道路交通安全学习教育基地，十多平米的房间里摆放着两排四张桌子，桌子正前方挂着一台用来播放视频的电视机。当时，现场共有4位市民在学习，他们手拿签字笔在《道路交通安全法法律法规和交通安全常识试卷》上涂涂画画，其中一位阿姨告诉记者，她险些违规，虽然没被罚款，但因为对一些交规不了解，所以主动来参加学习。

人脸识别



行人闯红灯后，现场图片和个人信息显示在大屏上 资料图片

闯红灯过斑马线，10秒就上大屏

一段时间以来，“中国式过马路”在一些地方很常见，也成为很多城市交通管理的难点。探访中，现代快报记者发现，在宿迁的很多十字路口都有一块电子显示屏，行人闯红灯后，交通违法行为发生的现场图片会立即显示在大屏上，上面还有当事人的个人信息。据悉，这是宿迁交警部门借助新技术启用的人脸识别系统。

6月5日上午，在宿迁市中心的世纪大道和洪泽湖路交叉口，一块电子大屏上正在滚动播放最近一段时间这个路口市民闯红灯的现场图片。

为体验人脸识别的高灵敏度，现场一名工作人员向记者演

示了闯红灯带来的“后果”。过街斑马线红灯亮起，工作人员慢悠悠地从大屏前方的斑马线走过，短短10秒钟后，大屏上就出现工作人员交通违法时的照片及个人身份信息等内容。

宿迁公安局交警支队副支队长夏建设告诉记者，交通违法的行人被曝光后，大家都能通过大屏看到，“很多人主动打电话给我们，表示情愿受罚，并保证下次不再闯红灯了，说‘你把我的照片撤掉吧’”。夏建设说，因为大屏是滚动曝光，如果当事人一周之内不主动来处理，交警部门就会通过比对获取当事人的联系方式，联系对方前来接受处罚。按照道路交通安全法 and 江苏

省道路交通安全条例的规定，对于行人和非机动车闯红灯的行为，交管部门将分别给予20元和50元的罚款。

目前，在宿迁市区的汽车站、商业中心、学校等行人密集区的10个十字路口，都安装了这套系统。自5月中旬启动以来，已有580人次闯红灯行为被曝光，人脸识别的准确率超过90%。绝大多数人都主动接受了处罚，甚至有10余位市民专门写了道歉信，对自己的不文明行为表示后悔。

夏建设表示，启用人脸识别系统，并不是为了处罚，根本目的在于宣传引导，同时起到震慑作用。

专家看法

让不守规矩的人成另类

如今，宿迁已经很难看到“中国式过马路”了，是一派“车让人、人点赞；车让人、人快走”的和谐景象。对此，中国农业大学人文与发展学院院长、博士生导师，著名社会学家叶敬忠表示，交通文明对整个社会都有重大意义。“我所听到、看到的关于宿迁城市文明的建设，比如行人、非机动车不闯红灯，机动车礼让斑马线等都已成为一种习惯，久而久之，大家觉得我不这么做成另类了。这是非常令人感动的，体现了非常强烈的规则意识，同时也体现了一种人与人之间互相尊重的互动意识。”叶敬忠说。