

闯红灯一次记6分,实线变道一次3分……

最严交规实施20天, 南京的司机们规矩多了



闯红灯,一次6分! 违法占用应急车道,一次6分! 实线变道,一次3分! 排队等车时借道超车,一次2分! 从今年5月20日开始,南京市范围内各电子警察抓拍的交通违法行为将按照《机动车驾驶证申领和使用规定》实行全面记分管理(以下简称“520”)。这意味着,南京交通违法曝光全面记分时代来临。这也被称为南京最严“交规”。

截至日前,20天过去了,南京道路交通状况有改观吗?司机、行人的感受又如何?还有黄牛敢“顶风作案”吗?现代快报记者对此进行了调查。

见习记者 王舒琦
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 蔡梦莹 李娜 陈彦琳



最严交规实施20天,不出所料,红灯成了司机们“敬畏”的对象 CFP供图

老司机

老司机 比以前开车更小心了 路面车辆明显规矩多了

今年41岁的王中发是一名驾龄已经20年的老司机,他还是一名从业近15年的出租车司机。多年的从业经验,让他对南京的大街小巷烂熟于心,也对南京市交通变化发展了然于心。他坦言,自己开车一直都挺小心,“一年最多也就两三个曝光,基本上都不是故意的,有时跟乘客聊嗨了,结果一不小心闯个红灯,一天基本上就白干了。”

自今年5月20日南京交通违法曝光全面记分以来,他说自己开车更谨慎了,不管是实线虚线,车快到路口不变道

就不变道了。“以前,我看到路对面有乘客招手拦车,会尽量调头抢单。现在不敢干了,宁愿这单生意不做,也不敢随意调头了。”除了自己开车小心外,平时开车在路上的他也发现,路面上的私家车开车明显比以前规矩多了。“以往在中山东路和汉河街路口,以及大中桥上下路路口,车流量大,车辆排队拥堵的状况就很严重,经常有心急的车主突然变道加塞,可以说让人深恶痛绝。不过最近我经过这两个路口时发现,变道加塞的现象明显少多了,多数私家车都在原地排队等红灯。”

新手 实施当天闯红灯6分没了 现在出行尽可能少开车

5月24日上午,王先生的手机收到一条车辆违章的短信提醒。告知他在雨花台区郁金香路雨花外国语小学附近闯了红灯。28岁的他今年1月刚拿到驾照,是个名副其实的新手。

得知自己有违章曝光,王先生心下一紧,想了半天也没想起来自己当时是怎么违章的,“感觉当时好像是抢了个黄灯。”本以为南京还像以前一样,违章曝光只罚款不记分,可不久后他就在违章查询系统里看到,因闯红灯面临记6分的处罚。

直到这时,他才想起来,南京从5月20日开始曝光全面记分了,而自己正是在实施首日撞上了“枪口”,成为丢分一族的一员。

王先生不淡定了,“当时心就凉了半截,我还跟老婆打趣说,让她赶紧学驾照帮我扣分。”之后,王先生开始研究各种扣分项目。“我还在实习期,现在能乘坐公交、地铁就尽量不开车出门。”他无奈地表示,“得保证剩下的6个月不扣6分,不然驾照可就白考了。”

女司机 平时开车就挺谨慎的 不熟悉的路干脆不走了

“遇到不熟悉的路,我还是会慌啊,干脆不开了。”市民张女士驾龄5年,在“交通违法全面记分”之前,她每周开两三次车,主要是在江宁城区逛逛,或者载着爸妈往返溧水老家。有次,她在不熟悉的道路上,因为没看清限速标识,差点“犯规”,“幸亏开了导航,有语音提醒,不然就要因为超速扣6分了。”

姐却发现,不论是江宁还是溧水,非机动车交通违规很常见。“上次在溧水的秀园路,有辆电动车明明要直行,非要停在右拐车道,我又不能变道,就只能等。”张女士说,网上一说我们女司机开车不靠谱什么的,其实自己和女性朋友们开车都挺小心谨慎的,“就是有时候路不熟,容易紧张,另外非机动车不守规矩的太多了,影响我们正常驾驶。”

行人

礼让斑马线的车明显多了

探访中记者还发现,自从“520”新政实施后,不少行人都表示,礼让斑马线的车辆明显增多了,“以前过没有信号灯的斑马线,要左看看右看看好久,现在不少车开到斑马线前面,看到有行人要过街,都会主动礼让,我觉得挺好的。”市民江大妈表示,从5月下旬开始,很多多次自己过马路时,司机都会主动礼让,“公交车、出租车都挺好的,私家车也比以前好多了。”

有同样感受的还有货运司机小王,他是2009年初拿到的驾照,常年开着一辆小面包车,在南京主城、江宁、板桥、桥北等片区,帮客户运送酒水、茶叶、工艺品等,每年行驶5000到8000公里。自“交通违法全面记分”新政实施以来,他也发现礼让斑马线的车主越来越多了,“每次看到行人走斑马线必刹车,就算我不停下来,前面的车也会停下来。”他说,虽然送货的时间比以前长了,但“车让人先走是应该的”。

南京的司机们规矩多了

黄牛

10个黄牛8个说自己有“门路”

5月20日以前,南京小型汽车非现场处罚一般只罚款不计分,只有“黄单”的违停除外,面临罚款100元记3分。按照一本驾照12分来计算,只要有四个主干道违停,就意味着驾驶人要“回炉”重新学习科目一。

即便在如此宽松的政策下,仍有不少驾驶人因为违停记分过多,动歪脑筋通过黄牛花钱买分“消灭”。那么,5月20日南京交通违法曝光实行记分新政以来,“黄牛”们收钱销分的生意还好吗?现代快报记者

通过论坛、微博等途径寻找到南京本地10个提供“违章处理服务”的电话号码,并以车主身份向这些“黄牛”咨询驾照销分的价格和具体操作。

调查发现,除了两家直接表示“现在不行”“现在不好弄”之外,其余“黄牛”均表示目前仍可代办驾照销分,只要把驾驶证原件寄去就行。并且,这些“黄牛”声称记分新政对他们没有影响,“我们在车管所是有关系的”,“鱼有鱼路,虾有虾路,放心交给我们才肯定没问题”。

分值钱了生意却不好做了

关于处理违章扣分的价格,大多数“黄牛”的报价集中在销一分为150-200元。对比记分新政前后的收费标准,部分“黄牛”的报价由原来的80元、120元一分提高到了150元一分,因为“现在办起来不像以前方便”;也有“黄牛”表示由于竞争激烈,现在只收160元一分,比以前便宜了40元。

同时,“黄牛”向记者说明,销分的价格要与具体违章时间、违章路段及违章性质挂钩,不同情况下每分的收费也不同。记者进一步询问收费能否便宜一些,有“黄牛”诉苦说,

“我们在中间赚的差价每分也就只有10-20元,没多少赚头。”

然而,扣分太多去找“黄牛”买分,真的万无一失吗?现代快报此前就报道过,新政实施后第三天,5月22日南京交警机动大队治安中队就破获了一起“黄牛”买分卖分的治安案件,“黄牛”鄧某被南京交警机动大队处以行政拘留十天,卖分的1200元非法所得被警方全部收缴,并处罚款500元的治安处罚;买分人车辆交通违法行为经过核实他人代处,交警也已经恢复其扣分状态。

交警:别花钱给自己“添堵”

事实上,早在2016年1月,南京交警机动大队就成立了治安中队,重点打击“黄牛”代处、买分卖分等违法行为。新政实施后,为了防止“黄牛”买分卖分情况的出现,南京交警也是采取了多种措施。

买卖驾驶证记分,属于伪造证据或提供虚假证言,影响行政执法机关办案的违法行为。而黄牛口中所谓的“门路”其实并不存在。5月20日之后处理交通违法曝光,在网络平台处理时,仅能处理驾驶人本人名下的南京号牌机动车的交通违法行为,而在各曝光处理

窗口处理交通违法曝光,均需要携带身份证、驾驶证和行驶证的原件,在处理前均要读取身份证数据与本人身份进行比对,避免“黄牛”代替车主进行交通违法行为处理。

此外,南京交警各曝光处理窗口在处理曝光过程中,如果发现一年内同一驾驶人为非本人所有的三辆以上不同号牌机动车,或者三名以上驾驶人为同一号牌机动车接受违法行为处理的,南京交警将暂停其办理违法处理业务,并对其涉嫌代替接受处理的行为进行调查。

记分

“七大类型”违章曝光可申请撤销

现代快报记者专门咨询交警部门了解到,有些违章曝光是可以申请撤销的。

交警部门公布的可以申请撤销电子曝光的情形包括:1. 警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务的;2. 机动车被盗期间发生的;3. 现场已被交通警察处理的;4. 因交通信号指示不一致造成的;5. 曝光照片无法清晰、准确地反映机动车类型、号牌、外观等特征以及违法时间、地点、事实的;6. 记录的机动车号牌信息错误,因使用伪造、变造或者其他机动车号牌发生违法行为造成合法机动车被记录的等等。7. 其中还有一种情形为“有证据证明救助危难或者紧急避险造成的”,也就是说如果车主遇到救助危难或者紧急避险的情况,只要能出示相关证明材料,核实无误后就能撤销曝光记录。



礼让斑马线正在成为司机的习惯 CFP供图

释疑

南京为何迎来“最严”交通违法记分时代?

在2004年5月1日之前,南京电子警察曝光,既罚款又记分。2004年交通法实施后,根据交通法的规定,明确驾驶人的,除了罚款之外,还要记分。由于当时南京的电子警察无法拍摄到车内的情况,看不清司机面貌,因此对电子监控曝光只罚款不记分。那么,南京为何又再次进入交通违法曝光全面记分时代?

机动车保有量不断增长 带来巨大管理压力

长期以来,南京对“电子曝光”不记分,确实让一些驾驶人,尤其是南京本地驾驶人自带“优越感”。但随着机动车保有量的不断增加,随之带来的交通违法行为总量居高不下,管理压力巨大。

与此同时,北京、上海、广州、深圳、杭州等大部分城市已经陆续实施交通违法曝光全面记分政策,且实践证明,全面记分对机动车交通违法行为的压降明显,各市降幅均在30%左右。

事实上,南京作为一个省会城市,特大城市,截至今年3月,南京机动车已达到238万辆,并且保持年均25万辆的高速增长,且机动车驾驶人也已达到320万。按照国际公认的汽车社会标准(平均百户家庭拥有汽车20辆),南京早已进入了汽车社会。对机动车进行严格管理,不仅是必要的,而且是及时的。

与此同时,南京已升级改造了200余个交通违法行为处理窗口和车管所满分学习场地,并完成了2000余套电子警察的功能升级,排查整改信号灯问题559处、交通标志标线类问题835处。换句话说,南京已经具

提醒

一个记分周期可接受一次“救济”

新政实施后,不少驾驶人开始担心自己的分不够扣,毕竟一本驾驶证只有12分,两个闯红灯就没了。对此,南京交警部门新推出了“学法免分”政策,南京本地驾驶人本人本车在一个记分周期内,可以通过微信学习和考试的方法,对一起记分值在3分(含)以下未处理的交通违法行为曝光,做免记分处理。

所谓“学法免分”是指在一个记分周期内,记分未达到12分的本市驾驶人,可以通过参加交通安全法律法规及相关知识的学习和考试,考试合格后,可以对一起记分为3分(含)以下未处理的交通违法行为曝光,做免记分处理。一个记分周期内只能申请一次学法免分。

具体操作起来也不难,首先车主必须持有南京市机动车驾驶证,其名下车辆必须是南京本地车牌的车辆。同时,必须是在南京市范围内发生的,记分在3分(含)以下,且未处理的违章曝光。值得一提的是,如果驾驶人有现场违章处罚未处理,或者已经打印了违章曝光处罚决定书,则必须处理完上述交通违法行为,才可以申请“学法免分”。

如果是已经处理过的交通违法行为,或者驾驶证处于满分、逾期未换证、未审验、注销状态、违法未处理、暂扣和扣留的机动车驾驶证,是无法申请的。此外,如果违章是逆向行驶、变道加塞两类主观故意且极易引发交通事故的交通违法曝光行为,也是不能申请“学法免分”的。

驾驶人可以通过“南京公安”微信公众号进行申请。这里要提醒广大驾驶人的是,在一个记分周期内,只有一次“学法免分”的机会,换句话说,一个记分周期最多只能免除3分的违章曝光记分。