



新华社追问共享单车

一次注册能否通骑? 政府能否补贴用户?

作为外国人眼中的中国“新四大发明”之一，共享单车以超乎想象的速度迅速普及，一年时间里，千万辆单车投放、上亿用户注册使用。在“最后三公里”出行痛点得到缓解的同时，人们开始“遭受”乱停乱放、道路被占用、同时要注册好多个不同品牌的“新痛点”。实名制成为制度性要求能否治理共享单车之乱？各品牌之间能否资源互通，让用户告别“满屏共享单车APP”？低价之下财政补贴能否鼓励更多绿色出行？



停放在上海市黄浦区车辆停放管理公司停车场内的共享单车 新华社记者 丁汀 摄

实名制能否管住乱象？

【网民质疑】一边是单车乱停乱放、占用道路随处可见，一边是二维码被刮掉，车胎瘪了，脚踏掉了，甚至整个车座被拿下、整车被扔等情况屡见不鲜。技术能带来便利，怎么就管不住这些乱象？

【记者调查】

记者近日在广州五羊邨地铁口看到，黄、橙、蓝各色共享单车不下30辆，有的时候甚至行人出站都困难。而在一些城市的大学园区，单车甚至到了“泛滥”的地步：走到教学楼前，误以为是到了自行车交易市场。

共享单车乱象，首先被归咎于企业处在野蛮生长期，车辆投放和管理有不合理之处。据行业统计，目前各大运营企业投放车辆超过1000万辆，这个数字还在不断增长。近日，由于各单车扎堆投放导致大学校园通行秩序混乱，武汉市多所高校提议，共享单车在校内限量配车。

乱的另一面在于用户。记者在珠江边的太古仓休闲文化区连续找了3辆单车，都“被私有了”：不是没有了二维码就是上了新锁。

种种关于“用户素质”的争论引起了共享单车实名制的讨论。5月22日，交通运输部发文向社会征求意见，提出互联网租赁自行车实行实名制注册、使用，而有的单车企业在一开始就实行实名注册。

不过此举能在多大程度上改变乱象还难以确定，却引起了用户对个人信息安全的新担忧。

事实上，摩拜、ofo等多款共享单车品牌一开始便对用户“进场”设置了实名制的门槛，注册需要填写身份证号、真实姓名、手机号等实名信息。

同样实施实名注册的Hellobike公司福州区域负责人余浩说，实行实名制，能对乱停乱放、损坏单车的行为进行追责，运行以来当地公安机关借助实名制信息已查处多起案件。

一些地方已经开始基于实名制的管理探索，比如《昆明市关于规范共享单车管理的实施意见(试行)》就提出建立个人信用制度。专家认为，这需要全国合力，将乱停乱放乱锁乱扔等行为纳入公

民个人诚信记录体系，以此形成约束。

大规模收集后如何保障用户个人信息安全？根据市场上近30家共享单车企业发布的数据，目前已注册的用户超过1亿人次。共享单车企业所掌握数以亿计的个人身份信息、电话号码、支付账号等用户数据具有巨大的经济和社会价值，潜藏着泄露和被滥用的风险。

天津众美律师事务所律师曹哲辅等认为，今年6月1日起正式实施的《中华人民共和国网络安全法》及“两高”首次就侵犯公民个人信息犯罪出台的司法解释，均对网络运营者规定了更严格的数据保护责任，共享单车企业有责任加强技术研发、优化内部管理。

能否一次注册通骑所有单车？

【网民质疑】用摩拜时要下载摩拜、注册一次、交一次押金；用ofo又得注册一次，交一次押金；且不说押金的事情，单就安装一大堆APP就很不方便，能不能注册一次通骑所有共享单车？这样“共享”二字才能名副其实。

【记者调查】

一张满屏都是共享单车APP的图片曾在朋友圈刷屏。据不完全统计，目前全国共有互联网租赁自行车运营企业30多家。

一个用户注册两三家是常见的，注册五六家的也不在少数。除了要重复缴纳押金，安装多个APP，遇到不同的车要扫各家的二维码，也给用户带来了不便。

真知码信息科技有限公司CEO王一山说，技术上各个运营企业之间也能够实现用户一次注册即可通骑，现在是小的运营企业希望互联互通，但是占有率高的大企业则没有意愿。举例说，一个投放10万辆以上，一个只有几千辆，显然前者没有动力与后者互通。

实际上，目前市场上已有第三方支付平台充当起“通骑”的中间角色。支付宝已联合包括ofo在内的多个品牌，直接使用支付宝扫一扫即可开锁骑行。根据支付宝官方发布的信息，接入的共享单车总计600万辆，覆盖全国50个城市。记者打开支付宝页面看到，在广州支持ofo、小蓝和优拜三家，而且芝麻信用达到一定分数，小蓝和优拜就可以免押金。

种植牙费用高、活动假牙不舒适，市民该怎么修复缺牙？

2017金铂利“舒适假牙”计划启动

活动假牙以旧换新，最高可抵500元

种植牙太贵种不起、活动假牙异物感强配戴很不舒适，老百姓掉牙有什么兼顾舒适度和性价比的修复方式吗？据金铂利口腔赵青普主任介绍，目前修复缺牙两者都能兼顾到的莫过于纯钛义齿了，不仅舒适、耐用，而且由于是纯钛制造，也拥有较好的咀嚼能力，另外金铂利口腔“舒适假牙”活动已经正式启动，活动假牙以旧换新，最高可抵用500元。

通讯员 王瑞梅

纯钛制造，比重轻 活动假牙也可以很舒适

过去，很多缺牙市民都认为，活动假牙就意味着不舒适、异物感强、咀嚼能力不能令人满意，不少市民也有过此类反映，因此很多缺牙市民都抱着情愿没有牙齿也不愿意忍受口腔的不舒适，难道就没有任何方式能解决活动假牙的不舒适感吗？

对此，金铂利口腔赵青普主任告诉我们，

传统活动假牙不舒适跟其基托材料是树脂和不碎胶材料有关，此类材料价格便宜，但比较厚，配戴后不适感较明显，而且由于厚度的原因，其对冷热的传导不太好，咀嚼能力相对也差一点，因此更多的人会选择用纯钛义齿作为缺牙修复的方式，因为纯钛义齿是用医用级纯钛金属制造，重量比较轻，配戴起来更为舒适。

纯钛材料除了轻还很薄 用纯钛义齿做缺牙修复适应更快

传统活动假牙除了具有不舒适、异物感强，还有另外一个缺点，那就是适应太慢，人们往往需要一个月甚至更长时间来适应，但用纯钛材质制作的义齿，由于其轻和薄的特征，就很好地克服了这一缺点。据赵青普主任介绍，纯钛虽如纸张一般薄，但质地却坚硬无比，用来制作假牙基托，吸附力强，在口中固位好，由于轻和

薄，装牙之后适应快，也不像胶托和钢托，会影响发音。此外，纯钛还可制成网状支架，在网状体上安装假牙，即使今后残牙脱落，依旧可以直接补上假牙，十分方便。不仅如此，患者装纯钛义齿后，还可保持上下牙颌高度，保护了牙槽嵴的丰满，面颊外观也就不会凹陷，从外观来看几乎与真牙无异。

纯钛义齿取代传统假牙 假牙以旧换新最高可抵500元

据赵青普主任介绍，除了轻和薄外，纯钛金属还具有优良的理化性能，生物兼容性好、耐腐蚀，因此采用纯钛制作的义齿具有优秀的组织亲和性，能够减少口内剩余组织的负担。此外，纯钛硬度介于牙釉质和牙本质之间，所以不会过多磨损对颌的天然牙，相对还会提高咀嚼能力，是当前牙齿修复比较理想的选择。赵主任也提醒，传统活动假牙每隔几年就会出现松动现象，需要到专业的口腔机构进行检查，如出现松动、磨损等现象，需及时更换为贴合的假牙，否则会影响到假牙的使用。

另外，金铂利口腔2017“舒适假牙”行动已经正式启动，活动期间，活动假牙以旧换新，根据每个人旧活动假牙的具体情况，最高可抵用500元，机会难得，有需求的市民不妨致电了解一二。

● ● ● 友情链接

种植牙依然是缺牙修复的理想选择

赵青普主任提醒广大缺牙患者，缺牙之后危害多，市民缺牙后一定要及时做缺牙修复，种植牙由于在功能、外观、舒适度上都与真牙相似，依然是目前修复缺牙的理想选择，但一些缺牙患者存在口腔、身体健康、经济等条件不允许，不能够做种植牙

的情况，纯钛活动假牙不失为一种较为理想的缺牙修复方式。此外，赵主任还提醒由于每个人的口腔条件不同，缺牙修复方案也不是千篇一律，患者缺牙后须到门诊进行专业的口腔检查，才能制定出最合适的方案。

● ● ● 活动通知

金铂利口腔缺牙修复感恩回馈活动火热进行中，种植牙全包价4180元/颗(仅限1颗)，活动假牙以旧换新最高可抵500元。另外，金铂利隐形矫正新技术推广活动火热进行中，

新技术只需14999元，分期付款0利息。更多惊喜优惠请拨打栏目热线详细咨询。

栏目热线：025-84783644

政府是否可以补贴共享单车用户？

【网民质疑】过了用户习惯培育阶段之后，共享单车的价格可能会有所提高，既然是绿色出行，政府鼓励能否来点实际的？与其像过去一些地方自己投钱买单车，不如直接补贴消费者使用共享单车，一举多赢？

【记者调查】

“免费星骑一”“充100得210”“免费骑十次”“免费骑三天”……今年以来，共享单车的优惠活动越来越频繁。南昌市民刘女士是摩拜单车用户。4月以来，她发现摩拜多了很多扫码骑车送红包的活动。“有时候骑了不到1公里，红包却收到两三块。”

目前，市场上共享单车的价格多为半小时1元钱或0.5元。如同网约车一样，共享单车也还处于企业烧钱培养用户习惯阶段，未来有可能会上涨。有针对用户的调查显示，一旦价格提高到每小时3至5元，不少用户可

能会流失。

有用户认为，共享单车既能缓解交通拥堵，又能倡导全民健身，有关部门是不是可以拿出公共交通的一笔钱来补贴用户，鼓励更多人绿色出行？

武汉大学法学院博士顾德瑞表示：“在共享单车行业，用户信息获取具有便利性，直接补贴用户，效果更佳。”在具体操作上可以参考一些城市对地铁用户的补贴模式，即使用次数或里程越多的用户，就越能获得补贴，比如每月15次以后半折。补贴发放最终需要通过运营企业的APP系统发放到用户手中，因此相关的对接技术和规范问题也需要完善。

相较于骑行费用的补贴，不少人认为，做好相关配套更实际。武汉大学法学院教授熊伟认为，共享单车的活动距离有限，不可能代替公共交通。相反，公共交通完善了，对共享单车的需求也不会那么大。对共享单车而言，改善基础设施比补贴个人更有效。据新华社