



低头族又出事了 这次是跟有轨电车相撞

横穿轨道的男子肋骨骨折;这是河西有轨电车头一回与行人碰撞

5月31日上午8点半左右,建邺区江东中路236号附近,一名男子边看手机边横穿轨道时,被由南向北行驶的有轨电车撞伤。经医院诊断,该男子肋骨骨折,目前神志清醒,没有生命危险。据了解,这是自2014年河西有轨电车开通运营以来,发生的首例与行人碰撞的事故。

通讯员 郎伟超 见习记者 申阳
现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 李娜



扫描二维码看
事发现场视频



男子横穿轨道被撞 视频截图



男子和有轨电车相撞后倒地 请图片拍摄者联系我们领取稿费



有轨电车与男子发生碰撞后,车头前挡风玻璃被撞裂
现代快报/ZAKER南京记者 吉星 摄

链接

“低头族”易酿事故

近年来,在南京发生了多起因低头看手机引发的事故。

● 2017年2月25日晚7点多

一位年轻女乘客在地铁1号线新街口站看手机下楼梯,结果一脚踏空滚落,当场晕了过去。

● 2015年11月28日下午

鼓楼区一处铁路天桥上,41岁的王某酒后一边玩手机一边行走,不慎踏空滚下天桥台阶身亡。

● 2015年8月21日

定淮门大街上,一男子因低头捡手机导致其驾驶的轿车方向失控,冲上公交站台,撞倒5人,其中3人骨折。

有轨电车前挡风玻璃撞出裂缝

5月31日上午9点多,现代快报记者赶到现场时,受伤男子王某(化姓)已被送往附近医院治疗。据目击者称,受伤男子50多岁,在事发地附近一家银行工作。

有轨电车仍停在轨道上,距

离富春江西街站台约200米。据了解,当时有轨电车从秦新路出发开往奥体中心东门站,正沿江东中路由南向北方向行驶时,撞上了男子。

记者走近看到,有轨电车前挡风玻璃形成两处撞击点,四周

有数十条裂缝,其中多条裂缝一直延伸到车头顶部。

现场负责车辆检修的工作人员告诉记者,目前无法确定这块挡风玻璃的车损,需要等待返厂检修。当天上午11点多,这辆有轨电车离开现场。

现场探访

男子边看手机边横穿轨道被撞

当天下午4点多,南京交警四大队官方微博发布通报称,50余岁的男子王某在江东中路富春江西街附近路段下出租车后,边看手机边横穿轨道。

事情是如何发生的?根据南京交警四大队发布的视频可以看到,5月31日8点23分,这名男

子乘坐的出租车沿江东中路由北向南方向行驶,在富春江西街附近的快车道上,紧挨着轨道区停下。男子打开右侧车门下车,忙着看手机,很自然地就走入了轨道区。视频显示,男子一边低头操作手机,一边横穿轨道。此时,有轨电车从不远处行驶至

此,将男子撞伤。现代快报记者了解到,这段视频就来自事发时的有轨电车行车记录仪。

此外,目击者提供的视频也可以看到,这名男子被送医急救时神志清楚,连称:“不赖他(有轨电车司机),不赖他,我在玩手机。”

事件还原

伤者多处肋骨骨折,暂无生命危险

事发地附近一写字楼工作人员称,他看到有轨电车停车后,司机随即下车查看伤者情况,并将伤者送往附近的明基医院接受治疗。

当天上午11点左右,受伤男子经过医院急诊中心初步检查后,转往住院部接受进一步治

疗。据急诊区医生介绍,初步判断,男子面部外伤,眼部和肋骨多处骨折。

现代快报记者了解到,该男子肋骨骨折,目前神志清醒,没有生命危险。截至发稿时,现代快报记者从南京交警四大队了解到,目前事故正在进一步调查。

但对事发时状况不愿多说,一旁陪护的家属也表示对事发时的情况并不知情。

经医院诊断,该男子肋骨骨折,目前神志清醒,没有生命危险。截至发稿时,现代快报记者从南京交警四大队了解到,目前事故正在进一步调查。

事件追踪

1 这属于交通事故吗?

据了解,这是南京河西有轨电车自2014年开通运行以来,发生首例与行人碰撞的事故。

这属于交通事故吗?现代快报记者了解到,道路交通事故的定义是“车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件”。机动车上道路行驶时需要登记上牌,购买交强险,而有轨电车是在轨道上行驶,不是一般意义上的道路,也没有这些相应的要求。所以,该事故不同于一般意义上的道路交通事故。

不过,考虑到有轨电车在地面行驶,仍属于在公共交通环境里,经研究决定,该事故交由交警四大队处理。

2 有轨电车司机操作是否得当?

事故发生时,有轨电车司机是否及时发现异常,并采取了紧急措施?现代快报记者在现场采访时,当事司机不愿意透露事发状况。而河西有轨电车运营方南京新城现代有轨电车有限公司负责人表示,事发时司机是正常操作。该负责人还透露,日常工作中经常对司机开展安全教育。

此外,现代快报从目击者处了解到,事发前后没有听到电车鸣笛警示。有轨电车在什么情况下可以鸣笛?该负责人表示,有轨电车只有在进站和经过路口时才鸣笛,事发地并非路口。

3 有轨电车轨道区是否该加装护栏?

据记者观察,有轨电车轨道区在靠近非机动车道一侧设置了低矮的围栏,高约30厘米,一直从奥体大街与江东中路交叉口延伸到楠溪江西街与江东中路的丁字口处,总长约500米。而在伤者从机动车道横穿的执行区域并没有设置护栏,只有一小段绿化带与车道隔离。

有轨电车执行区是否应该全部加装护栏?该负责人表示,将与河西相关部门沟通,看能否采取一些更好的安全措施应对。