

# 巨龙入海! 我国首艘国产航母下水

从开工建造到下水,用时不到4年



扫二维码，观看人民日报航母专题：“圆梦！国产航母，成了！”

## 首艘国产航母下水

我国第二艘航空母舰下水仪式26日上午在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行。中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙出席仪式并致辞。

9时许，仪式在雄壮的国歌声中开始。按照国际惯例，剪彩后进行“掷瓶礼”。随着一瓶香槟酒摔碎舰艏，两舷喷射绚丽彩带，周边船舶一起鸣响汽笛，全场响起热烈掌声。航空母舰在拖曳牵引下缓缓移出船坞，停靠码头。

第二艘航空母舰由我国自行研制，2013年11月开工，2015年3月开始坞内建造。目前，航空母舰主船体完成建造，动力、电力等主要系统设备安装到位。出坞下水是航空母舰建设的重大节点之一，标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果。下一步，该航空母舰将按计划进行系统设备调试和舾装施工，并全面开展系泊试验。

海军、中船重工集团领导沈金龙、苗华、胡问鸣以及军地有关部门领导和科研人员、干部职工、参建官兵代表等参加仪式。

据新华社

**国台办：**  
**第二艘航母下水有助于维护国家主权和领土完整**

对于中国大陆第二艘航母下水的消息，国台办发言人马晓光26日在例行新闻发布会上应询表示，为国家在国防和军事现代化建设方面取得的伟大成就而感到自豪，这有助于增进维护国家主权、领土完整和重大核心利益的能力。

据新华社

## 最烧钱 “杰拉尔德·福特”号

本月早些时候，美国“杰拉尔德·福特”号航母完成海上测试。“福特”号航母是美国新一代航母首舰，是目前世界上最先进航母，也绝对是最烧钱航母，造价达到129亿美元。

“福特”号航母是美国第78艘也是美国最新一艘航母。该舰于2005年开始建造，2013年11月下水，预计今年夏天正式服役。“福特”号航母与美国现在服役的“尼米兹”

级航母相比有了全方位提升，可以说是当今世界上最先进的航空母舰，也标志着美国航母进入了3.0时代。

按计划，美国海军计划装备十艘“福特”级航母，以取代“尼米兹”级航母成为美国海军舰队新“骨干”。

目前，美国已经开始建造其第79艘航母“约翰·肯尼迪”号，并计划建造其第80艘航母“企业”号。

## 最倒霉 “合众国”号和“信浓”号

二战结束后，美国总统杜鲁门批准建造“合众国”号航母。1949年4月18日，美国的纽波特纽斯造船厂开始铺设龙骨，但仅仅5天后，时任美国国防部长路易·约翰逊为节省军费断然下达取消航母建造的命令，多名海军高级将领气愤辞职。“合众国”号停工一个月后，患抑郁症的前任防长詹姆斯·福里斯特尔从医院16楼一跃而下。福里斯特尔一生致力于推动航母发展，但因抵制杜鲁门

政策而被约翰逊顶替。

“合众国”号尚未出生即遭“扼杀”，而日本“信浓”号处女航就沉入海底。1944年11月28日，“信浓”号从横须贺军港驶出开始处女航。不过，“信浓”号尚未完工：大部分的水密门未安装。当晚，美军“射水鱼”号潜艇发现“信浓”号。“射水鱼”号发射6枚鱼雷，4枚命中“信浓”号，海水径直穿过水密门……这艘巨舰开启处女航仅仅17个小时后便沉入海底。

## 最高寿 “维拉特”号

今年3月，印度海军的“维拉特”号航母正式退役。自1987年5月印度从英国购买后，“维拉特”号已经服役整整30年，再加上它之前在英国服役的27年时间，“维拉特”号实际服役57年，堪称全球服役时间最长的航母。

“维拉特”号航母是印度的第二艘航母，原为英国皇家海军的“竞技神”号。该舰自1944年开始建造，战争结束后，英国对航母的需求消失，

导致施工缓慢，直至1953年6月才竣工下水，1959年11月正式服役加入英国皇家海军。

该舰参加过马岛战争，是英国皇家海军的功勋舰艇，后以2500万英镑低价卖给印度，经过改装大修后改名“维拉特”号进入印度海军服役。

因维护费用攀升，印度海军决定退役“维拉特”号航母。《印度教徒报》曾报道，此次退役的部分原因是“维拉特”号上的海鸥舰载机老化。

## 最伪装 “出云”级“准航母”

今年3月，日本直升机驱逐舰“加贺”号服役。整整2年前，“加贺”的姊妹舰“出云”号直升机驱逐舰正式服役。“出云”级直升机驱逐舰因其独特性能，被视为日本“伪装的航母”。

日本现行宪法禁止日本保有攻击型航母。但军事专家指出，“出云”级驱逐舰无论在吨位、布局还是功能上，都已符合现代轻型航母标准。

2015年“出云”号服役时，美国《国家利益》网站一篇文章

即指出，“出云”级驱逐舰完全具备轻型航母的能力。取名为驱逐舰有误导性和欺骗性。

无论是“出云”，还是“加贺”，都与日本在二战中的侵略历史有千丝万缕的渊源。日本侵华战争期间，装甲巡洋舰“出云”号曾被派往上海参战。曾是日本二战主力舰的“加贺”更是声名狼藉，1932年“一·二八”事变时曾参与空袭上海，1941年参与突袭美国珍珠港，1942年在中途岛海战中遭美军击沉。

## 最“宅” “却克里·纳鲁贝”号

自1997年服役以来，泰国“却克里·纳鲁贝”号航母没有参加过作战任务，驻港时间远超出海时间，几乎成为一个巨大的“摆设”。

1989年，台风“盖伊”席卷泰国湾，泰国南部狭长地带全部遭灾，1000多人死亡，两万多房屋被摧毁，数百艘船只倾覆。肩负抢险救灾使命的泰国军队因缺乏能够在强风中执行任务的大型海上行动平台

而彻底瘫痪。泰国军方意识到购置舰载机平台的紧迫性。

泰国向全球开出意向单。很快，西班牙巴赞造船厂开出3.36亿美元打造万吨级航母的实惠价让泰国点头成交。随后，巴赞造船厂为泰国量身打造“却克里·纳鲁贝”号。

有西方媒体报道揶揄称，“却克里·纳鲁贝”号眼下每月只出海一天，主要扮演“超级游艇”的娱乐角色。据新华社