



如今,骑辆共享单车出行,已经成为南京人的新风尚。4月24日,小蓝单车发布南京运营100天大数据报告。其中提到,南京人的骑车速度在全国位居首位,女性更爱骑共享单车。三个月间,南京人骑行该共享单车的总里程达到了5481万公里,约等于绕赤道骑1367圈。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 见习记者 王亚楠

# 南京人骑车速度最快 女性和单车更配哦

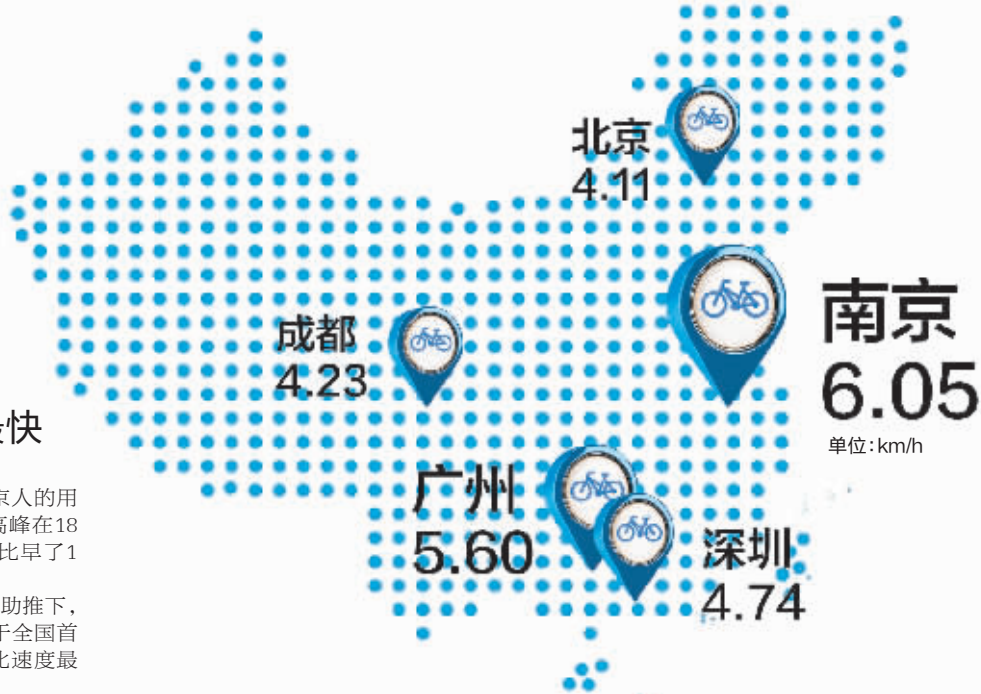
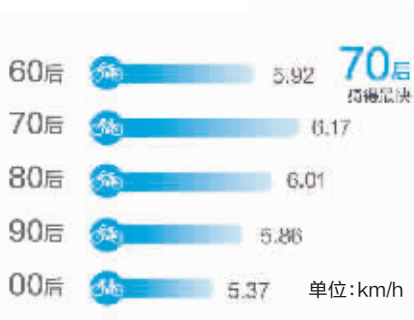
1

1小时6.05公里  
南京人骑行速度最快

这份大数据报告显示,南京人的用车早高峰集中在9点左右,晚高峰在18点,与深圳、北京等其他城市相比早了1小时,生活状态比较规律。

同时,在良好的骑行环境的助推下,小蓝单车南京用户骑车速度居于全国首位,平均每小时骑行6.05公里,比速度最慢的北京多骑了1.94公里。

其中,70后作为中流砥柱,是南京用户中骑行速度最快的群体,平均骑行速度达到一小时6.17公里。而最年轻的00后,他们的骑行速度是在所有群体中最慢的,只有一小时5.37公里。



2

高校成热门骑行点  
南京女性更爱单车

数据显示,在南京,90%以上的共享单车出行距离都集中在5公里以内。用户骑行的起点,多为张府园、珠江路、鼓楼、新街口等地铁站附近区域,可见,南京人使用共享单车的理由,主要是因为交通不便利。不过,也有一部分骑行爱好者

骑行距离较远,最远竟达到了39.93公里,目的地是钟山风景名胜区。而在热门骑行路线中,河海大学作为唯一一个当选的高校脱颖而出。

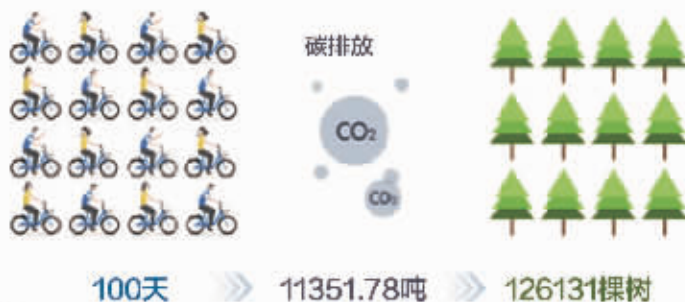
男人和女人,哪个更爱骑车?大数据显示,在南京,女性用户占总用户的52.14%,明显高于男性。

3

骑共享单车出行  
也更加环保节能

此外,现代快报记者发现,作为一种低碳出行方式,骑共享单车出行也更加环保节能。据悉,在100天的时间里,南京用户通过使用小蓝单车已减少了11351.78吨碳排放量。以一辆油耗为10升的小汽车每

天行驶5公里产生碳排放1.03kg为参照,三个月,南京用户以轻骑行的方式减少了3万辆小汽车全年的碳排放量。同时一棵树能减少90kg碳排放,就相当于南京用户三个月种植了约126131棵树。



制图 李荣荣

一季度平均每天一起电动车交通事故,其中——  
**电动车走快车道  
引发事故最多**

眼下,快递服务已经融入千家万户,而快递员为了赶时间,骑电动自行车逆向行驶、闯红灯、边骑车边看手机、在车辆行人之间“见缝插针”的交通违法行为时有发生,给道路交通埋下严重安全隐患。4月24日,现代快报记者从南京交管部门获悉,仅今年一季度,南京平均每天有一起涉及电动自行车的交通事故。

通讯员 宁交轩  
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

●●● 数据分析  
一季度电动车事故致40人死亡

据交管部门统计,2017年一季度南京市共发生涉及电动自行车的交通事故115起,导致40人死亡,110人受伤;其中电动自行车骑车人负同等以上责任的占34%,按交通违法行为引发事故占比统计,由多至少依次是走快车道、闯红灯、超速行驶。

南京交警四大队民警郎伟超在接受记者采访时表示,在日常的交通违法整治中,经常可以查处到送快递的员工骑电动自行车闯红灯、走快车道。这些穿着各种制服的快递员闯红灯时特别显眼,拦下来后,一般解释都是赶时间或者忙着看路没有看见红灯。四大队事故中队中队长陶伟表示,这类人群发生事故数量越来越多,寻找原因和这个行业兴起、从事的人不断增加以及骑车人抢时间忽视交通安全、不遵守交通安全法规有关。

●●● 典型案例  
快递员逆行赶时间,撞伤老人

2017年3月10日,快递员赵某前往建邺区中和路“秀色可餐”面馆取餐,期间沿黄山路东侧非机动车道逆向行驶,在金沙江东街附近将同向步行的老人方某撞倒,方某头部受伤,流血不止,被送往明基医院救治,赵某承担事故全部责任。

2017年1月12日,快递员王某骑电动自行车送快递,途经应天大街江东中路路口时从斑马线位置闯红灯,这个时候,一辆小左转弯将王某撞倒,事故导致王某伤情严重。

●●● 交警提醒  
别为了赶时间拿生命做赌注

交管部门提醒广大快递从业人员,送货的时候不能图快,更要注意安全,一旦发生事故,后果将无法预料。快递企业更有加强教育管理责任,应当将交通安全纳入工作制度,加强员工交通安全教育培训,为快递员的安全提供保障。

据悉,近期南京交管部门联合市邮政管理局召集EMS、顺丰、肯德基、麦当劳等16家主要快递、外卖企业召开交通安全专题会议。会上要求快递企业完善内部交通安全管理机制,规范企业内部车辆管理,督促、教育员工自觉遵守交通安全法律法规,杜绝骑快车道、闯红灯、逆向行驶、违法停放等交通违法行为。与此同时,交管部门还将对快递外卖行业开展交通安全专项整治行动。