

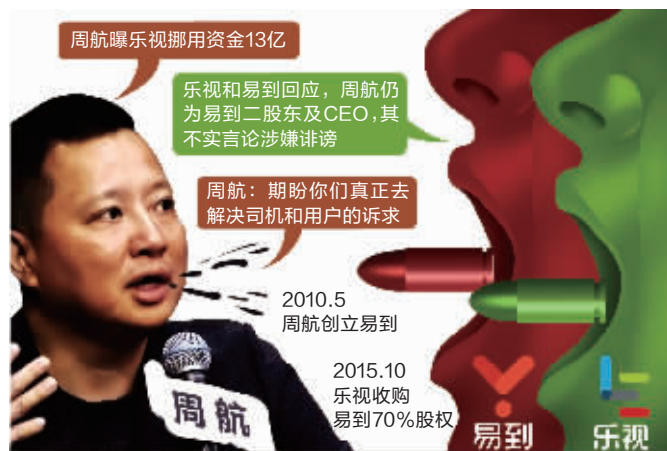


# 易到创始人揭“家丑”

乘客打不到车,司机抱怨无法提现  
深陷资金链困局,都是乐视害的?

4月17日,易到创始人周航发布“乐视挪用易到13亿”的声明,再次将易到与乐视推至舆论的风口浪尖。当天深夜,易到与乐视联合回应:乐视从未挪用过包括用户充值在内的易到任何资金,并称将追究周航的责任。周航与乐视公开互撕也让易到资金链问题被曝光。昨天,北京和上海的易到司机因无法提现向易到公司讨要说法。而在南京,现代快报记者发现,从3月开始,就有不少市民反映,易到很难叫到车,也有一些司机反映,他们在易到的收入提不了现。

现代快报/ZAKER南京记者 王静 李娜  
见习记者 王亚楠



## 易到创始人与乐视隔空“互撕”

2015年,网约车正处于疯狂补贴的阶段,急需补充弹药的易到与乐视牵手。当年10月,乐视以7亿美元收购了易到70%的股权。在外界看来,这是一段美好的姻缘。谁知易到创始人周航与乐视缔结良缘才一年多竟公开反目。4月17日,周航发表千字长文,其中一句“易到当前确实存在着资金问题,而这个问题最直接的原因就是乐视对易到的资金挪用13亿(元)”犹如一颗投向市场的炸弹。

当晚,乐视公关人员对媒体发出一份名为《易到与乐视控股就周航恶意诽谤的联合声明》,称乐视从未挪用过包括用户充值在内的易到任何资金,周航所提出的13亿元,是乐视控股以名下乐视大厦作为抵押物,以乐视汽车生态内的易到为主体取得的一笔

14亿元联合贷款中的一部分。声明中,将乐视对易到的战略投资形容为“雪中送炭,解救周航于危难”,并表示“身为易到创始人的周航,却在此时抛出声明,堪称农夫与蛇的现代版。”

尽管双方对于是否挪用资金各执一词,但是关于“易到资金链存在问题”一事,乐视并没有否认。近几个月以来,北京和上海的易到司机频频反映提现困难,此前充值的客户也埋怨叫不到车。

## 南京易到2分钟溢价5次,无人接单

北京、上海的易到“沦陷”了,南京的用户和车主还好吗?现代快报记者了解到,从今年3月开始,就有不少市民反映,网约车平台“易到用车”很难叫到车,尤其是账户尚有余额的乘客,眼睁睁看着有钱用不出去。

王女士去年参加了易到的充

值返现活动,充了500元,账户里共有1000元,如今还剩200多元。王女士反映,最近即便价格上浮到1.8倍,也没司机接单,“我叫车也不是上下班高峰期。”

4月18日下午,现代快报记者进行了体验,下午2点开始用软件叫车。不过周边始终没有车辆接单。系统在等待的2分钟内,连续跳出了5次高峰溢价,车费从1.4倍涨到了1.8倍,仍无司机接单。

不仅乘客抱怨,易到司机也抱怨提不了现。司机温先生在易到司机端软件里的纯收入还有1500多元,但是一直提现失败。温先生表示,此前,他每天守在手机前等着接单。现在每天10点钟“蹲”在APP前抢“工资”。

随后,现代快报记者联系到易到公司相关人士,对方对此的答复是:目前易到正在与国家有关部门监管信息交互平台进行数据对接,在此过程中,系统或会出现短暂性不稳定情况。

## 苏州瑞博生物启动与美国Ionis战略合作

4月18日,苏州瑞博生物技术(简称瑞博生物)宣布与美国Ionis Pharmaceutical Inc.(简称Ionis)签署合作与许可协议,合力推动核酸药物(RNA靶向药物)在中国的研发和商业化。

苏州瑞博生物总部位于江苏昆山,是一家致力于开发创新核酸药物的企业,拥有我国最为全面的核酸技术和药物研发平台。通过此项合作,瑞博生物将获得Ionis三个分别用于治疗代谢疾病和癌症的药物品种在中国的全部研发和商业化权利。除三个药物品种外,瑞博生物还将获得使用Ionis的ss-RNAi技术平台进行研究和新药开发的权利。瑞博生物和Ionis的合作进一步丰富了瑞

博生物的在研产品管线,将极大推动核酸药物在中国的研发进程。

“核酸药物已经进入一个快速发展期,我们预期这类药物将在未来为许多目前无药可治的疾病患者带来福音,并且将形成继小分子药物和抗体药物之后的现代制药的第三次浪潮。”瑞博生物的创始人和董事长梁子才教授表示。

“中国对于创新药的需求正在快速增长,尤其是对代谢类疾病和某些遗传限定性癌症”,Ionis高级副总裁Brett Monia博士说,“瑞博生物在小核酸制药领域取得了杰出的成就,通过双方的合作,我们也将从瑞博生物卓越的药物研发和注册申报能力中获益良多。” 宗禾

## 国信股份19日重组更名上市

快讯(记者 王静)国信股份4月19日将在深交所举行重组更名暨上市仪式,公司上市简称由ST舜船更为国信股份,主营业务将由船舶业务转型为信托+火电。

公开资料显示,江苏舜天船舶由2003年设立的江苏舜天船舶有限公司改制而成,2011年在深交所挂牌上市。

由于近年来船舶行业不景气以及原经营班子经营方针失误、违规决策等原因,舜天船舶自2014年起陷入经营困境,并演变为重大债务危机,2014年亏损18亿元,2015年亏损54亿元。在监管部门要求下,舜天船舶于2015年8月6日被迫停牌。

作为舜天船舶的间接控股股东,国信集团在省委、省政府

的批示下,采用“破产重整与资产重组同步进行”的方式,通过重大资产重组,将江苏信托股权置入上市公司,实现曲线上市。现代快报记者注意到,主营变更后,新的上市公司在盈利状况方面已经得到了扭转。2016年年报显示,公司实现营业收入168.15亿元,同比增长8.98%;实现归属于母公司股东的净利润10.78亿元,同比增长142.93%。

与此同时,转型发展中的国信集团也强调了对人才的渴求。“转型主要靠人才,新经济就是人才经济”,国信集团董事长朱克江曾公开表示。记者了解到,2017年4月,江苏国信新一轮春季招聘已经开始,拟招聘人数达300余人。

## 浙商银行经济分析师庄瑾亮:经济开门红,多项指标触底回升

2017年中国经济实现了“开门红”,一季度GDP同比增长6.9%。浙商银行经济分析师庄瑾亮表示,一季度国民经济保持了稳中向好的发展势头,经济基本面正在好转,积极因素正在累积。

一是多项指标延续触底回升态势。一季度工业增加值同比增长6.8%,较去年提高0.8个百分点,制造业固定资产投资、民间固定资产投资都延续了去年四季度以来触底反弹的态势。

二是企业生产积极性正在逐

渐提高。制造业PMI连续8个月维持在扩张区间,工业企业产成品存货增速持续提高。当前我国工业企业已处于主动补库存阶段,即基于需求的好转预期,企业主动增加库存,而不是经济衰退时期的被动增加库存。

三是经济质量并重,供给侧改革持续推进。一季度高技术产业增加值同比增长13.4%,比去年全年加快2.6个百分点,比去年一季度高4.2个百分点。从趋势上看,2016年以来,高技术产业增加

值增速不断加快,累计占规上工业的比重不断提升。同时,战略性新兴产业和装备制造业等新动能也持续保持两位数以上的增长率,经济结构正在逐步优化。

总体来说,随着供给侧结构性改革的深入推进,我国经济长期向好的态势将会得到进一步巩固,但中国经济“L型”走势的形态并没有发生改变,当前经济改善很可能是“L型”走势中的小周期复苏。

通讯员 赵欣

## 中信银行南京江北新区分行正式开业 700亿元助力江苏首个国家级新区建设发展

4月18日,中信银行南京分行与南京江北新区管委会战略合作暨中信银行南京江北新区分行开业仪式隆重举行,中信银行南京分行将为南京江北新区建设提供总计700亿元战略合作额度。南京市委常委、江北新区党工委专职副书记罗群,中信银行南京分行党委书记、行长陆金根见证签约并共同为中信银行南京江北新区分行开业揭牌。

今年是中信银行成立30周年,凭借多年来在南京江北的积累沉淀,中信银行南京分行整合位于江北新区区域内的新浦支行、浦口支行、江北支行三家支行,在全国性商业银行系统内率先成立了江北新区分行。截至2017年3月末,中信银行已为江北新区累计融资超

过1000亿元。

“中信银行作为全国性股份制商业银行中率先在江北设立分行的银行,就是想勇立潮头,助推江北发展,大力支持实体经济。”中信银行南京分行行长陆金根介绍,江北新区的工业布局是四大先进制造业,即智慧制造、生命健康、新材料、高端交通装备。另外还有一些大南京城建项目,比如和燕路过江通道、大桥北堡海绵城市等,中信银行都在积极介入。

陆金根还表示,中信银行南京江北新区分行开业后,将依托中信集团强大的综合服务优势,积极推动银、政、企和谐发展,切实履行金融企业的社会责任,为助力江北新区的经济腾飞贡献最大力量。

通讯员 程迅

## 龙永图、张鸿雁等学者共议南京发展:宁镇扬新中心在仙林湖

近日,龙永图、张鸿雁、孟祥远等学者大咖,齐聚南京万达,探讨城市未来,对话新中心。论坛上,诸位学者大咖与现场嘉宾一道,就当前中国经济形势下南京城市发展方向、宁镇扬城际一体化以及时代投资风口进行了深入

的交流与探讨。

龙永图认为,“宁镇扬一体化”是基于经济全球化背景下形成与发展的,从国家战略高度层面看,宁镇扬板块正处于长三角一体化、江苏沿海地区开发和南京国家级新区开发等战略交汇点上。

张鸿雁教授则表示,区域中心要区别于南京传统的城市中心,形成差异化发展,仙林湖板块在万达茂的进驻下,将发展成为有自己文旅生态+商业的特色中心,与南京传统中心协调互补,形成合力,共建南京新的增长级。

广告