

江苏首度公布全省城市文明交通指数测评结果

# 无锡常州最遵守信号灯 南京骑车人最守规矩,南通总分第一

南通第一,常州第二,苏州第三,你生活的城市排第几?近日,省公安厅、省文明办、省交通运输厅首度公布2016年度全省城市文明交通指数测评结果,南通、溧阳分别在设区市和县(市)中排名第一。

通讯员 苏交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



制图 李荣荣

## 数据 全省平均得分79.3,总体良好

省公安厅、省文明办、省交通运输厅编制了《江苏省城市文明交通指数测评体系》,并聘请第三方专业测评机构,对全省13个设区市和41个县(市)进行测评。测评体系设置道路交通秩序、交通管理设施、城市客运服务、交通文明礼让、道路交通安全、社会公众感受6个测评项目,包括路口交通秩序、交通信号灯

设置等16个测评指标,分解为非机动车遵守交通信号灯、汽车规范停放等28项测评内容,通过实地考察、调阅录像、统计分析、问卷调查4种方法采集数据。

测评总分为100分,全省平均得分79.3分,总体表现良好。13个设区市平均得分81.83分,南通、常州、苏州排名靠前;41个县(市)平均得分78.49分,溧阳、

江阴、海安、宜兴、昆山排名靠前。从分项指标来看,群众对交警文明执勤、公交车让座等较为满意,对汽车规范停放、非机动车和行人守法、公交车和出租车礼让行人等满意率较低。

全省各地将针对测评反映的问题,认真分析原因,制定整改计划,落实整改措施,建立长效管理机制,提升文明交通程度。

## 排排座

### 路口交通秩序: 无锡常州最遵守信号灯

“路口交通秩序”指标通过实地考察城市主要路口,掌握机动车、非机动车、行人在灯控路口遵守交通安全法律法规有关通行规定的情况,以及文明交通志愿者参与劝导活动的情况。

从结果看,机动车按道行驶较好。但“行人路口守法”指标得分率较低,也就是说行人在路口违法情况较为突出。设区市中,无锡和常州该项得分较高,不走人行横道及闯红灯的行人比例较低;徐州和连云港此项得分较低,不走人行横道及闯红灯的行人比例相对较高。县(市)中,江阴、宜兴、溧阳和泰兴该项得分较高;盱眙、金湖和泗洪该项得分相对较低,行人路口违法较多,问题较为严重。

### 路段交通秩序: 南京骑车人最守规矩

“路段交通秩序”指标通过实地考察城市主次干道,考察汽车依法按序停放、非机动车文明行驶、行人文明行走的情况。

该项指标总体表现良好,但具体到“非机动车按道行驶”指标来看,各地良莠不齐。在设区市中,南京获得满分评价,而扬州、泰州问题突出;在县(市)中,

仅昆山获得满分评价,有22个城市得分0。另外一项群众比较关切的“汽车规范停放”指标,在设区市中,无锡、徐州获得满分;在县(市)中,江阴、丰县、启东和高邮得分也较高,而灌南等地问题较为严重,得分为0。

### 国省道交通秩序: 南京无锡常州扬州满分

“国省道交通秩序”指标主要是通过随机选择郊区国、省道路口,调查20分钟内机动车闯红灯、无牌、骑摩托车不戴头盔等违法行为。

测评情况较好。在设区市中,南京、无锡、常州和扬州获得满分;县(市)中,江阴、宜兴、丰县等17个县市获得满分,而滨海和射阳在国省道机动车违法的数量最多,问题较为严重。

### 重点区域交通秩序: 农贸市场周边秩序最乱

从测评结果来看,设区市中,“学校周边交通秩序”表现良好,常州、苏州和南通均得满分,镇江得分相对较低;“医院周边交通秩序”中,有7个城市获得满分,而盐城因违法停放汽车数量较多,得分较低;“农贸市场周边交通秩序”中,各城市均不同程度存在不规范情形,南京、苏州、南通问题相对较少。

在县(市)“学校周边交通秩序”测评中,有21个城市均得满分,而东台得分相对较低;“医院周边交通秩序”中,有16个城市获得满分,睢宁因出现违法停放汽车数量较多,得分较低;在“农贸市场周边交通秩序”中,丰县、昆山、海门和响水没有发现不规范情形,而其他县市均不同程度存在不规范情形,灌南等地违法停放的汽车数量与非机动车数量较多,问题较为严重。

### 社会公众感受: 汽车违停最讨人厌

“社会公众感受”测评采用问卷调查形式。设区市中,宿迁、南通、盐城和常州评价相对较高,徐州、淮安等地公众满意度相对较低。具体评价指标中,“交警执勤文明规范”和“公交车上为老弱病残孕及怀抱婴儿者让座情况”两项获评较高,而“汽车乱停放情况”评价相对较低。

在设区市中,宿迁社会公众总体满意度多项指标评价得分均高于其他城市;在非机动车遵守交通秩序、公交车上文明礼让、居民文明交通程度、对本地整体交通秩序满意度和交通出行安全性五个方面,连云港评价得分均低于其他城市;在机动车规范停放方面,淮安得分最低;在公交出租礼让行人方面,徐州满意度评价略低。

## 跻身国家中心城市,南京更有戏了?

网上公开招标相关战略思考项目,不少人认为这释放出积极信号

前不久,南京将跻身“国家中心城市”的消息在网上疯传,到底南京有没有戏?4月12日,江苏政府采购网的一则采购公告引起不少人注意,内容是南京南咨工程咨询有限公司受南京市发改委委托,就发改委“南京建设国家中心城市的战略思考项目”公开招标。据悉,目前全国有8个国家中心城市,而这则招标公告的出现,意味着南京跻身“国家中心城市”的胜算更大了。

实习生 谢毓灵  
现代快报/ZAKER南京记者  
鹿伟 张瑜

现代快报记者看到,在招标公告上,南京南咨工程咨询有限公司受南京市发改委的委托,就发改委“南京建设国家中心城市的战略思考项目”公开招标,欢迎符合条件的供应商参加投标。

公告显示,项目名称就是“南京建设国家中心城市的战略思考项目”,完成期限是10月30日。

公告提到,参加本次采购的供应商必须是经有关部门批准合法经营资质、符合《政府采购法》第二十二条规定的独立法人。公告要求本项目不接受联合体投标。招标文件领取时间是4月12日至18日;投标文件开始接受时

间是5月3日13时30分。

这则招标公告出现后,网上就炸锅了,不少南京人觉得这是释放信号,认为南京成为“国家中心城市项目”希望更大了。

据了解,“国家中心城市”概念最早在2005年提出。国家中心城市是全国城镇体系的核心城市,在我国的金融、管理、文化和交通等方面都发挥着重要的中心和枢纽作用,在推动国际经济发展和文化交流方面也发挥重要作用。在最新的全国城镇体系规划调整中,计划新增中心城市。

此前有媒体报道,新的《全国城镇体系规划》已编制完成,课题

成果已经上交住建部,尚待报给国务院批复。

目前已有北京、天津、上海、广州、重庆、成都、武汉、郑州8座城市被明确为“国家中心城市”。眼下,南京、西安、长沙、杭州、青岛、厦门等城市都在积极争取,希望能跻身“国家队”。

多地都在争夺“国家中心城市”,南京胜算几何?据了解,南京此前做了大量的工作。目前,南京在区位、产业、交通和科教等方面拥有得天独厚优势,正在大力建设“一带一路”节点城市、长江经济带门户城市、长三角区域中心城市和国家创新型城市。

去年全国两会上,全国人大代表、南京市市长缪瑞林就建议将南京纳入国家中心城市的行列,建议在优化东部城市群过程中,把南京作为国家中心城市放到中心群来推动,在全国发展大格局中让南京承担更大的使命,发挥更大作用。全国政协委员、南京市政协主席沈健还提交了《关于将南京纳入国家中心城市,加快跨省都市圈发展的建议》。

今年3月,沈健曾表示,他也留意到网上相关消息,但至今还没有看到正式的文件。“综合各种因素来说,南京还是大有希望成为国家中心城市的。”