



借势共享单车“赶走”黑车,南京地铁与6家单车企业签订承诺书

54座地铁站将加大共享单车投放量

地铁站出入口的黑车整治,是“老大难”问题。4月13日,现代快报记者从南京地铁交通设施保护办公室(以下简称地保办)获悉,他们将采取疏堵结合的方式来治理,即与6家共享单车企业签订承诺书,加大地铁站出入口的单车投放量,“赶走”黑车,为乘客创造良好的出行环境。

现代快报/ZAKER南京记者
刘伟娟 虞健熙



4月13日上午,记者在新模范马路地铁站外看到,共享单车摆放得非常整齐
现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 摄

记者探访

珠江路站:共享单车多了,黑车生意少了

南京地铁7号线运行,共有车站139座。南京地保办授权执法一大队副大队长李斌介绍,共享单车出现后,以“点对点”的优势,为乘客提供“最后一公里”服务,也使地铁站出入口黑车的生存受到威胁。

4月12日晚9点半左右,现代快报记者来到1号线珠江路站1号口,发现该出入口附近划定了停车线,共享单车大多停放在指定区域。选择共享单车的乘客不少。记者了解到,以前每到晚上,

地铁珠江路站都会有不少黑车司机揽客。附近一家商店的店员告诉记者:“共享单车多了之后,几乎看不到黑车,大家出了站就骑车走了。黑车没生意,自然不来了。”

记者在珠江路站停留观察了大约半小时,没有发现黑车出现。

新模范马路站:单车充裕,黑车司机揽客难

4月12日晚10点半,现代快报记者来到1号线新模范马路站2号口。记者刚出来,就有摩的司机凑上来问记者要不要坐车。甚至有黑车司机低声说,可以便宜点。见

记者没有坐车的意向,他们继续招揽其他路人。

记者在该站出入口看到,这里停放的共享单车比珠江路站多,而且更整齐。

约20分钟后记者离开时,黑车司机仍没拉到客。有黑车司机抱怨,共享单车抢了他们不少生意。

4月13日上午9点,记者跟随地保办工作人员,再次来到新模范马路地铁站。2号出入口处,乘客借还车有序。地保办工作人员每隔一段时间就进行车辆整理,以保持良好的秩序。

增设电梯规划许可手续办理规则出台,下月起实施 老旧小区加装电梯提速 规划部门将设专门窗口

今年南京计划在老旧小区加装电梯1000部,到目前为止进展缓慢,市民吐槽审批流程繁琐。4月13日,现代快报记者从南京市规划局获悉,新出台的《南京市既有住宅增设电梯规划许可手续办理规则》将从5月1日起实施,对增设电梯申报规划许可手续的办理流程进一步明确,并对设计方案作出详细规定。比如,电梯井和候梯厅设计尺寸一般应控制在4米以内,电梯与北面建筑的最小楼间距一般应控制在10米以上。

规划局设加装电梯专门窗口

细则中明确,规划部门设立增设电梯专门窗口,负责咨询等技术服务,向建设者免费提供增设电梯需要地形图资料,并按照绿色通道要求,简化流程,提高审批效率。

增设电梯申报规划许可手续的办理流程为:街道筛选项目→设计单位设计方案→初审部门初审→初审部门公示方案并征求意见→规划部门核建

设工程规划许可。

电梯井和候梯厅控制在4米内

规则中对于设计方案的要求更详细。比如增设电梯建筑尺寸不宜过大,其电梯井和候梯厅合计尺寸一般应控制在4米以内,一般不得设置宽度超出电梯井尺寸的廊道。规则还要求,增设电梯原则上应按照有关的技术规定控制建筑间距等,其中与北面建筑的最小楼间距一般应控制在10米以上。

规则中也提到,增设电梯原则上应采取从梯间半层平台入户的方式设置电梯。采取其他入户方式的,若对北侧住宅日照产生影响,需征得北侧住户的同意。

另外,增设电梯也要考虑本物业区域的整体建筑风格风貌要求,一幢楼的单元和单元之间的电梯应外观一致,一个物业区域内应基本一致。同时,还要考虑既有住宅的结构安全,涉及改变既有结构体系的,必须进行结构加固设计。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

相关新闻

老旧小区加装电梯 一梯两户建议配备630千克电梯

快报讯(记者 徐岑 通讯员 张艳)4月13日,南京市质监局官方微博发布,3月份南京电梯困人573起。住宅楼和商业楼困人故障最高,占了近七成。老旧小区加装1000部电梯是南京今年的重点民生实事项目之一。质监部门建议,首先在电梯型号选择上就要综合考虑住户、楼层和成本等因素。一梯两户的住宅楼最好配备630千克的电梯,这种电梯可同时容纳一名坐轮椅的乘客和一名陪伴

人员。如果是一梯三户或一梯四户的住宅楼,最好配备800千克或以上的电梯。考虑到楼层高度,7层及以下、高度小于或等于18米的住宅楼,装的电梯额定速度不要超过1米每秒。

现代快报记者还了解到,南京目前已加装电梯的小区,不少是从阳台开个门进入电梯。对此,质监部门表示,加装电梯尽量避免只通往业主的进门厅或阳台,最好能与安全通道连通。

整治措施

54座车站将加大共享单车投放量

现代快报记者从南京地保办获悉,仅去年一年,地保办就联合地铁公安、属地街道、客管、地铁运营公司等部门,针对各地铁站出入口黑车拉客揽客行为进行了264次综合整治。当前,城市公共交通受运营时间、营运路线限制和交通拥堵等方面原因,并不能满足所有人群的交通需求,“最后一公里”成为市民出行难题,而行无定时、路无定线的“黑车”也因此有了市场需求,造成“整治—消失—复燃—再整治”的循环方式。

李斌告诉记者,目前,仅单日早高峰,地铁乘客使用共享单车为3300余辆,其中最高的4号线

龙江站,早高峰乘客使用共享单车达到450余辆。共享单车给乘客带来便利的同时,也存在一些问题。例如:部分车站共享单车堵塞出入口、占用残障设施等。地保办梳理出13个车站存在共享单车乱停乱放现象,并与共享单车企业开展了联合治理工作。

为解决黑车整治难题,地保办采用疏堵结合的方式,近期主动联手摩拜、ofo、叮叮等6家单车公司,加大重点车站车辆投放力度。经过梳理,地铁全线网车站存在黑车拉客揽客现象,需要共享单车加大投放量的车站,共计54个。

建立30分钟快速响应机制

4月13日上午,南京地保办与

6家共享单车公司签订《共享单车企业规范停放管理承诺书》。李斌告诉记者,今后,南京地保办将与共享单车企业联合,服务乘客出行。即利用共享单车企业后台收集到的信息,分析规律,进一步掌握不同时间段和地段单车停放问题。共享单车公司可以有针对性地合理调配投放量,同时清运过量的单车。另外,对乱停乱放突出的地铁站出入口,单车公司将加强人员巡视,专人负责,规范本公司单车停放管理,并建立30分钟快速响应机制,做到及时发现问题,及时处理问题。

南京地保办也将进一步梳理沿线各站出入口情况,对存在共享单车停放秩序混乱的车站进行统计汇总,做好信息反馈和共享。

安吉白茶350元/斤 就在“章福记平价茶业”



本地新茶大量上市!位于秦淮区马道街1号的“章福记平价茶业”开业一年多,因其“价格实在,茶叶质量有保障”,深受南京市民的喜爱和支持!“我们的口号就是拒绝暴利茶叶,卖老百姓喝得起的茶。”“店里所有茶叶的价格都是在原产地基础上加价8%—10%销售。”“许多首次来我们店的顾客,都已习惯了市面上的高价茶,如果给他推荐质优价廉的茶叶,甚至还会生气。”每次遇到这样的顾客,店员总是耐心地为其泡上一杯茶,并向客人解释,茶叶的好坏是品出来

的。市场上的茶叶很杂,有时“外形看起来差不多”的茶叶,实际品质却差异很大。

倡导茶叶理性消费,真诚维护消费者利益。“章福记”的明码实价,为顾客省去了讨价还价的麻烦,真正做到“明明白白购茶,实实在在便宜”。在这里,新茶价格很实惠,目前基本上在100元至1200元之间。随着气温上升,新茶将大量上市,“章福记”将给南京市民提供更多品质优,价格实惠的好茶。欢迎市民进店免费品尝。

安吉白茶450元/斤,安吉白茶560元/斤,安吉白茶600元/

斤,安吉白茶650元/斤,安吉白茶800元/斤,安吉白茶1000元/斤,安吉白茶头芽1200元/斤,雨花茶160元/斤,明前雨花茶240元/斤,明前雨花茶350元/斤,明前雨花茶400元/斤,明前雨花茶480元/斤,明前雨花茶600元/斤,碧螺春150元/斤,明前碧螺春180元/斤,明前碧螺春240元/斤,明前碧螺春320元/斤,明前手工碧螺春400元/斤,明前手工碧螺春500元/斤,明前手工碧螺春600元/斤,金坛雀舌260元/斤,茅山青峰240元/斤,茅山青峰350元/斤,茅山青峰500元/

斤,浙江龙井450元/斤,西湖龙井1000元/斤,毛尖100元/斤。

地址:秦淮区马道街1号“章福记平价茶业”(军师巷口;马道街与中华路交叉路口)

咨询电话:13951772079 85774677

公交线路:2路、16路、49路、202路、302路、701路、706路、中华门城堡站;14路、23路、43路、46路、63路、81路、87路、26路、701路、703路市第一医院站;下车往马道街方向(军师巷小区门口;秦淮劳动保障对面;秦淮国税局西80米) (广告)