延陵西路地下连接通道本月开工

4月绿化迁移、管线迁改,9月主体施工

4月11日,常州市轨道交通建设指挥部、规划、园林、公安等部门召开新闻发布会,介绍了延陵西路地下连接通道工程有关情况。延陵西路地下连接通道工程即将全面开展,计划于4月开展绿化迁移、管线迁改工作,9月开始地下通道主体施工,与地铁2号线同步建成。

沈琳 陆文杰

地下连接通道本月开工

据了解,延陵西路地下连接通道工程,位于延陵西路道路空间正下方,东接地铁2号线南大街站,西至早科坊,紧临江南公交回车场,全长191米。地铁2号线南大街站将与地下通道同步建设,实现地下空间、地面公交与地铁的互连互通。

“延陵西路地下连接通道工程计划于4月开展绿化迁移、管线迁改工作,9月开始地下通道主体施工,与地铁2号线同步建成。”常州市轨道交通建设指挥部副总指挥胡导云介绍。

另外记者从园林部门了解到,延陵西路地下连接通道工程前期绿化移植涉及的乔木93棵,以及花坛、坐凳等一些园林景观小品需要搬运、清理,园林部门已制定方案,保障现有苗木的移植成活率。

提档升级老城厢商业模式

延陵西路地下连接通道工程将串接江南商场、吾悦国际广场、中油大酒店、亚细亚等商业设施,并衔接江南商场地面公交枢纽与地下轨道交通站点,形成地下步行路径,合理引导步行人群,增加可达性,打造集商业、广场、交通枢纽于一体的特色地下空间节点,激活江南商场及周边地区的活力,有利于旧城修复更新的加快推进,带动老城厢核心地区商业模式和城市功能的进一步提档升级。

延陵西路地下连接通道工程建成后,延陵西路、怀德中路将不再成为步行路径的隔离,实现人车分流,保障市民步行安全。同时,通过延陵西路地下连接通道工程的地下空间步行系统联系江南商场公交枢纽与轨道交通2号线南大街站点两个人流集散点,并串接地面沿线常规公交场站,使城市公共交通换乘更加快速便捷。

未来,延陵西路恢复通车后地面景观环境也将发生变化。结合常州林阴路建设,完善延陵西路街道空间步行路径,打造特色景观节点,增加停留休憩空间,统筹考虑城市家具,完善标志系统,并对轨道交通地面附属设施进行立体绿色化包装。同时通过树阵广场、林阴步行道的形式布局移栽延陵西路原有大树,确保原有大树能够在延陵西路两侧栽种。

建议 施工区域尽量减少交通出行

地下连接通道工程在建设过程中,势必对延陵西路周边交通产生影响,对市民的出行带来诸多不便。延陵西路地下连接通道施工原则上保证延陵西路施工路段双向4条机动车道和2条非机动车道。根据目前的施工方案,延陵西路受轨道1号线、2号线和地下连接通道施工的影响,道路通行空间由8车道减少为4车道,通行效率大大降低。

据了解,受施工影响,中心城区以关河路、长江路、劳动西路、和平路围成的区域内都将受到施工冲击,主要影响的道路有东西向吊桥路、西瀛里、局前街、博爱路;南北向怀德路、邮电路、早科坊、南北大街、广化街、化龙巷、晋陵路等。其中,预测怀德路、南北大街、博爱路、早科坊、邮电路受影响最大。并且,在施工过程中,许多支小道路将会成为分流交通流的出行选择,泰安里、民元里、大庙弄、杨柳巷、县直街等一批支小道路的绕行交通量将明显增加。

在市中心区多重施工叠加影响下,首先建议大家尽可能减少市中心区域的交通出行,若在延陵西路周边确实存在出行刚需的,建议选择周边交通影响较小的道路绕行,尽可能避开怀德桥、广化桥、同安桥等中心交通繁忙道路。可以选择南北向长江路、丽华路;东西向关河路、劳动西路进行绕行。同时,交警部门将对区域内的支小道路进行严格管理,如民元里、杨柳巷、西瀛里等支路可以作为区域内的分流道路。

武进城区车辆限行范围将扩大

对限行区域、车种、时间等内容,交警请您提意见

2009年以来,武进交警部门已分两次对城区实施了车辆限行管理,随着城市的发展和城区规模的不断扩大,实行多年的车辆限行措施已不适应当前城市建设水平和居民交通出行的需要。对此,武进交警部门计划将扩大城区的车辆限行范围,以此减少货运机动车和摩托车等特定交通方式入境、过境所带来的交通安全和畅通问题。

武焦 葛小林

为何限行?

据武进交警部门介绍,目前,常武路高架出入口和武宜路高架出入口已出现流量饱和,夏城路早已作为常武路和武宜路的平行分担道路,在高峰时段大量承担城区南北向小汽车交通量。但从流量上分析,因存在10%左右的货运交通,夏城路通行能力较常武路低22%。通过货运车辆限行,既能提高夏城路畅通水平,保障现有交通参与者的权益,更能吸引一些南北向流量由常武路转移至夏城路,有效缓解常武路压力。

另外,武宜路以西新建了大量居民住宅小区,但由于尚未禁止货车通行,导致交通安全问题相当突出,从交通安全的角度,有必要实施货运车辆限行范围向西扩大。再加上货运车辆避高峰时间与城市交通高峰时段不匹配,已显示需要对货运车辆进行避高峰时段调整。

如何限行?

交警部门拟开展的限行措施调整后,将带来哪些变化?据介绍,首先限行区域有变化,当前限行区北边界为常州市区与武进行政区划分界,南边界是武南路(不含武南路),保持不变;东侧夏城路拟列入此次高峰期限行范围,西侧边界由武宜路(含武宜路)向西扩展至淹城路(不含淹城路)。

第二是,限行车种变化。具体对非本市号牌摩托车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、机动三轮车、电瓶三轮车的限行措施保持不变,新增对“轮式专用机械车”的全天候禁行措施;对“重型专项作业车”的限行措施扩展为对“专项作业车”的限行措施;对“教练车”的限行措施调整为对“进行驾驶教练的教练车”的限行措施。

第三是对货运车辆避高峰时间的变化。当前教练车、持有通行线路单货运车辆的避高峰时间为7:00—9:00、17:00—19:00,调整后的避高峰时间为7:00—9:30、16:00—19:00。

对于此次调整的车辆限行区域、限行车种、限行时间等内容,您有什么意见和建议吗?即日起至4月25日,您可以通过多种方式将意见反馈至常州市公安局武进分局交通警察大队。

“亲子阅读体验”推广计划

本周2个阅读点发布活动安排

按照“和爸爸妈妈一起长大——常州市亲子阅读体验推广计划”安排,昨天,2个阅读点发布本周末亲子阅读活动安排,欢迎家长报名。

迪诺水镇阅读点本周的绘本是《大卫不可以》。绘本讲述了母亲和儿子大卫的故事。每一个看过这本绘本的孩子都非常喜欢大卫,这个天真无邪、把家里搞得一团糟的小男孩,让他们觉得又开心又释怀。绘本每一幅页面里都有妈妈说的话“大卫,不可以!”但是,书的精华在后面:大卫在屋子里打棒球,把花瓶打破了。这下可闯大祸了,大卫被罚坐在墙边的小圆凳上,流眼泪了。于是,妈妈对他说:“宝贝,来这里。”妈妈给了他一个温暖的拥抱,对他说:“大卫乖,我爱你。”太经典了,一个童年恶作剧的故事就收场于这样一个爱的动作。不管孩子有多调皮,可是当他伤心的时候,母亲的怀抱永远是他温情的港湾。

具体报名方式,家长可以就近选择阅读点,下载手机客户端“享去”报名参与。

刘国庆

亲子阅读点活动安排

时间	阅读点	地点	内容	可安排人数	授课单位
4月15日(周六)上午9:30—11:00	中国邮政集团公司常州市长江路支局	新北区汉江路366号	《花格子大象艾玛》	40	爱伴学
4月15日(周六)上午9:30—11:00	迪诺水镇	河海东路60号	《大卫不可以》	40	三井小学

溧阳供电为“两节”护航

日前,第十五届中国溧阳茶叶节暨天目湖旅游节在溧阳举行,溧阳供电提前介入、主动对接为开幕式现场铺设电缆线路、安装配电转接柜,并组织用电检查人员对所有的供电设备进行细致的检查,消除所有可能存在的供电隐患,顺利保障两节期间各项活动用电无忧。 彭迪 陆文杰 文/摄

“母子三人路边被撞”后续报道

肇事车未买商业险 后期赔付成难题

不久前,溧阳母子三人在路边买早餐时被撞,年轻的妈妈在紧急关头让救援人员先救自己的孩子,结果,她却因错过抢救良机不幸身亡。当时,现代快报对此事进行了报道。

4月11日,记者从其家人处获悉,由于烫伤严重,6岁的受伤男孩目前仍在医院接受治疗。此外,由于肇事车辆并未购买商业保险,眼前的治疗费用及后期的赔付遭遇难题。

“家里的钱已经花光了,不知道后面该怎么办。”死者卢女士家人介绍,因亲眼目睹了车祸的发生,9岁的大女儿留下很深的心理阴影,“不吃不喝蹲在地上哭”。6岁的儿子轩轩(化名)因在车祸中被严重烫伤,至今还在医院治疗。

此外,据介绍,卢女士一家来自安徽泗县,目前在溧阳打工。因抢救卢女士,几乎耗尽了家里的积蓄。“肇事司机家里拿来了两万,我们七拼八凑拿出4万多,到现在还欠医院钱。”

据了解,由于肇事车辆未购置商业险,后期的赔付成了难题。“不知道该怎么办,两个孩子这么小就没了妈妈……”孩子的奶奶哭着说。

宋体佳 刘国庆