

今年民办小学怎么招生? 5月6日至7日集中“面谈”

快报讯(记者 黄艳)现代快报记者4月6日获悉,南京市教育部门已经明确,今年南京民办小学一年级新生招生将在4月19日至5月4日时间段内完成招生宣传、报名登记工作,5月6日至7日(周六、周日),全市民办小学组织招生面谈。这也意味着小朋友们不用连着几周跑各家民办校赶场面谈了。

去年,南京新增多所民办小学,加上已有的热点民办小学,有些家长为了增加孩子中选的机会,连着几周带孩子赶场参加各校的面谈。大人和孩子都很累。现

代快报记者了解到,南京21所民办小学校长已经签订了“承诺书”,承诺不提前招生,不超计划超生,不采用笔试或任何变相形式的知识性考试方式选拔生源。面谈不涉及容易导致学前教育“小学化”倾向的小学阶段知识教学内容,不采用笔试或者任何变相形式的知识性考试方式选拔生源,均衡分班,不得以任何理由违规分设或变相分设实验班、快慢班、重点班等。

据悉,在5月6日至7日面谈之后,6月25日前,民办小学将录取情况告知家长。

记者了解到,目前各民办小学的招生具体方案尚未出台,会不会一个孩子仍能同时报考几所?面谈的形式究竟有哪些?这些尚无定论。

同时,大家关心的热点公办小学招生,今年继续执行空余学额摇号。5月13日至14日,城区统一组织公办新生报名登记。5月26日前,各区教育局公布实行电脑派位的公办热点学校名单和电脑派位计划。6月2日到3日,小学新生填报电脑派位志愿表。6月24日,南外以及民办学校区和区热点中小学将进行电脑摇号。

2017世界Byte帆船大奖赛 8月南京开幕

南京将成为国内第二个举办该赛事的城市

快报讯(记者 鹿伟 实习生 耿朴凡)南京自古就与航海以及帆船结下不解之缘,600年前郑和下西洋的壮举就是自南京而始。4月6日,现代快报记者从2017南京国际帆船节新闻发布会上了解到,作为“一带一路”发展战略的交汇点城市,南京将举办2017年世界Byte帆船大奖赛。这意味着南京将成为国内继青岛之后第二个举办该项赛事的城市。

此次2017南京国际帆船节是继亚青会、青奥会、速度轮滑世锦赛后南京所承办的又一次国际性重大赛事,同时也是2017年世界全项目轮滑锦标赛和2018年世界羽毛球锦标赛的一次预演。

据介绍,2017南京国际帆船节由2017年世界Byte帆船大奖赛和“航向世界的起点”航海文化论坛两个项目组成。2017年世界Byte帆船大奖赛,将于8月5日至10日在南京玄武湖举办,其中8月5日将在玄武湖古阅武台举行开幕式。届时,来自全球40多个国家和地区的120余名运动员将齐聚南京。

南京是一个致力于帆船运动普及推广的城市,目前共有16所学校分别建立了帆船校本课程、帆船专业选修课、阳光体育帆船社团等。同时,南京的玄武湖、羊山湖和百家湖等一些公共水域已经开设或即将开设帆船体验及帆船培训等项目。

宁高二期有望9月试跑

计划明年上半年与宁溧城际同步通车

随着地铁4号线开通,南京7条地铁在线运营,给市民出行提供便利。4月6日,现代快报记者从相关部门获悉,继地铁4号线之后,宁高二期和宁溧城际将成为南京第8条、第9条开通的线路。相较之下,宁高二期建设进展要快一些,有望今年9月试跑。相关部门透露,根据计划,宁高二期将与宁溧城际同步,于2018年上半年开通。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

宁高二期: 最快9月开始试跑

宁高二期全长约52公里,由机场S1号线的翔宇路南站,向南延伸至高淳。宁高二期全线6座车站,除翔宇路南站为S1号机场线已运营车站之外,其余5座都是新建车站,车站名分别是:铜山站、石湫站、明觉站、团结圩站、高淳站。

虽然宁高二期还没开通,但是“最美轻轨”的称号让它备受期待。现代快报记者了解到,宁高二期将是南京首条以高架形式跨湖的轻轨线,并与“最美公路”宁高新通道大部分并线。宁高二期比宁高新通道高,届时,乘坐这条“最美轻轨”,乘客可以从不同角度欣赏石臼湖的湖光山色。

近日,地铁指挥部网络发言人表示,宁高二期完成通电的时间预计在今年9月份。一般情况下,实现通电后不久,线路就开始试跑了。

记者了解到,宁高二期将采用3节编组的B型车,最高运营时速为120公里。待宁高二期开通后,初期发车间隔为10分钟。3节编组B型车让宁高二期堪称南京地铁线路中最迷你的车型。不过,地铁指挥部网络发言人表示,宁高二期各个站台已预留了远期4B编组列车的长度。

宁溧城际: 有望8月实现全线贯通

宁溧城际全长31公里,共建设9座车站,其中5座地下站,4座



制图 俞晓翔

高架站。9个规划站点为机场东站、空港保税区站、空港新城站、卧龙湖站、团山路站、交通路站、中山东路站、高平大街站、无想山站。

4月6日,现代快报记者从建设部门获悉,目前宁溧城际TA10标段率先实现贯通。预计今年8

月,宁溧城际全线将实现贯通。宁溧城际北端的机场东站连接的是交通枢纽,南端连接的是美丽的无想山。待宁溧城际通车后,从禄口机场到溧水区中心的溧水站,大约需要15分钟,而到终点站无想山站大概需要30分钟。

4月星空剧场,木星金星唱主角

快报讯(记者 胡玉梅 实习生 韩雨霁)4月,你将能尽情观赏天象:明晚可见木星冲日;22日,天琴座流星雨;30日,金星迎来最佳观测时机。

当地球、木星绕日公转运行到太阳同一侧并在一条直线上时,也就是太阳日落,木星东升。天文学上称为“冲日”。冲日是观测木星的最佳时机。届时,木星将达到最亮,远胜平时。明天太阳落山后,木星就将从东南方地平线上升起,亮度可达-2.5星等。倘若天气晴好,只凭肉眼就清晰可见且持续整夜。

此外,4月11日凌晨,木星

还会与满月相合,上演一场木星合月的浪漫场景。

4月22日,天琴座流星雨将光临地球,北半球为最佳观测点。根据预报,今年它的极大将出现在北京时间22日20时,当晚整晚都是它的较佳观测时段。

4月30日,将发生金星东大距的特殊天象。金星东大距,是说金星位于太阳的东面,与太阳角度距离最大,最易于观测。届时,金星将以“启明星”的容貌出现在黎明前的东方晨空。如果天气晴好,可直接用肉眼看见这颗“天空中最亮的星”。

导游自由执业试点近一年 南京网约导游情况怎么样?

大平台上数量不多,有导游注册后就没“开张”

快报讯(记者 徐红艳)去年5月,国家旅游局启动了江苏、浙江、上海、广东线上导游自由执业试点。现代快报记者了解到,近一年过去了,南京网约导游的“生意”并不算热闹。据了解,导服用高、赔偿责任难厘清等,都成为游客和导游们的“后顾之忧”。

导游自由执业后,不必挂靠旅行社接单,但急需第三方平台来对接游客。试点工作开展以来,国家旅游局陆续同意在携程、途牛、同程等8家旅游企业开展导游管理改革创新相关试点工作。目前,部分网站已开设了网约导游版块。

不过,与网约车初入市场的火爆相比,网约导游有些“不温不火”。4月6日,在一家大型旅游网站上,现代快报记者注意到,平台上显示可供选择的当地向导数量有7000多个。不过,细化到南京,向导数量仅为61个。如果以是否持有导游证选择,符合要求的导游只有1个,其余大部分提供的是包车、旅游跟拍服务。

在该平台的手机客户端中,网约导游的数量更少,只有15个。能提供当地伴游服务的只有7人。在客户端页面,还能看到导游的服务次数。服务最多的超过2000次,最少的还没

有“开张”。记者了解到,在服务次数中,大部分是咨询业务,最终的接单量也很少。

网约导游的收入怎么样?调查数据显示,网约导游订单的平均价格在每天300元左右。记者注意到,在一些旅游网站上,导服用报价从100元到1000元不等。最终的成交价还要综合景点数、团队人数等确定,一般情况下要比网站报价高一些。

“一天8小时导服用大概是在350元,行程是私人定制,不会像旅行社一日游团队那样赶。”已经参与导游自由执业的小金表示,费用比线下高,但提供的服务好。张先生有工作,伴游向导只是兼职。他透露,清明小长假,他接到了七八个预约电话,因为忙不过来,只选择了其中两家人担任向导。

现代快报记者在采访中了解到,不少注册的向导都是兼职。一年下来,如果周末或节假日都不休,服务总次数也就几百次。为什么“网约导游”队伍中很难见到专职导游?有向导向记者表示,作为“个体户”在平台上揽客,培养用户黏性需要时间,不如在传统旅行社,订单量有保证。此外,根据国家旅游局的要求,参与自由执业的导游应缴纳自由执业责任保险,一些网约平台还做不到。