



统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日值班
张名青
封面主编
王磊
头版责编
葛青凤
版式总监
沈明

零售价每份1元

观点

限行限购不是最优先考虑的途径

对于此次规划中提到的限行限购,南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛表示,这是延续了此前南京交通白皮书的表述。“南京小汽车保有量还在持续迅猛增长,很快突破300万大关,的确对南京道路交通正常运行乃至空气质量构成了日益严峻的压力!”他说,通过经济、技术和管理等多种途径与手段,加大面向小汽车出行需求的调控力度,最大限度减少对小汽车出行的依赖是必要的。但杨涛认为,所谓的途径和手段不一定是限行限购,“优先考虑的措施如购车者需有自备车位,中心区老城区继续上调路内停车价格,中心区拥堵费等措施很可能陆续研制和出台。”他说,与此同时,南京轨道交通网络的规模化网络化运营,路面公交系统的持续改善,积极发展社区巴士、定制巴士、共享巴士,鼓励和支持共享单车公共自行车等,客观上也为研制出台针对小汽车出行需求的更加严格严厉的调控措施创造了可选择可替代的条件。

南京车辆限行限购真要来了?

“十三五”公共交通规划再提“研究并适时出台”;交通局:还没启动研究

4月1日,南京市政府办公厅公布了《南京市“十三五”公共交通发展规划》(简称“规划”)。值得注意的是,其中提到,2020年前,南京将研究并适时出台车辆限行限购、购车者自备车位、核心区环境准入和拥堵收费等交通需求管理政策。此外,规划还透露了一系列好消息,包括南京14条地铁的通车时间,麒麟有轨电车1号线今年开通,板桥地区快速公交及江心洲有轨电车明年开通等等。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜 鹿伟 李娜

研究并适时出台汽车限行限购政策

热点关注

私家车限牌的传言一直不断。记者注意到,规划中就提到,南京将研究并适时出台车辆限行限购、购车者自备车位、核心区环境准入和拥堵收费等交通需求管理政策,进一步提高小汽车拥车和使用成本,为“十三五”期间南京公共交通实现全面提升、交通方式结构彻底转型赢得时间。这也就意味着2020年前,南京可能有出台限行限购的计划或者打算。

据统计,到2015年底,南京全

市私人汽车拥有量达172万辆,按照常住人口计算,千人拥有量达209辆。而来自南京市统计局的数据显示,截至2016年底,南京私家车已达192.71万辆,按2016年末常住人口825.23万人来计算,每千人拥有量达到234辆。

规划中提到,预计到2020年,若不进行合理引导和控制,全市私人汽车千人拥有量将突破300辆,私人汽车拥有量将达到300万辆左右。

限牌谣传五年多,专家称不会“一夜限牌”

现代快报记者注意到,早在2012年,南京就传出汽车限牌谣言,随后每年都会在网上热传一阵,尤其是很多4S店借机炒作,现代快报也多次报道辟谣。2014年3月,杭州突然限牌,让南京不少市民产生恐慌心理,担心南京也会一夜之间限牌。

2014年5月,现代快报记者曾

专访了时任江苏省人大法制委员会副主任委员、省人大常委会法制工作委员会副主任刘克希。他就明确表示,南京绝对不可能像杭州那样突然限牌,因为江苏省地方性法规对限牌有明确规定:限牌与否必须公开征求公众意见,并经同级人大常委会审议,即便审议通过限牌,也必须提前30天向社会公告。

何时启动研究? 交通局:目前没有

限购限行到底何时启动研究呢?

4月1日,南京市交通运输局官方微博回应称:“十三五”规划中的“研究并适时出台车辆限行限购、购车者自备车位等管理政策”,是基于南京作为全国特大城市,人

口密度较高,在全国副省级城市中土地资源较为紧张,根据城市公共交通便利发展的一般情况提出的交通需求管理建议,并不是公共交通便利发展的研究内容和核心。

“目前,我局没有研究限购政策,也没有启动研究计划。”

超85%地铁和公交枢纽站配公共自行车

根据规划,公交出行将越来越方便。规划明确了城乡客运线路公交化运营,市域自然村公交(客运)全覆盖;中心城区公共交通站点500m全覆盖,300m半径覆盖85%以上的人口和就业岗位;中心城区居民步行5分钟可达公共交通站点,5分钟内实现换乘,中心城区高峰时段85%以上的就业岗位公共交通出行45分钟内可达。

公交换乘优惠力度将加大

目前,南京公交、地铁在限定时间内换乘可享受0.4元的优惠。未来,南京将继续加大公共交通换乘优惠。

规划明确南京将推行有广泛吸引力的磁性票价体系,结合轨道交通、地面公交、辅助公交体系不断完善,逐步理顺轨道交通、公共电汽车、出租汽车的票价结构,优化建立各种公共交通方式之间的合理比价关系。

到2020年前,南京中心城区主干道和重要交叉口公交优先通行比例达35%,中心城区公交专用车道设置比率提高至30%。85%以上的轨道交通和公交枢纽站点配置公共自行车、非机动车停放等换乘接驳设施。此外,公交线路实时信息全覆盖,公交电子站牌设置率达到20%,主干道实现电子站牌全覆盖。

其中提到,进一步加大公交换乘优惠力度,体现多乘优惠;研究基于物价、居民收入水平、成本等联动的公共交通票价调整机制,丰富票种类型,建立差别化、可调节、多样化的公共交通票制票价体系。

此外,“十三五”期间,市域实现公共自行车全覆盖,建成2500个网点,投放10万辆左右公共自行车。



预计时间	名称	起终点
2017年	宁和线	南京南站—苜蓿
2017年	宁高线至高淳段	翔宇路南站—高淳
2017年	宁高线至溧水段	禄口机场—无想山
2020年	5号线	方家营—吉印大道
2021年	7号线	西善桥—仙新路
2020年	1号线北延	迈皋桥—二桥公园
2022年	6号线	栖霞山—南京南站
2020年	2号线西延	油坊桥—鱼嘴
2022年	4号线二期	珍珠泉—龙江
2023年	11号线一期	马骡圩—浦洲路
2023年	宁天线南延	浦口公园—泰山新村
2023年	9号线一期	长途东站—绿博园
2022年	10号线二期	安德门—王武庄
2023年	3号线三期	吉印大道—秣陵街道

南京多条地铁线路通车时间表 制图 沈明

14条地铁通车时间公布,今年有望通三条

未来,南京的地铁建设还将加快。

根据规划,在城市轨道交通1、2、3、4、10号线“井字形”基础上,南京将启动1号线北延、2号线西延、3号线三期、4号线二期、5号线、6号线、7号线、9号线、10号线二期、11号线一期等轨道交通线路的规划建设,在主城区形成纵横交错,并紧密联系副城的轨道交通骨干网络;都市圈城际轨道交通则在宁高线一期、宁天线、宁和线、宁高线至高淳段、宁高线至溧水段基础上,适时启动建设宁天线南延等工程。

“十三五”期间,南京规划建设轨道交通项目15个,线路长度约353公里。规划指出,“十三五”末,南京力争轨道交通线网运营总规模达428公里左右,车站总数达212座左右。

记者注意到,除了已经运营的4号线一期,这份规划还披露了14条地铁线的开通时间(见附表)。其中,今年南京有望开通宁和线、宁高线至高淳(又称宁高二期)、宁高线至溧水(又称宁溧线)三条地铁。在未来7年时间里,也就是到2023年,南京预计新建开通14条地铁。

麒麟有轨电车1号线预计年内开通

规划对未来南京的中运量公交建设也提出了要求。中运量公交发展形式包括有轨电车、快速公交和自动导向轨道等。

南京的有轨电车建设一直备受关注。按照南京市有轨电车线网规划,“十三五”期间,在河西有轨电车1号线基础上,续建麒麟有轨电车1号线,新建江心洲有轨电车线路,线路总长共计18.3公里。对于备受关注的通车时间,规划也有提及,长约9.1公里的

麒麟有轨电车1号线预计今年就将开通。江心洲有轨电车有望在明年通车。

此外,规划还提到,将在浦口、板桥、铁心桥、河西下关、麒麟等轨道交通服务薄弱地区发展快速公交走廊5条,里程共计56公里,作为轨道交通服务的延伸和补充。

其中,备受关注的板桥地块将迎来12.4公里的快速公交走廊,起点油坊桥,终点为板桥新村社区,预计明年开通。

版权

现代快报社旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须先取得书面授权; 2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任; 3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783677)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师