

工业星光地图描绘城市经济兴衰,工业大数据影响到股市起伏……

# 联通发力工业互联网,助推“智造创新”

一张工业星光地图,能够描述城市经济兴衰,来自工业的大数据会影响到股市起伏,工业互联网的未来显然更具想象空间。昨日,江苏省互联网协会正式成立工业互联网工作委员会,与江苏联通共同启动“智能制造助力实体经济发展”论坛,帮助江苏工业互联网产业迈上发展“快车道”。

现代快报/ZAKER南京记者 何玥 通讯员 闫莹



南京邮电大学校长、江苏省互联网协会理事长杨震(右)与江苏联通党委书记、总经理刘桂清共同为工业互联网工作委员会揭牌  
实习生 肖萌萌 摄

## 江苏联通全力推进智能制造发展

3月22日,江苏省制造业大会,江苏省委书记、省人大常委会主任李强提出“以智能制造为主攻方向,着力提升先进制造业比重,加快构建新型制造体系”。在这一进程中,作为“新一代信息基础设施提供商”“综合智能信息服务运营商”的江苏联通起到了举足轻重的作用。

“我们积极响应李强书记要求,以构建高速畅通网络,推进网络提速降费为基础,依托中国联通智能制造产品孵化基地,在江苏率先实施工业互联网领域‘大连接、大平台、大数据、大融合’战略。”江苏联通党委书记、总经理刘桂清表示。他

还同时受邀担任工业互联网工作委员会顾问。

江苏省政府副秘书长王志忠指出,工业互联网是互联网核心技术,与制造业的结合将带来从产品到产业的全方位提升。相信工业互联网工作委员会将充分发挥行业工匠精神,适应产业变革,促进网络经济的跨界融合,营造良好环境。

## 创新投入无上限 引领行业发展

眼下,在政策引导与市场推动下,江苏制造企业正积极推进工业互联网化。中国联通沃对讲产品、中国联通工业装备智能诊断、中国联通云产品、中国联通物联网……中国联通在工业领域的智能制造创新产品吸引了数百家参会工业企业

的关注。

“运营商搞工业,本身就是创新。联通在基础设施、大数据和物联网等方面有丰富的资源,致力于促进智能制造发展,在行业中走在了市场前列。”江苏联通副总经理张春辉透露,在推进工业+互联网智能制造快速发展上,江苏联通实施“一体化平台下的精兵战略”——即要多少钱就投多少钱,要多少人就投多少人,预算没有上限。目前在制造领域中,汽车行业率先“触网”,管理生产更智能,生产线人力投入下降一半,生产水平和生产效率显著提升。

统计显示,在2016年江苏联通率先对接省政府企业互联网化“企企通”工程,助力万家企业整体解决方案升级。

## 曲福田任泰州市委书记

快报讯(记者 鹿伟)3月31日下午,泰州市委召开全市领导干部会议,宣布江苏省委关于泰州市委主要领导调整的决定:曲福田同志任泰州市委书记、常委、委员,蓝绍敏同志不再担任泰州市委书记、常委、委员职务;提名曲福田同志为泰州市人大常委会主任候选人。

此前一天,蓝绍敏当选江苏省副省长。

曲福田,1962年8月生,今年55岁,山东莱州人,研究生学历,博士学位,教授。

曾任南京农业大学土地管理学院院长、南京农业大学校长助理兼研究生院常务副院长、南京农业大学副校长。之后担任过江苏省发改委副主任、省委农村工作领导小组办公室主任、淮安市委副书记、市长、苏州市委副书记、市长等职。

## 清明小长假先晴后雨 假期过后雨纷纷

快报讯(记者 徐岑)明天开始放清明小长假,天气也非常好。目前来看假期前两天都是晴朗天,最高气温一跃升至23℃,第三天会转雨。虽然4月以晴朗开场,但是清明假期过后,要开始雨纷纷了,4月4日到8日,全省大部分地区都是阴雨天气。

3月的最后一天,阴雨止住了,天气迅速转为晴好。今天是愚人节。但是天气不愚人,还是继续晴好模式。气温也开始撒欢儿地往上升,全省最高气温17到18℃。

人们常说“清明时节雨纷纷”,今年清明会雨纷纷吗?根据预报,清明假期前两天是好天,全省晴到多云。全省高温都在20℃以上,大部地区高温能升至23℃左右。

而清明当天,真的要开始雨纷纷了。小长假最后一天,返程路上会遇到下雨。而这只是开始,气象台表示,清明假期后又将面临雨雨的日子。4月4日到7日全省多雨,其中6到7日全省有一次较强降水过程,沿淮和江淮之间部分地区大到暴雨。

## 南京三日天气

今天 多云转晴,偏西风3到4级,5~18℃  
明天 晴,7~22℃  
后天 晴转多云,8~23℃

# 京沪高速扩容拟明年7月开工 预计2021年12月竣工,将变为双向八车道

快报讯(记者 李娜)京沪高速扩容改造工程有了新进展!3月31日,记者从江苏环保公众网获悉,京沪高速(新沂—江都段)扩建工程发布了环境影响评价全本公示。开工时间拟定于2018年7月,竣工时间拟定于2021年12月,一条双向八车道京沪高速将展现在江苏人面前。

加快“京沪高速扩容改造”工程的规划建设进度,并扩容至双向八车道,这一规划建议,在今年全国两会期间,得到了代表们的热议,也备受江苏媒体关注,现代快报曾报道了加快这一改造工程的紧迫性。全本公示内容显示,京沪高速公路(新沂—江都段),北起于苏鲁交界的徐州新沂市,经宿迁市、淮安市,南至扬州市江都区,与沪陕高速公路相接。现状采用双向四车道,设计行车速度120公里/小时,全长262.168公里。扩建后,全线拟采用双向八车道高速公路标准,设计速度不变。现代快报记者注意到,

在多次公示中,环评内容均以新沂—淮安、淮安—江都两段分别进行,这或许表明,扩容工程将分为两段分别进行。

京沪高速公路是国家高速公路网中的骨架公路,其扩容段贯穿了苏北、苏中中心腹地,串联起了多个城市群。业内专家表示,这条通道的提速和扩容,包括京津唐地区、鲁中南地区、淮海地区和长江三角洲地区的整个江苏的“朋友圈”都将受益。



两会期间快报关于京沪高速的报道

## 相关新闻

### 江苏拟年内施行 高速超限超载“黑名单”

快报讯(通讯员 王翔 记者 李娜)3月31日,记者从江苏省高速公路管理局获悉,自去年9月国家治超新政实施以来,江苏目前已经成立了34个高速公路路警联合治超点,年底前还将建成超限运输监测及“黑名单”系统。

新政实施后,江苏高速公路制定了路警联动执法机制,由各高速公路执法大队与高速交警联合治超,联动执法。除了对货车司机的经济处罚,交警还会扣分,而A照司机一旦扣分,就意味着不能再上路营运了。

江苏高速公路今年还将推进科技治超,计划在年内推进高速公路超限运输监测及“黑名单”系统建设。

## 南工大综合评价合格考生 最低降至本一线下20分录取

快报讯(记者 金凤)最优秀的考生可以享受降至本一线下20分录取的政策;获得综合评价录取资格的计划提高到两倍,考生录取几率增加……3月31日,南京工业大学出台的2017年综合评价录取招生简章,给考生端出多份福利。

2017年,南京工业大学综合评价录取的招生人数不超过该校2017年本一招生计划总数的5%(文理科比例1:3),共面向四类考生招生。分别是学业优秀类、竞赛获奖类、品德优秀类和特殊才能类考生。

综合评价招生的专业共有文理科专业14个,包括理科的化学工程与工艺、化学、生物工程类专业,以及文科类的金融学、会计学等专业。学校将根据专家面试和考生条件得出考生“学校考评分”。

考生将获得三类优录

资格,A类考生的学校考评分需排序前30%(含),或者全国中学生奥林匹克(数学、物理、化学、生物、信息学)竞赛全国二等奖(含)以上获得者,高考成绩至少达到本一省控线下20分。

B类考生的学校考评分排序需在30%-60%(含),高考成绩至少达到本一省控线下10分。

C类考生的学校考评分排序在后40%的合格考生,高考成绩至少达到本一省控线。

对进档考生按照“综合分”由高到低排序,依据招生计划分文理科择优录取,录满规定计划为止。综合分计算方式为:综合分=高考成绩×50%+学校考评分×50%。

即日起至4月15日24时止,考生可登录报名系统,按流程报名。