

南财会计学院在第二第三课堂加码

为学生搭建展示才能的舞台

从兴趣爱好到敬业钻研,从专业、职业到事业……如何让每位平凡学生发挥潜能,把自己最优秀的一面展示出来?南京财经大学会计学院,在培养一流本科人才方面,始终坚持育人初心。

现代快报记者获悉,该院共有会计学、审计学、财务管理、资产评估等四个热门专业,在校本科生近3000人。学院老师最注重的是在第一课堂基础上,如何通过第二第三课堂持续发力,为学生们搭建展示才能的舞台,让每位学生发现自我、实现自我、超越自我,发挥光芒。未来走入社会,成为行业内影响力的精英翘楚。

现代快报/ZAKER南京记者 黄艳 王玉秋晨 俞月花



南财师生在全国创业大赛现场 校方供图

通过“三部曲”培养有责任感的社会人

近些年,随着社会发展,会计学、审计学、财务管理、资产评估等专业,成为就业市场的大热门,社会亟需这方面专业出众的人才。在南财会计学院,主打的正是这些社会上最热门抢手的好专业。南财会计学院党委书记孙月琴告诉记者,“学生最重要的是对专业有崇敬之心。你发自内心地喜欢它,对它感兴趣,你自然而然就肯花心思精力去学习它。”她表示,大学本科阶段,第一课堂比较成熟,学校也从名师名家到巨额经费支持,但这些还远远不够,“因为学生不能仅仅靠接受知识去实现从学生到有高度责任感和使命感的社会的转变。”

孙月琴说,南财会计学院把“培养有强烈社会责任感和使命感的人”落到实处。“比如,我们要抓实学生的道德品德,在学生中推广漫画版‘弟子规’,规范大学生的基本行为习惯。我们通过学院走廊上浓缩的展板,把校友的故事展示出来,潜移默化地影响学生,让他们从身边榜样的力量中激发出成长内驱力。”此外,南财会计学院还给每位新生发放“账本”,要求规划好大学生活。

在专业学习外,会计学院的老师们鼓励学生每年写个人社会责任报告,并上台演讲。

孙月琴说,从弟子规到完成个人社会责任报告,反思自己过去,升华思想道德,这一步步的过程就是学院老师们精心设计的“三部曲”。“我们的大学生未来不仅要成为行业中的佼佼者,还要做一个温暖的有爱心有情怀的人。”

通过竞赛搭建舞台让每个学生熠熠生辉

孙月琴介绍说,会计学院利用第二第三课堂,通过各类竞赛、学生文娱等活动搭建舞台,让每个学生都有闪耀光芒的机会。“比如在2016届本科毕业生离校时,由四个专业学生自编自导自演的《北方有财人》专业类舞台剧目,在学校礼堂上演。别看台上几分钟,意义却大不同,这次演出不仅是对大学四年的总结,也表明了对于专业的崇敬之心。”

孙月琴说,老师们不断鼓励学生去参加国家级、省级、行业到学校、学院这五个层面的各类竞赛活动。“让学生们去充分发现自我,展现自我,超越自我。很多优秀人才在这种竞赛的环境中不断进行思想碰撞,不断对前期的学习进行总结凝练,这样就会带来

很大收获。”

她自豪地说,每年央视举办《五月的鲜花》大型晚会,都有南财会计学院学生的身影。“我们的学生不是专业舞蹈演员,但是在舞台上演出,那种气质,真的很美。另外,参加专业竞赛的同学,穿上职业装,自己写剧本,拍视频,展示自我,那种气场一下子就让人眼前一亮。”

从专业到职业再到事业,最后让学生们享受这段奋斗过程,享受事业的乐趣,人生的乐趣,孙月琴说,这就是南财会计学院育人追求的目标。“这些机会,学生如果抓住了,对后续职业人生会有很重要的指引。经历了这些过程,不仅仅是焕发了自信心,更重要的是锻炼了恒心与毅力。”她说,希望在专业学习探索过程中,让学生们感到“有诗和远方”。

如今,南财会计学院本科教学成果已经突显:2015年,会计学专业获得江苏省品牌建设专业、学生运用专业知识创办的企业在2016年“挑战杯”全国大学生创业计划竞赛荣获金奖、在ACCA、CMA等国际资格考试中屡创佳绩、学生考研及出国升学率、升学层次不断攀升、国际四大所、500强企业毕业生青睐有加、著名事务所进校职业培训提前锁定优秀学生……

地铁4号线列车调试中撞墙

被困驾驶员头部轻伤,事故原因正在调查;未对运营造成影响

3月28日上午,南京地铁4号线一列车在调试过程中发生撞击,导致司机头部轻伤。所幸,事故发生在地下试车线,未对运营造成影响。现代快报记者了解到,4号线于今年1月18日通车。通车第70天就发生事故,这让市民很是担忧。截至记者发稿时,事故原因还在调查中。

通讯员 地轩 现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 王瑞 顾元森 蔡梦莹

4号线列车隧道内撞墙

3月28日中午12点半左右,有网友发微博称,南京地铁4号线一列车在隧道内撞到前方墙体。微博附带的视频显示,紫色的地铁列车停在地铁隧道内,周边有倾倒的支架等。现场有民警及地铁工作人员,没有看到乘客。现代快报记者立即致电南京地铁热线“51899999”。工作人员回复,目前4号线正常运行,没有受到影响。

同时,记者在地铁4号线鼓楼站看到,4号线运营正常。

很快,南京市公安局地铁分局官方微博发布消息回应,称“事发4号线车辆基地内碰撞,没有人员伤亡,未对运营造成影响,地铁公司正在进一步处理”。

驾驶员获救,仅受轻微伤

当天下午2点多,现代快报记者了解到,发生事故的4号线列车上,驾驶员被困驾驶室。南京消防部门接到警情后,迅速调集附近搜救犬中队和特勤二中队,赶赴现场进行救援。

消防救援人员迅速疏散现场人员,使用液压机顶泵和顶杆,对操控台实施撑顶,并设立观察哨,防止前方塌方,营造救援空间。

经过20分钟的救援,被困驾驶员被顺利救出,移送到救援担架上,送往仙林鼓楼医院救治。庆幸的是,事故仅造成驾驶员头部轻微受伤。

地铁回应 事故原因正在调查

地铁4号线开通运营未满百天就发生事故,虽然不是运营过程中发生的,但仍令市民捏一把汗,并期待南京地铁的官方回应。

当天下午5点29分,南京地铁通过官方微博“@南京地铁”对事故进行回应:“今日(3月28日)上午10:20左右,在地铁4号线青龙车辆基地内,一列由南京浦镇车辆厂制造的列车在地下试车线调试过程中撞上了止挡,司机头部受伤被及时送医救治。调试列车只有完成多项测试后才能上线载客运营,当时并没有乘客在车内。因发生在基地

内,并没有影响4号线正常运营,事故原因正在调查中。”

市民质疑 自动驾驶为啥会撞墙?

事故发生后,有市民提出疑问:地铁自动驾驶,为什么会撞上止挡?现代快报记者了解到,南京地铁可以自动驾驶,也可以手动驾驶。对于驾驶模式的切换,南京地铁有规定。

记者了解到,此前,南京地铁规定,晚上8点前,驾驶员采用自动驾驶模式;晚上8点后,驾驶员改手动驾驶模式。这样做的目的,是为了不让地铁司机技艺生疏。除南京外,上海等地也是如此,分时段安排地铁司机进行手动驾驶。

与手动驾驶相比,自动驾驶的特点是安全、正点,但对列车制动、牵引时的平稳度要求并不高。事发4号线列车在调试过程中,驾驶员究竟是自动驾驶还是手动驾驶,南京地铁并未回应。

不过,据业内人士透露,这辆4号线列车如果不是撞上止挡,后果可能更严重。

惊

南京

3月28日早上8点多,连云港市灌云县胜利中路五交叉商场的上海老庙黄金店内发生一起劫案。一名手持疑似“长枪”的男子抢走了价值20余万元的黄金首饰后逃逸。现代快报记者了解到,案发仅6小时后,当地警方就在灌云县孟庄镇一辆公交车上将嫌疑人赵某抓获。

现代快报/ZAKER南京记者 王晓宇

连云港

男子持“长枪”抢金店 6小时落网



男子用“长枪”指着店员 监控截图

“有人抢劫!”3月28日上午8点多,灌云县城胜利中路的上海老庙黄金店传出店员的呼喊。突发的劫案让县城炸了锅。

案发后不久,一段10秒左右的监控视频在网上疯传,视频显示,时间为3月28日早上8点09分,一名戴着头盔,右手持疑似“长枪”的男子,用“长枪”指着黄金店柜台的3名女店员,威胁店员拿首饰盒。

金店负责人告诉民警,员工早上会拉开一点卷帘门进入店内,开始给柜台上货。当天早

上8时许,就在3名女店员进店摆放黄金首饰时,一名戴头盔的男子突然从卷帘门下的空当钻进,用手里的“长枪”指着店员,然后抢走黄金首饰。得手后,该男子迅速骑车逃离现场。

现代快报记者了解到,连云港市、灌云县两级公安机关快速反应、合成作战,仅用6小时就速破灌云“3·28”抢劫金店案,抓获犯罪嫌疑人赵某(男,46岁,灌云县人),被抢黄金首饰(价值20余万元)被全部追回。目前,案件正在进一步审理中。