

铁路南京站清明增开16对临客

京沪高铁实行高峰运行图,部分列车加挂扩编

3月28日,现代快报记者从铁路南京站获悉,清明小长假运输方案出炉。自4月1日至4日(共计4天),铁路南京站计划开行上海、徐州、盐城、池州等方向临时旅客列车。同时,根据客流情况,开行高铁高峰列车,对部分列车加挂扩编,以满足旅客出行需要。

通讯员 祖韬 现代快报/ZAKER南京记者 记者 刘伟娟

预计4月2日客流创新高

清明期间,南京铁路客流主要以踏青旅游、扫墓、学生为主,主要前往北京、武汉、安徽、徐州,以及苏北、沪宁杭甬沿线等中短途方向。

据铁路南京站介绍,预计4天南京铁路发送旅客96.8万人,同比去年增幅13.5%左右,日均发送旅客24.2万人。客流高峰预计在4月2日,预计当天将发送旅客28.1万人(比春运单日客流最高峰多10万人),有望创下清明运输新高。

计划增开16对临客

清明期间,铁路南京站共计划加开旅客列车16对,南京站9.5对、南京南站6.5对。其中,增开始发列车有10列,分别是:南京—上海G9261/D9531次;南京—盐城K5732次;南京—徐州K5808次;南京南—徐州东G9486/G9488次;南京南—杭州东G9481/G9483次;南京南至芜湖、池州间D9525、D9527次。此外,还加开往合肥、连云港等方向的过路车。

此外,在清明运输高峰日,将安排对南京南到成都东D2373次,南京南到龙岩D3295次,南京南到福州G1677、D3235次,以及管内南京南到杭州东G7613次,南京到南通D5452、D5492次等,共计22列始发高铁动车组列车进行重联扩编,增加13000多运力。

京沪高铁实行高峰运行图。4月1日、4日,增开上海至南京G7098/G7097次、南京南至杭州东G7605/G7604次、南京南至衢州G7649/G7650次3对管内列车(周末线)。3月31日至4月4日,上海虹桥至北京南G120/G151、G124/G155、G128/G159次3对周末线每日开行。4月1日至4月4日,上海虹桥至北京南G136/G103、G144/G109、G156/G123、G160/G127次4对周末线恢复开行。

京沪高铁实行高峰运行图

清明期间,京沪高铁实行高峰运行图。4月1日、4日,增开上海至南京G7098/G7097次、南京南至杭州东G7605/G7604次、南京南至衢州G7649/G7650次3对管内列车(周末线)。3月31日至4月4日,上海虹桥至北京南G120/G151、G124/G155、G128/G159次3对周末线每日开行。4月1日至4月4日,上海虹桥至北京南G136/G103、G144/G109、G156/G123、G160/G127次4对周末线恢复开行。

同时,为应对突发客流,铁路部门适时加开图外列车或加挂车辆,以满足旅客出行需求。

路部门适时加开图外列车或加挂车辆,以满足旅客出行需求。

临客车票需提前购买

清明小长假车票已全部对外发售。从目前售票情况看,截至3月28日,铁路南京站清明小长假预售车票已经近27万张。

据铁路南京站介绍,4月1日下午和4月4日下午等出行高峰时段,京津、郑西、汉口方向,以及管内苏北、杭州、安徽等中短途车票已经趋于紧张。其余时段,各方向均有车票发售。其中,川渝、兰州、东北等方向运能较充裕。

由于进入春游黄金季节,小长假中短途车票热销。车站提醒,请提早制定行程,动态关注铁路增开列车信息,提前通过12306官方网站、手机客户端、95105105电话订票、铁路代售点、自助售票机、车站人工窗口等方式购票。成功网购车票但尚未取票的旅客,请尽量提前办理取票手续,防止取票旅客过于集中而耽误行程。

小红山汽车站增开至茅山长途大巴

快报讯(通讯员 赵国华 记者 李娜)3月28日,现代快报记者从南京公路客运站务有限公司获悉,为方便旅客出行以及即将到来的清明出游,3月29日起,南京汽车客运站(小红山车站)将增开南京至茅山风景区长

途客运班线。每天在南京小红山汽车站发4班车,发车时间分别是7:00、9:30、13:00、15:50,车型是大宇或金龙豪华型客车,票价为22元,全程高速,运行时间约1小时。班车停靠在风景区正门约100米处。

北京东路施工,Y11路临时调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 李娜)3月28日,现代快报记者从南京市客管处获悉,因北京东路(太平北路—龙蟠中路段)道路施工,根据交通组织方案,公交Y11路于3月29日(周三)、3月30日(周四)、3月31日(周五)临

时调整。由“北京东路·进香河路”站起,双向经北京东路、太平北路、珠江路、龙蟠中路至龙蟠路回环线运行。临时撤销站点:和平公园(单边)、兰园(单边)、北京东路·九华山。

南京老城建筑高度规划管理规定出台 老城南历史风貌区新建筑限高12米

快报讯(记者 鹿伟)老城区的建筑高度有了新规定。3月28日,南京市政府公布了《南京市老城建筑高度规划管理规定》。其中明确,老城历史城区内明清传统民居类型的历史风貌区,局部新建建筑檐口高度可适当

控制在9米至12米,但其建筑基底占地面积不得超过可建设用地面积15%。该规定将从今年5月1日起施行。对于成套多层住宅为主的相对完整老旧小区,这一规定要求一般不得大规模拆除后再开发。

经营性公墓用地荒 雨花功德园为啥不愁

生态节地葬占比近七成,被越来越多的市民接受并选择

江苏很多地方已多年不再新批经营性公墓用地,比如南京市,已有30年未新批此类用地,据统计,现存经营性墓地的土地只够维持6年。可南京雨花功德园却不发愁,因为,该墓园早在多年前就力推节地葬。目前,雨花功德园是江苏省最大的生态葬区。在南京市200多家墓园,共有近万名逝者选择生态节地葬,其中雨花功德园“独占”90%份额,堪称“一枝独秀”。2016年,雨花功德园生态节地葬销售量超过1000个穴位,在全部墓穴销售量中占比达到67%。

通讯员 胡静 现代快报/ZAKER南京记者 项风华/文 赵杰/摄

一个雕塑吸引了客户

“我要看看墓地。”几天前,雨花功德园的工作人员接待了一位女士,对方提出想看墓地。在走到墙壁葬区域时,一个母与子的雕塑,让她停住了脚步。“这个雕塑会一直在这个地方吗?如果是,我就选雕塑旁边的墙壁葬。”

王女士今年70多岁,她来功德园,给病故的儿子选择一块墓地。当工作人员带她经过墙壁葬

区域前往墓地时。她看到了一个母与子的雕塑,雕塑瞬间打动了她。

工作人员告诉她,园区整体规划后,不会随意更改园区的雕塑等设施,这个雕塑在未来很长一段时间内,都不会轻易改变。“如果你们这个雕塑一直放在这里,我就不买墓了,选择墙壁葬,你们这里的人文氛围吸引了我。”

王女士说,她和儿子关系一直比较好,看到这个雕塑,她就想到了她和儿子其乐融融的画面。“没有什么比这个雕塑更能震撼我,一个懂得用心做设计,把人文关怀放在第一位的墓园,一定不会让我失望的。”

随后,王女士在雕塑旁边认真地挑了一个墙壁葬。“等以后我老了,也安葬到这里来,我很喜欢这样用心的墓园。”



目前,雨花功德园是江苏省最大的生态葬区

选墙壁葬的人整体层次较高

“我一直以为,选择墙壁葬是因为墙壁葬的价格因素,没想到了解后才发现,原来很多人选择墙壁葬,是因为他们更能理解环保、节约土地的理念。”家住燕子矶附近的张先生说,他来给90多岁的老父亲选择墙壁葬,刚开始还觉得不好意思,怕亲戚朋友笑话他,觉得他舍不得花钱买墓,才选择了墙壁葬。

张先生说,真的到现场看过后才知道,原来很多人选择墙壁葬,和经济条件没关系,这部分

人的文化层次比较高,也更能接受生态葬这样的理念。“环境好,不跟活人争地,这样的生态葬真的非常适合一贯喜欢生态、环保的老父亲。”

“大家越来越接受生态葬了,在生态葬中,墙壁葬更是众多客户的首选。”功德园有关人士介绍,最近几年,不少市民了解到生态葬的好处,越来越多的市民接受了生态葬。

“前几天,有一位八旬老人被家人带着来挑选墓,老人在园

区看了一圈后觉得,墙壁葬大气,地段好,而且节约土地,当场就订了墙壁葬。”老人认为,百年后选择墙壁葬,也算是自己为子孙后代最后做的一点贡献了,不争土地。

现代快报记者了解到,今年以来,南京雨花功德园的墙壁葬已经成为销售主力,这使得墓园的生态葬与传统墓葬的比例逐渐缩小,每年选择生态葬的人数也逐渐增加。

墙壁葬价格适中也是首选因素

“雨花功德园,人生后花园”,很多市民对这句话耳熟能详。但不少人一直觉得,功德园地段较好,且又有众多将军安葬在此,名气较大,所以价格一定比较高,很多人在选择墓地的时候,价格因素总是第一个考虑的问题。

“这是大家的一个误区。”功德园有关负责人说,功德园自从推行生态葬以来,价格可选择的余地也大了很多。“生态葬的价格从一千多到几万元不等,让所有有想安葬到功德园的人都能安

葬在这里。”雨花功德园是江苏省最大的生态葬区,园内有风格典雅的园林式古典墙壁葬长廊、庄重美观的花坛葬、绿茵茵的草坪葬,回归自然的树葬、炫目的雨花石葬等多种安葬形式,但最受客户喜欢的还是墙壁葬。

“墙壁葬的地段相对而言也比较好,价格也更加亲民。”“以前我们一直觉得这里是高档墓园,价格无法接受。”一位市民说,自从有了生态葬后,他们又多了一种选择。