

看着都疼!站台和列车之间夹着一个人

事发南京南站,当时这名男子闯入股道试图翻上站台未果,终因伤势过重不幸身亡

3月26日下午,在南京南站内发生一起触目惊心更令人深省的惨剧,一名男子横穿两个站台之间的轨行区,被一辆正在进站的高铁列车挤压,下半部身体严重受伤,在等待救援的过程中,男子死亡。看到现场视频的网友都表示:“看着都疼!”铁路方面目前对此尚无进一步表态,不过网友表示,乘客禁入轨道是基本规则,任何人都不应该以身涉险。

通讯员 梅亮
现代快报/ZAKER南京记者
孙玉春 刘伟娟 王瑞



男子被卡在动车和站台之间(视频截图);一位乘客还拍下了男子穿越轨道时的场景(扫码观看)

3大追问

男子为何要横穿股道?

男子为何要突然横穿高铁股道?对此,目前尚不太清楚。如果是换乘,那么南站的站内换乘是有通道的,即直接通过站台换乘专用电梯,经反向自动验票机进入候车室。令人起疑的是,男子如何确定自己要换乘的列车就是在对面站台停靠,而不是相隔很远的站台呢?

有人怀疑,男子也可能是坐过了站。如果他想返回那一站,那么会想到搭乘对面反向的车,并进而涉险快速穿越股道。

列车进站时速度很快吗?

事发地点既然是在站内,列车进站时车速正在降为零,那么男子为何没能避开?

事发后,现场另一段视频应该可以解开疑问。在视频中,一列高铁正在缓慢进站,此时一名背包男子从侧前方冒了出来,由于列车距离其已经只有一两米,男子直接继续往前冲,似乎想抢在列车之前翻上站台。但是,当男子已经把身体趴在站台上,腿却没有能翻上去,随即列车驶了过去。

记者注意到,在两股轨道之间有好几根支撑车站建筑的大圆柱子,男子很可能是因为柱子遮挡,没有看到列车已经很接近了。可能是本身知道自己违规,所以比较慌张急促,也可能是疏于观察的原因。

火车站台要不要设安全门?

发生在南京南站的悲剧一幕,引起网友的热议。如何避免悲剧再次发生?网友“@Dawn | Chen”建议,高铁站台像地铁站台一样,设置隔离安全门。

对于这一建议,也有反对的声音。有网友称“自己不遵守规则,装什么安全门都没用。”

现代快报记者了解到,其实火车站台也有设置安全门的。目前,成灌线、广珠线部分火车站台就有安全门。铁路业内人士介绍说,上述线路上运行的列车型号统一,因此便于设置安全门。而像南京南站这样的大站,经过列车较多,车型不统一,不好设置安全门。例如同样是动车,CRH1型与CRH2型的车门位置就不统一。

据了解,按照TG/01—2014“铁路技术管理规程”(高速铁路部分)第143条,旅客站台应为高站台,应设置安全标线和停车位置标,两端应设置防护栅栏,防护栅栏不得侵入限界,并悬挂禁止标志……有200km/h及以上列车通过的须设置屏蔽门、安全门等防护设施。列车通过最高速度不得超过250km/h。据了解,途经南京南站的列车全部是停靠站台的,没有高速过站的情况。

意外

男子被动车挤压

26日下午4点多,多段高铁列车卡人的视频在网上流传。视频中,一列高铁停在站台。在列车与站台之间的缝隙里,卡着一名男子。该男子露出上半身,下半身被卡在站台下面,表情痛苦,伴有挣扎状态。现代快报记者随后从南京公安部门核实到,确有此事,且发生在南京南站。

据一名女乘客描述,事情发生在当天下午3点多,这名男子跳车被卡住。不过,也有市民表示疑问,高铁列车的窗户是封闭的,车门不关列车不开的,这名男子是如何跳车的?

随后,也有市民反映,事发列车是D3026次。现代快报记者了解到,D3026次列车由上海虹桥始发,开往汉口。计划当天下午3点34分停靠南京南站。

现代快报记者注意到,随后网上不断有视频流出。在另一段视频中,站台上乘客越来越多,还有车站工作人员和穿白大褂的医生在场。视频显示,他们一边维持秩序,保护现场,一边等待救援。

现代快报记者进一步了解到,该男子30多岁。据分析,除非被人在列车进站时推下,跌至车头前方被列车驶过挤住,否则可能是自行跳入轨道。

令人难以想象的是,高铁列车边缘与站台缝隙极小,脚都轻易插不进去,显然也是考虑防止意外,缝隙宽度估计只有五六厘米。

从视频看,男子虽然上半身露出,且当时只是满脸血污,但尚能挣扎,不过下半部分身体肯定受到严重挤压。给施救也会带来严重困难。

据现场网友所发朋友圈,在事发后,D3026次列车无法下客,乘客在车上等待了至少一个多小时。同时,不少网友看到消防队员紧急赶到。但是,由于男子被死死挤住,在消防赶到现场后,施救依然是一个令人备受折磨的“漫长”过程。

“可以想象到那种感觉,自己生命一点点流逝的无助,走好”,“应该是站台太高爬不上去,贴在边上被车身碾过去的。不过为什么要跳轨换站台呢?南京南站高铁换乘很方便,即使时间紧迫改签就好,还是真的有什么十万火急的事情呢?”“这么小的缝,我没看错?”“看起来都痛得不行!”

救援

消防破拆站台施救,人救出时已经不行了

现代快报记者从南京消防部门获悉,当天15点54分左右接到报警后,短短10分钟之内,南京消防支队铁心桥中队两辆消防车13人就赶到了现场。“我们赶到现场时,民警已经在救助伤者,并用设备将其头部固定住,让男子尽可能轻松一些。”铁心桥中队排长邢佳豪告诉记者,当时男子被夹在站台和动车列车中间,要想将其救出有两个救援方案,一个是对动车进行破拆,另一个就是对站台进行破拆。

与此同时,就在消防救援官兵赶到现场约10分钟左右,受伤男子已经出现昏迷并逐渐失去意识。为了尽快救援,消防官兵立即使用无齿锯对站台进行破拆。然而,由于站台是使用水泥、钢筋铺设,最上面还有厚约10厘米的大理石板,非常坚硬。在几次尝试无果的情况下,铁心桥中队立即向消防指挥调度中心要求增援,建议具备较多地震救援专勤器材的消防特勤一中队到现场增援。

16点37分左右,南京消防特勤一中队两辆消防车共15人赶到现场。“通过前期对讲机进行沟通,我们赶到后,立即将用于地震救援的一整套凿岩机装备以及液压组合破拆器材运送到事故现场,随后立即对站台表面大理石,以及下面的水泥和钢筋进行破拆。”南京消防特勤一中队指导员程小丹对记者说。据悉,整个救援过程约持续了1个多小时。

17点50分左右,男子被成功救出,随后被120急救车送往医院。在此之前,16点30分左右,120医护人员在对男子做心电图时,遗憾地发现男子已经失去了生命体征。



消防人员在紧急救援 市民黄先生供图

通报

南京南站:男子试图翻上站台未果

26日傍晚,南京南站就此事发布消息,当天15时43分,上海虹桥至汉口D3026/7次列车在到达南京南站进入21号站台时,一年轻男子突然从对面22号站台跳下,横越股道,翻上21号站台未果,被夹在列车1号车厢与站台之间,列车立即停车。车站工作人员第一时间拨打电话通知120急救中心、公安和消防部门到场开展救援,在救援的过程中,120医生宣布该男子死亡。相关具体

情况警方正在进一步调查。据称,该男子非本站上车乘客。该男子途经南京南站下车后,试图通过跳轨的方式换站台。结果,穿越轨道后,还没来得及爬上对面站台,就被一列进站列车夹住。