

扫描二维码
回看直播

3月23日,维修中的南京长江大桥

大桥闭关5个月 快报航拍带你探望

争取2018年底完成维修通车,比计划工期提前一个月

自去年10月28日晚,南京长江大桥正式封桥后,大桥就进入了“闭关”模式。一别5个月,维修中的大桥变成啥样了?进展顺利吗?能否如约归来?3月23日下午,南京市交通运输局会同南京市公共工程建设中心召开大桥维修情况通报会,向市民公布大桥维修的最新进展。现代快报·ZAKER南京全媒体生产中心记者也得以走上施工中的大桥进行现场直播,并出动无人机,带大家从空中俯瞰维修中的大桥。

见习记者 宋敏慧 现代快报/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟/文 顾炜 马晶晶 施向辉/摄

总体进展

外侧棚架施工已完成90%

“经过近5个月的沟通、协调和建设,维修改造工程初见成效。”南京市公共工程建设中心交通建设处处长庞建国介绍,大桥维修中,棚架施工率先进行,其中外侧棚架施工已完成90%,比计划时间提前了约两个月。目前,累计完成项目投资约2亿元,约占总投资额的17%。

据庞建国介绍,除了外侧棚架,目前已基本完成人行道、路灯等附属设施的拆除,41%的沥青路面和水泥砼桥面铺装的拆除,完成11孔双曲拱桥拱

桥和3T桥梁的施工作业平台搭设及部分维修加固工程。

庞建国表示,今年是大桥维修改造的攻坚之年。年初,现场指挥部就会同中铁公司,督促正桥施工单位拟定每一个“天窗点”施工计划,要珍惜利用好每一个“天窗点”。他说,今年上半年要完成引桥非涉铁段T梁的维修改造及部分正桥段棚架的搭设,9月30日前完成引桥段双曲拱桥改造和T梁桥改造、完成正桥段棚架搭设工作、正式开始正桥段的桥面系拆除和正桥桥面的桥面板安装。

正在施工

正在进行内侧棚架搭设,9月完工

3月23日下午,现代快报记者从电梯登上大桥桥面,首先映入眼帘的就是两组身穿蓝色工作服的工人,围绕在两台高大的吊车周围忙碌着。中铁大桥局南京长江大桥公路桥维修改造工程项目经理张武告诉现代快报记者,这些工人正在准备的材料就是用来搭铁路保护棚架的。

据了解,铁路保护棚架搭设在铁路面和公路面之间,结构就是在钢梁上面铺设木板,再附上一层保护膜,把铁路桥和公路桥完全隔离开来。这个棚架不仅隔水隔电,还能承受

一定重量的冲击。棚架有多结实?张武举了个例子:“可以保证200斤的重物从2米高垂直落下,铁路运行不受影响。”

棚架的搭设也分内外、先后。外侧棚架在铁路钢梁的外侧,自去年12月22日第一个“天窗点”就开始施工,目前已经完成了90%的量,内侧棚架的施工正在进行,整个正桥棚架的搭设将在今年9月完工。张武介绍,防护棚架总共需要搭2030米。根据内外棚架的搭设难度不同,最高峰时一天搭设过300米。不过,这个进度不是固定的。

施工安排

桥面怎么修? 拆除,全部换成钢桥板

计划工期:今年9月开始

桥面坑坑洼洼是大桥的“老毛病”了。现代快报记者了解到,待今年9月棚架施工完毕后,将进行桥面的维修施工。据施工方中铁大桥局工作人员介绍,现有的桥面将拆除,换成正交异性钢桥板。

在大桥上,中铁大桥局现场工作人员指着桥面说,现有的桥面是混凝土结构,由于长年通

车,已经出现坑洼、剥落等现象,不仅影响公路桥面的行车安全,也影响到下方铁路桥的行车安全。换成钢桥板后,这些安全隐患将消除。钢桥板是整块钢板拼装而成,不易剥落损坏,最大规格的钢桥板是8米×10.68米的。

中铁大桥局工作人员告诉现代快报记者,桥面维修工作预计将于明年9月前完成。

桥头堡怎么修? 属于文物,修旧如故

计划工期:2018年上半年开始

除了欣赏辽阔的江景,桥头堡的设计也是大桥吸引游客的地方。桥头堡属于文物,因此与桥面、路灯等维修方式不一样。据庞建国介绍,桥头堡将按照文物出新的方式维修,确保修旧如故。

大桥的南北有大小桥头堡建筑各一对。大桥头堡是由两座塔楼和大厅组成,塔楼米黄色,高70米,顶端是高5米、长8米的三面钢结构红旗。小桥头堡位于大堡向引桥方向68.7米处,结构、外形、颜色和大堡相似,但体量稍小。小堡凸出公路桥面的部分是5米高的灰色混

凝土群雕,代表当时中国的5大群体,即工、农、兵、学、商等。

庞建国告诉现代快报记者,他们已经聘请文物资质部门参与桥头堡出新维修,并且咨询了文物保护方面的专家。他称,桥头堡的维修将于明年上半年进行,其中主体结构不动,外墙重新粉刷。至于外墙的颜色,他们还在商榷中,考虑到大家的接受程度,比较倾向于恢复到上世纪80年代的样子。桥头堡内部排水系统、供配电系统、灯饰等需要更换维修。大桥头堡上的红旗还要进行除锈、焊接、做漆等处理。

玉兰灯去哪儿了? 维修后回归原位

计划工期:2018年下半年开始

玉兰灯分布大桥两侧,就像大道边的玉兰树盛开着洁白的花朵。对南京长江大桥来说,玉兰灯是标志性建筑。然而,3月23日下午,在南京长江大桥桥面上,原有的玉兰灯已经不见踪影。它们去哪儿了?中铁大桥局工作人员告诉现代快报记者,玉兰灯已被收纳在仓库,预

计明年下半年将回归。

中铁大桥局工作人员介绍说,大桥上一共299根玉兰灯,拆除后放置在专门的仓库内。根据施工安排,将于明年下半年原位安装。不过,在回归前,他们将对玉兰灯进行维修,比如更换零部件等。安装的位置,也跟原来一样,保持不变。

热点回应

维修能否提前完工? 力争明年年底完工通车

现代快报记者了解到,3月15日,南京市政府与上海铁路局召开大桥公路桥维修路地指挥部联席会议,市公建中心与中铁大桥局等建设单位签订了责任状,计划于2018年12月底完工通车。这样算来,从2016年10月28日封桥开始,到2018年底共有26个月时间,比国家发改委批复的27个月工期提前了一个月完工。

大桥维修改造的任务那么细、那么重,这个时间点能否如期完工?3月23日的发布会上,南京市交通部门再次强调,大桥维修改造工程力争2018年底完工通车。庞建国表示,2018年12月底完工通车,这个时间目标是经过国家、省市发改委及铁路、设计单位等相关部门进行了最大程度优化的结果。“从目前的进度来看,我们对这个时间点有了初步的把握。”他表示,他们会尽力提前完工。

什么叫“天窗点”? 没火车通行的时间点

大桥维修需要经历26个月的漫长时间,其中两头的很长时间都与棚架有关。“只要关于棚架的工作,都需要利用‘天窗点’来施工。”张武表示。

什么是“天窗点”?“相当于桥上没有火车通行的大块时间。今天下午就没有‘天窗点’。”张武介绍,目前可以利用“天窗点”的时间只有周一到周四,每天上午、下午各150分钟,有些天数还达不到300分钟。没有“天窗点”的时候,工人就在桥面上进行相关的准备工作。

张武说,京沪铁路是国家的铁路大动脉,要挤出这些“天窗点”很不容易。“2017年2月13日,铁路总公司批复了运营图调整计划,确保了大桥维修‘天窗点’施工计划。”