



京沪高铁第二通道要加快规划建设,并将规划时速提至300公里,同时,加快“京沪高速扩容改造”工程的规划建设进度,并扩容至双向8车道……正在召开的十二届全国人大五次会议上,江苏代表团联名提出将江淮生态大走廊纳入国家规划建设的议案。其中,有关上述生态项目和工程的建设,瞬间成为热点话题,并得到多方肯定。有专家说,江苏代表团的这个联名议案一旦得到落实,串起的可不只是强大的“朋友圈”。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜 李娜 刘伟娟 朱俊骏



现代快报·ZAKER南京
全国两会专题“码”上看

京沪高铁第二通道双提速,京沪高速再扩容 江苏代表团这个联名议案 串起的不只是强大的“朋友圈”



▶快报有关高铁的报道引发热议



CFP供图

江苏南北两通道,需要更多更快

3月7日,现代快报对江苏代表团的联名议案进行了详细报道。相关议案呼吁将江淮生态大走廊建设纳入国家生态建设规划,将淮海经济区上升为国家区域规划。建议加快“京沪高铁第二通道”的规划建设,并将规划时速提高至300公里,加快“京沪高速扩容改造”工程的规划建设进度,并扩容至双向8车道。

建设要快、速度要高、路幅要宽!从议案中,所有人都能感受到江苏的迫切和期待。对于这一点,南京城市与交通规划设计

研究院有限公司董事长杨涛教授感同身受,他在多个场合呼吁,京沪高铁第二通道提速非常有必要。

杨涛告诉现代快报记者,目前,京沪高铁运行状况已经非常饱和。作为14亿人口的大国,南北、东西向的交通通道,仅有一两条是不够的,因此需要进行多线建设。同时,京沪高速扩容也很有必要,有利于缓解沿线交通的拥堵状况。目前,京沪高速江苏段常年处于拥堵状态,尤其是江阴大桥往南这一段,车流量超饱和。

新线路串起苏中苏北城市群

江苏代表团之所以如此看重京沪高铁第二通道,不仅是因为它的交通功能,还因为它能串起苏中苏北的城市群。

现代快报记者注意到,2016年7月,国家发改委发布了《中长期铁路网规划》(2016-2030)(以下简称《规划》),其中明确要构筑“八纵八横”高速铁路主通道,在“八纵”通道的规划中,就提到了京沪高铁第二通道的线路,确定为北京-天津-东营-潍坊-临沂-淮安-扬州-南通-上海高速铁路。

这样的线路走向,不仅把淮安、扬州、南通这三个苏中、苏北重要城市串联起来,而且连接华北、华东地区,贯通京津冀、长三角等城市群。

一步棋牵动全局。在江苏长期铁路网规划中,南通大学党委书记成长春看来,这样的线路走向,不但有利于补齐江苏中部纵线高铁短板,对苏北地区的经济将产生直接的辐射带动作用,而且也有利于推进苏中、苏北跨江融合发展,更好地疏解上海城市非核心功能。

2000公里左右的大长线,需300公里时速

现代快报记者从中国铁路总公司获悉,京沪高铁第二通道分区段建设,每个区段的时速和建设推进时间,由当地铁路部门根据实际情况确定。

杨涛认为,像京沪高铁第二通道这样的2000公里左右的大长线,需要300公里这样的运行时速。

记者注意到,京沪高铁第二

通道涉及江苏的淮安、扬州、南通。据悉,对于临沂到淮安段高铁,相关城市正在积极推进。新沂到淮安的铁路已完成预可、工可研究,但这条铁路尚未正式进入国家规划。淮安方面也在积极争取,希望沂淮铁路列入国家专项规划,并于“十三五”期间开工建设,以此来推动淮安高铁接入国家铁路干线网络。

京沪高速扩容最好与高铁同步施工

京沪高铁二通道在积极推进的同时,京沪高速的扩容也在有序进行中。现代快报记者了解到,京沪高速公路新沂至淮安段、淮安至江都段两个扩建工程已经发布环评公示,这两段长达262公里的双向4车道高速,贯穿了苏北、苏中地区,将扩为8车道,通行能力将大大提升。这一工程此前已明

确在“十三五”期间开工。

不过,江苏交科交通设计研究院有限公司总经理、总工程师孙蔚建议,有关部门加快推进京沪高速新沂至江都段扩容改造前期工作,在连淮扬镇铁路路基、桥梁工程完成前,尽快实施京沪高速公路扩容改造工程,“最好是高铁与高速同步施工,差不多也能同步完工。”

串起的不只是强大的交通“朋友圈”

无论是京沪高铁二通道双提速,还是京沪高速双向扩容,受益的远远不止江苏一省。杨涛称,交通的发展将提高地区间的经济流通效率,包括资源配置、人员流动等方面。

而京沪高速贯穿苏北、苏中中心腹地,又是我国南北交通主通道。同样,京沪高铁二通道也串起多个城市群。因此,在江苏省党校世界经济与政治教研部副主任吴正林教授看来,这两条通道的提速和扩容,江苏的朋友圈都将受益,这个朋友圈包括京津唐地区、鲁中

南地区、淮海地区和长江三角洲地区。这些区域都因此连为有机整体,有利于资源在更大范围内优化配置,实现我国南北经济融合发展。

同时,吴正林认为,它能加速沿线等各港口城市本身的发展。它把中国东部最为发达的江苏、山东和上海等地各港口城市连通起来,其西侧通过多条交通干线与中国广大内陆地区相连,东侧隔海与日本和韩国相望,为这些港口城市进一步发展提供了巨大的空间。

相关新闻

北沿江高铁发布招标公告

快报讯(记者 李娜)日前,江苏代表团的多位人大代表联名提出议案,呼吁加快推进江苏北沿江高铁建设。3月7日,现代快报记者从江苏省交通运输厅网站获悉,北沿江高铁发布规划方案研究招标公告。

现代快报记者了解到,北沿江高铁自上海引出,跨越崇明岛至南通启东(海门),经南通、泰州、扬州至南京,线路全

长约410km,江苏省境内约385km,设计速度目标值350公里/小时,等级为高速铁路。本次研究范围是北沿江高铁南京段(含合宁高铁南京段)。

除了北沿江高铁外,宁仪扬城际、扬马城际也同时发布规划方案研究招标公告。今后,从南京去仪征、扬州、马鞍山等地有望更便捷,“双城生活”的范围又将扩大。

两会好声音

“从体制机制上入手, 触动一部分人的‘奶酪’。”
——全国人大代表、云南省省长 阮成发

“人不给水出路, 水就不给人活路。坚决防止把长江搞窄了、搞浅了、搞臭了。”
——全国人大代表、湖北省省长 王晓东

“文化在基层落地生根, 留住了民族的根脉。”
——全国政协委员、中国民协主席 潘鲁生

“现在的趋势是幼儿园小学内容, 小学学中学内容, 中学学大学内容, 要解决学前教育超前化, 需要家长转变观念、理性选择。”
——全国政协委员、复旦大学教授 葛剑雄

“脱贫攻坚不能忘了城镇贫困人口。”
——全国政协委员、宁夏回族自治区副主席 姚爱兴

“应该像治理酒驾一样打假!”
——全国政协委员、香港江胜集团董事长 陈晓颖

“‘新国货’是面向普通老百姓的, 性价比是必须具备的竞争力。”
——全国人大代表、小米科技董事长 雷军

“提高‘家庭电气化’水平, 倡导‘零排放’的家庭生活方式。”
——全国人大代表、内蒙古自治区政协副主席 梁铁城

“教育重在激发天性、保护个性。”
——全国人大代表 赵丽莎

“煤炭去产能, 创新是关键。”
——全国人大代表、山西潞安矿业集团董事长 李晋平

“农业供给侧结构性改革不是一个单纯的品种数量方面的调整, 而是要改变我们的发展方式。”
——全国政协常委、经济委员会副主任 陈锡文