



魅力白甸

“三十六盐场咽喉,数十州县要道”。早在汉代,海安就作为东部沿海承东启西、连南贯北的交通枢纽,赢得了这样的赞誉。往来车马如龙,沿街客舍人声鼎沸,这座历史可追溯至六千年前的古名城邑,是江海文明起源之地,见证岁月变迁,留下无数历史文化的瑰宝。

随着经济社会的发展,铁路取代了驿道,飞驰的动车替代了滚滚车轮,沪通铁路、盐通客专、沪汉蓉北线……一系列重大铁路基础设施项目的全面规划建设,让海安正在全面融入上海、南京1小时经济圈,成为区域性枢纽城市。这座拥有悠久历史的古城接轨现代,飞驰进入“大提速”时代,散发出蓬勃的生机与活力。

现代快报/ZAKER南京记者 陈莹 严君臣

# 海安:以项目建设引领经济腾飞

## 交通提速

### “物流天下”,打造沿海铁路门户

2016年5月15日6点25分,首列宁启动车缓缓驶离南通火车站站台,途经如皋、海安、泰州、扬州,一路往南京急驰而去,行程被压缩到2小时23分钟。提速交通,让江苏沿线城市之间的距离越来越短。

如今,随着宁启动车开通运行,海安火车站前汽车客运枢纽基本建成。海启高速全面开工,沈海高速海安北互通主体工程建成,403省道完成初步设计,226省道完成前期手续办理,新通扬线航道整治进场施工,江海大桥、黄海大桥加快建设……近年来,位于苏中水陆交通要冲的海安,作为长三角北翼重要节点城市的枢纽作用愈发凸显。

交通的日益便利,带动当地物流业的迅速发展。2013年,省级现代服务业集聚区——江苏(海安)商贸物流产业园应运而生,汇聚十大物资集聚中心,搭建六大现代物流功能平台,打通制造业企业采购原材料的通道,让产品在本地生产并流通全国。2016年1月至11月,上海铁路局海安物流基地实现铁路货物到发量25.29万吨,塑料期

货交割库累计发货入库1.54万吨,有色金属期货交割库到发货26.32万吨,集装箱吞吐量603标箱,散杂货吞吐量1.01万吨。华东棉花集散基地、荣杉国际木业物流交易中心、粮食物流周转交易中心等8个亿元项目先后开工建设,润安仓储、华润冷链、联发纺织材料等7个项目先后竣工运营……

2017年,商贸物流园目标新开工亿元项目7个,实现应税销售202.1亿元,实现铁路到发量100万吨;争取新增两条定向到发班列,引进单品进出口报关企业12家、跨境供应链企业1家、跨境电商企业10家。

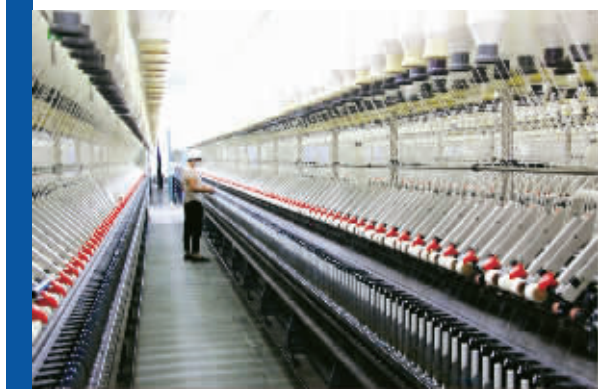
未来五年,海安将全面推进“五大交通工程”,促进公路、铁路、航空等运输方式深度融合,建成外联内畅、互联互通、无缝对接的现代综合交通体系。打造省内领先、全国知名的物流基地,成为沿海大动脉、沿江经济带上重要的铁路门户型城市、苏中苏北接合部重要的换乘中心、辐射长三角的大宗物资转运集散地。



体育中心全景



物流作业



森马纺织车间

## 经济提速

### “遍地开花” 项目建设成绩 领跑全市

根据数据显示,2016年海安县取得不俗成绩——全国中小城市综合实力百强榜、最具投资潜力中小城市百强榜排名继续前移,分别列第30位、第9位。在全国县域经济最具创新力50强排名中,列第5位。实现地区生产总值755.3亿元,增长9.6%;一般公共预算收入57.6亿元,同口径增长7.2%;城镇居民人均可支配收入37297.4元,增长8.3%;农村居民人均可支配收入17977.6元,增长8.6%。赢得了“十三五”开局之年“开门红”,向高水平全面建成小康社会迈出了坚实的一大步。

其中,海安项目建设势头强劲,综合考评连续四个季度南通全市第一。全年确认新开工亿元以上产业项目126个,确认投资额182.8亿元。项目数、项目完成率、投资额、投资完成率四项指标均居全市首位。入选省重大项目5个,总数全省(市)区第一。入选市重大项目17个,完成投资额全市第一。重大项目铭利达新材料、海盟纺织等成功落户,东屹纺织、三零面粉等加快建设。

2月20日,在十三届海安县委第3次常委(扩大)会议上,南通市委副书记、海安县委书记陆卫东要求,要进一步打牢发展与稳定的基础,围绕“两聚一高”狠抓落实,围绕全面领先持续发力,坚定不移抓项目建设,做大做强制造业,引导传统产业通过科技创新、技术改造,走集聚、集约发展之路,通过大力招商引资,加大新兴产业培育力度。

“经济社会发展的支柱是项目建设,项目为零,一切为零。要以项目建设为总抓手,向招商引资要项目、向技改投入要项目、向科技创新要项目。”海安县委副书记、县长顾国标要求,各镇和相关部门要积极服务好企业,帮助企业搭建平台,招引人才,深化产学研合作。企业自身要根据市场形势,及时更新设备,研发新产品,提升智能化水平,不断增强市场竞争力。

经过多年快速发展,如今,海安正朝向一个真正意义上的铁路“门户”迈进,着力打造长三角北翼生态宜居的美好城市。

## 创新提速

### 加快转型,建设苏中地区改革“标杆”

1月9日,2016年度国家科学技术奖励大会正式召开。由南京理工大学陈光教授领衔、江苏晨朗集团参与的“新型合金材料受控非平衡凝固技术及应用”项目,荣获国家技术发明奖二等奖。

江苏晨朗集团,是位于海安的一家民营企业,而稀土永磁材料是晨朗集团的“拳头”产品之一。2007年,晨朗集团组建了江苏省片式元件与材料工程技术研究中心,2010年与南京理工大学共建江苏省企业研究生工作站。在经济下行压力下,企业的研发投入“不减反增”,2016年研发投入占总营业收入的4%。

海安经济技术开发区党工委副书记王荣贵表示,只有通过深入的引导、服务,充分释放企业创新的热情,才能形成创新驱动的“百花园”。

现代快报记者了解到,海安经济技术开发区立足开放开发,综合实力不断增强,获评长三角最强中国制造产业集聚区,海安高新区突出创新驱动,核心竞争力加速提升,获评省开发区人才创新创业示范基地,省级高新区创新驱动评价排名全省第二。海安商贸物流园先后获评省级示范、全国优秀物流园区。

2017年南通“两会”期间,海安代表团提出,将加快推进科技创新体制综合改革试点,大力实施创新驱动战略,把“试点”做成“示范”,把“探索”变成“标杆”,加快建设苏中地区创新驱动发展示范区、江苏产业科技创新中心重要基地,科技创新驱动力和人才综合竞争力力争融入苏南板块。海安还将抢抓上海建设全球科技创新中心的重大机遇,打造上海全球科技创新中心产业化基地。



县城新貌

本版图片由海宣提供