

2016年电梯安全白皮书发布,南京最古老电梯81岁,仍能正常使用 去年电梯困人81次,一小区物业被查处

3月6日,南京市质监局公布2016年度全市电梯安全白皮书。现代快报记者了解到,截至去年底,南京共有各类电梯76454台。96333电梯应急处置中心全年处置困人故障7683起,平均每天21起。江宁的水月秦淮小区一年困人81次,居全市之首。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑
通讯员 张艳 蒋伶俐



位于总统府的81岁电梯,至今仍能正常使用 CFP供图

南京电梯之最	
最快	紫峰大厦电梯 8米/秒
最高	虹悦城自动扶梯 垂直高度15.3米
最老	总统府手摇电梯 1936年投入使用
最长	禄口机场T2航站楼 自动人行道 74.5米

出行

3月8日起 地铁5号线四站点 将围挡施工

快报讯(通讯员 地轩 记者 刘伟娟)现代快报记者从南京地铁获悉,3月8日起,地铁5号线上海路站、山西路站、大中桥站、盐仓桥站将先后开启管线改排工作。届时,上述路段将进行部分围挡。由此,各站点周边交通将受到影响,建议市民绕行。

现代快报记者了解到:上海路站管线改排一期施工计划完成时间为2个月左右,二期为1个月左右,主要将影响上海路、莫愁路、汉中路与施工区域相邻路段的交通出行;山西路站管线改排一期施工计划完成时间为3个月左右,二期为2个月左右,主要将影响山西路、中山北路与施工区域相邻路段的交通出行;大中桥站管线改排一期施工计划完成时间为2个月左右,二期为2个月左右,主要将影响大光路、尚书巷及周边社区小区出入口与施工区域相邻路段的交通出行;盐仓桥站管线改排一期施工计划完成时间为1个月左右,二期为1个月左右,主要将影响虎踞北路、中山北路、大桥南路与施工区域相邻路段的交通出行。

5月底前 机场高速 市区往机场方向 部分路段施工

快报讯(通讯员 戴久胜 记者 王瑞)3月6日,现代快报记者从南京交警高速五大队获悉,因启航路(机场连接线)穿越机场高速需要,即日起至5月31日(遇雨顺延),机场高速市区往禄口国际机场方向约27公里至28公里间路段将封闭施工。

据了解,施工后,该处路段由原先双向6车道,现变为双向3车道,从市区经机场高速前往机场以及由溧水、高淳经宁高高速前往机场的车辆都需要借对向车道通行。

南京交警高速五大队提醒广大车友行驶至施工路段时注意交通警示、指示标志,减速慢行,谨慎驾驶,服从现场人员指挥疏导。当车流量较大时,会对道路通行产生影响,请广大车友预留充足时间,降低对乘坐航班出行的影响。

电梯之最 总统府有部电梯81岁了

截至去年底,南京已经有各类电梯共76454台,江宁、浦口、鼓楼电梯最多。全市新安装电梯9090台,新装电梯最多的是江宁区,为1856台。

在这么多电梯中,最“老”、“辈分”最高的电梯当属总统府子超楼的乘客电梯。1936年投入使用,前几年大修改造后,至今还能正常使用。

现代快报记者了解到,这部电梯已经81岁,是手摇式电梯,一共4层,上升速度1m/s,可载重800kg。南京市质监局特种设备处处长赵新荣表示,只要维护得

当,再用百十年也没有问题。

电梯安全 一年困人81次,已立案

大家最关心的还是安全问题。据统计,江宁水月秦淮小区去年全年共困人81次,成为电梯困人最多的小区。其使用单位南京锦江物业管理有限公司,江宁区市场监管局已对它进行立案查处,目前正在调查过程中。

其次,雨花台区西善北路七彩星城去年也困人47次。建邺区金穗花园全年困人44次排第三。

故障超1/4是人为原因

根据96333电梯应急处置中心的处置数据,南京去年发生电

梯困人故障7683起,解救被困人员10205人。平均每月电梯困人率为1.1%,较2015年有所下降。困人故障发生后,救援人员到达现场平均用时11.18分钟,较上一年快了。现场实施救援平均用时5.16分钟。

其中,困人故障高发期是6到8月,主要是因为夏季高温、暴雨、停电等。困人高发场所则是住宅楼,占到总量的70.4%。从电梯的使用年限来看,使用0到5年乘客电梯月均困人率最低,为0.8%;使用11到15年乘客电梯月均困人率最高,为1.53%。

为什么电梯会困人?也不全是电梯本身质量问题的“锅”。停电、机房气温过高等外部原因,就占到了34.8%。此外,人为原因也

超过四分之一。比如,生活垃圾、装修垃圾导致电梯停止运行,野蛮搬运导致门变形和超载等。

老旧住宅增设电梯 做好前期勘查

南京老旧小区今年要加装1000部电梯,是民生实事之一。南京质监部门也将配合有关部门做好前期专业现场勘查,做好老旧住宅增设电梯的管理服务、监督检查。

“主要是联合设计单位进行,应急救援通道勘查和前期设计,充分考虑各种情况,避免后期返工。”赵新荣介绍,要确保加装后的电梯符合质监部门的检测规范。

开放后场操作间,苏果邀请市民参观“透明厨房”

开放大型门店后场操作间供市民参观,让市民对苏果的食品安全把控工作有更多的了解……昨天下午,20名消费者报名参加了苏果“参观后场”的活动,对苏果的后场操作间有了直观了解。

自3月1日启动食品安全月活动以来,苏果打造的“透明厨房”活动受到市民好评。昨天的参观活动中,消费者在烘焙间不仅见识到如家庭厨房一样整洁的操作间,还对苏果更加严

格的质量控制流程有了深入的了解。

“针对烘焙产品不同的保质期,会有专人每隔6个小时对门店陈列的面包、糕点、蛋糕进行保质期检查,临近保质期的产品会打折销售,超过保质期的下架销毁。”据介绍,对于添加剂的管理也很严格,由专人专柜进行保管,领用人每次都要登记,并严格按照原配料比领用,称重精确到小数点后四位。

在工作人员的带领下,消费者还参观了原料间、裱花间、面包摊凉间等后场工作间,在原料间,记者看到面粉、黄油、糖、包装纸等各种原料整齐码放在不锈钢的货架上,离墙离地至少8厘米,防止受潮;生鲜操作间里的抹布也是分类使用,砧板也是生熟分开。据介绍,操作间的抹布只允许出现在三个地方:手上、清洗筐以及消毒柜。

“基本上挑不出毛病。”参与

此次活动的姚女士告诉记者,苏果后场就是一间透明厨房,希望企业能多多举办这样的活动,让消费者放心。记者了解到,目前,苏果在江苏、安徽的大店都在同步开展“品质生活,健康万家”为主题的第九届食品安全月相关活动,向消费者传递食品安全知识,并带领市民亲身体验、了解超市是如何保障食品安全的,用实际行动构筑健康防火墙。

现代快报/ZAKER南京记者 刘德杰

滴滴在宁试运营“优享”服务,精准细分网约车市场

快报讯(记者 李娜)2017年开局不久,滴滴出行宣布,将于3月开始在北京、上海、杭州、南京等城市陆续试运营名为“优享”的全新服务升级类出行产品。与已有的快车、专车相比,新的“优享”服务将致力于为消费者提供相对舒适度与经济化相平衡的标准化出行方案,从而在现有网约车用户市场中进行再度精准细分,进一步满足部分用户的个性化需求。

随着网约车的普及,滴滴快车、专车已经成为了广大人民群众日常最常用的出行方式之一。快车的快捷、经济和专车的高品质车型和服务分别满足了不同乘客在各类场景下的多元化需

求。然而,在车型、服务、价格等方面,快车和专车之间仍然存在一个比较大的差异化空间,应该有一种产品可以平衡经济化和舒适度,用相对专车便宜的价格提供相对快车更好的车型和服务,这就是“优享”。

据介绍,“优享”服务将被内置于滴滴出行乘客端的快车页面,用户在发单时可以自行选择普通快车或“优享”服务。与普通快车最大的差异在于,从事“优享”服务的车辆都是当地快车中相对较好车型(以南京为例,车龄3年以内,裸车价12万以上),从而在硬件上保证乘客的体验。

试运营期间,滴滴将对司机和乘客采取部分邀请制,用户在

使用滴滴快车期间,点击“优享”将有机会获得“免费升舱”服务,价格不变,体验升级。于司机端而言,平台也会根据车况、历史星级以及历史好评等标准甄选,邀请部分快车和滴滴优步司机经过培训升级为“优享”司机。同时,由于“优享”是全新的业务,试运营期间平台也会给司机额外补贴,以保证参与的司机都能获得较高的收入。

据悉,“优享”业务于2016年11月开始筹备,先后在北京、南京进行内测,业务由优步事业部(前Uber中国团队)负责,由快捷出行事业群各部门支持。团队此前已历经了四个月的市场调研、产品开发、运营测试。

预计5月底前,“优享”业务会在22个主要城市全面开通。去年8月优步中国并入滴滴出行后,成立了优步事业部,负责人为汪莹,合并后优步事业部独立运营,现又孵化了优享业务,目前团队管理优步中国APP和“优享”双业务、双品牌,由同一个产品团队负责。

2017年将“优享”作为滴滴出行战略级新产品正式投入市场,并赋予它新的发展使命,是滴滴回馈优质司机、提升乘客体验、引领行业服务升级的重要举措,未来优步事业部也将专注打造“优享”新业务,重新着力于塑造司机与乘客的良好生态和出行体验。