



共享单车放哪里? 看见“绿地”就能停

主城今年将建300个非机动车管理示范点 共享单车、家用自行车、电动车都能停

绿色的停车区,用白线框起来,这就是非机动车的“新家”了。无论是市民新宠共享单车,还是家用自行车、电动车,以后都可以停放在这里。3月6日,南京市城管局召开非机动车停放管理标准化新闻发布会,现代快报记者从会上了解到,目前南京已有13个非机动车标准化停放示范点,今年主城六区将建300个停车示范点。

现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲

白框绿底,停车区很显眼

走在鸡鸣寺路樱花大道上,现代快报记者注意到,两侧的人行道上多了几片“绿地”,上面停放着自行车、电动车。走近看,“绿地”是用绿色油漆喷涂的,还刷着白色边框,跟周边灰色的地砖对比鲜明。

“南京现有的不少主次干道上已经设了非机动车停车区,但基本都是用白线框一下。一方面不美观,另一方面,时间长了或是车辆停放多了,不容易发现。”南京市停车设施管理中心副主任林福建表示,此次采用新工艺对非机动车停放区域进行施划,边框为白色标线,并用绿色油漆进行喷涂填充,“以前停车的标志牌可以减少,这也体现了南京绿色之都、绿色出行的理念。”

每天骑电动车到玄武湖锻炼的孙先生对新的停车区很满意。他告诉记者,“现在停车的地方很显眼,一下子就能看到。以前乱停放不好,这样多整齐!”

每段最长20米,要留步行通道

哪些地方可以设置停车点?据了解,一般选择在市民约定俗成的停车地点,按照市民日常的停车习惯设置非机动车停放区域,充分满足停车需求。“鸡鸣寺这边,一到樱花季,很多游客会来看樱花,周围的停车秩序需要保证,所以将鸡鸣寺台城路作为非机动车管理重点示范道路。”

现代快报记者数了一下,数百米长的樱花大道两侧共设置了6片停车区,彼此并不相连。林福建说,因为停车需求较大,过去在施划非机动车停车区时,都是尽可能长些。但是,车停多了,车主取车、行人穿行都有困难。此次非机动车停车区域施划明确规定,每段非机动车停放区域的长度不得超过20米,每隔10米要为市民预留步行通道,让非机动车停放与市民的通行达到相对平衡,方便市民停车与取车。

对于设立非机动车停放示范点,在不少市民看来是为共享单车找“家”。对此,林福建表示,非机动车停放示范点针对的对象是所有的非机动车。

不在规定区域停放会被搬移

记者在鸡鸣寺台城路的一块停放区看到,这里停着不少共享单车。林福建表示,共享单车是集中投放、分散使用,一般情况下不会出现家用自行车、电动车无处可停的情况,“后面我们也会根据市民的停车需求来调整,如有需要,会再增加停车点。”

该区域的停车协管员表示,以前施划的白线因为时间久了出现磨损,不少人看不出哪里是停车区。施划之后,停车区域变成绿色,很醒目,“我们管理起来也方便。”

现代快报记者了解到,非机动车停放区域的统一施划,不仅是方便市民停车,也为管理者明确了管理区域。按照属地化管理的原则,各区定人定岗管理,有序引导市民规范停放非机动车;如果有非机动车乱停乱放,将会被搬移。“有一点需要提醒市民,如果后续发现乱停乱放有扩大的趋势,不排除有新的规范惩戒措施出台。”林福建说。

首批13个非机动车停车点已“上岗”

现代快报记者了解到,按照《2017年南京市城市精细化管理十项行动方案》要求,根据市政府与各区签订的目标责任状规定,今年南京将开展非机动车标准化停放管理示范点的建设,到今年年底前,主城每个区不得少于50个,郊(园)区不得少于20个。也就是说,今年南京主城六区总共要建设至少300个非机动车停放点。

林福建表示,春节过后,南京市停车设施管理中心已经对主次干道沿线大中型商业体的非机动车停放管理情况进行了调查摸底,明确重点区域。目前,类似鸡鸣寺台城路上的这种非机动车停放示范点已经有13个。

首批上岗的非机动车停放示范点,包括鼓楼广场、鸡鸣寺地铁站、鸡鸣寺台城路、市政府、环宇城、清凉门苏果超市、金润发龙江店、河西苏宁、大方巷、迈皋桥等。据介绍,各个停车点施划结束后,停车区域的具体坐标位置还有望在地图上标出来,方便市民寻找停车点。

相关阅读

扫共享单车二维码被骗? 警方接到两起报警,均为乌龙

快报讯(通讯员 秦公轩 丁筱蒙 记者 陶维洲)“喂,是110吗?我扫共享单车的二维码被骗了!”“警察同志,我被共享单车的APP骗钱……”最近,秦淮警方接连接到两起和共享单车有关的诈骗警情。但是,警方介入调查后发现,都是乌龙事件。

2月26日,南京双塘派出所接到一起报警。“我租共享单车扫二维码,银行卡被盗刷了7500元!”市民小朱说。警方立即展开调查。

事发前小朱在地铁口找到一辆共享单车。“我当时用手机扫了车身上的二维码,骑了十几分钟就还了车。”小朱说,到了下午,他查看支付宝交易记录,发现有一笔7500元的转账,进了一个陌生人的账户,操作时间是当天上午。“上午我没用过支付宝,唯一和支付宝有关联的就是扫了共享单车二维码。”小朱说,最近他看到媒体报道,有不法分子在共享单车上贴假的二维码盗取用户信息,觉得自己中招了。

民警根据小朱提供的交易记录展开调查。就在民警一

笔笔梳理账单时,小朱突然很不好意思地告诉民警,账户里的钱没有被盗,是他搞错了。原来,他突然想起,在使用共享单车前,因工作原因他用支付宝转过一笔7500元给同事。“第一次给这个同事转账,对他的银行账户比较陌生,所以一时半会儿没想起来。”

2月14日,秦淮派出所接到市民举报,称在网上被一家共享单车公司骗了租车押金。报警人王先生反映,他下了一个共享单车的APP,并交了299元租车押金。几天后他申请退还押金,系统显示“押金已退还”,但他的银行账户迟迟没收到这笔退款。王先生拨通公司的官方热线,客服告诉他,押金确实已经退还,但解释不清为什么没有到账。王先生怀疑自己被租车公司“套路”了,299元肯定是“有去无回”。

就在警方展开侦办的5天后,王先生主动打电话告诉民警,这是个误会。原来报案几天后,这家公司的客服联系上王先生,告知他是系统出了故障,退款有延迟,希望王先生耐心等待几天。没过多久,王先生就收到了退款。

警方提醒

要警惕但不要过分紧张

共享单车推出后,相应的骗局也浮出水面。有不法分子针对扫码开车的设计,将付款码或藏有木马链接的二维码,贴在街边的共享单车上,市民一旦扫码就可能被骗钱。

民警告诉现代快报记者,虽然以上两起均为乌龙事件,但足以看出市民对于新型骗术的恐慌程度。警惕是对的,但不要过分紧张,只要做好安

全防范措施,没那么容易踩坑。警方提醒市民,在扫码使用共享单车时,要谨慎识别二维码。扫描正规的二维码后,一般会进入使用模式,一旦扫码后弹出付款界面,不要立即付款;使用共享单车时,认准正规的应用市场和正规网站,下载APP后认真阅读使用规则;实时开启手机安全软件,以防手机被植入木马病毒。



图中绿色停车区已经停放了不少车
现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄