



“老年代步车”开罚,首日扣了10辆

怎么罚?机动车非机动车处理结果不同;怎么管?建议多部门联合,从源头上进行监管



从今年1月9日开始,南京交管部门就对“老年代步车”开展摸底登记工作,并告知驾驶人该车不得上路行驶。3月1日起,在全市范围内集中开展“老年代步车”集中专项整治行动。昨天是整治首日,全市共查扣违规上路“老年代步车”10辆。查处过程中,现代快报记者发现,由于前期摸底告知宣传工作比较充分,当天违规上路的“老年代步车”明显少了不少。



通讯员 宁交轩
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

本版图片均为交警查处拦截
“老年代步车”现场
(除署名图片外,均为交警供图)



现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄



3号线昨发生故障 行车间隔加大

“3号线怎么开得这么慢啊?”3月1日下午两点多,有乘客在网上发帖抱怨。现代快报记者了解到,这是地铁3号线林场区段发生信号故障导致的。截至当晚7点,南京地铁表示,地铁及信号厂商信号专业技术人员正在现场处置,具体故障原因仍在进一步排查中。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

突发 林场区段信号故障

当天下午两点半左右,市民王小姐乘坐3号线从柳洲东路站前往夫子庙站。由于经常坐3号线上下班,因此很快感觉到“不对劲”,“开得比平时要慢。”她告诉现代快报记者。

“车上其他乘客也有这种感觉,不过广播里没有提示,我们也就敢确认。”王小姐称,除了列车开得比平时慢,到站停车时间也比平时要长。“怎么还不关门?”有心急的乘客嘟囔道。

下午2点50分,乘客的疑虑有了解释。“@南京地铁”发布消息,称3号线林场站发生道岔故障,列车限速运行,间隔稍有增大,请赶时间的乘客选择其他交通工具。

影响 运行模式临时调整

现代快报记者注意到,此次3号线故障影响迟迟没有消除,南京地铁方面采取了应急措施。当天下午4点,公交接驳指挥部启动江北区域公交接驳运力加密。到了下午4点37分,“@南京地铁”再次发布消息,称因林场站道岔故障,目前列车运行模式调整。具体为:秣周东至林场、秣周东至泰冯路大小交路套跑。其中,秣周东至泰冯路行车间隔为5分钟,林场至泰冯路行车间隔为10分钟。

这一影响一直持续到晚高峰。由于行车间隔加大,部分车站的乘客显得更多了,尤其是大行宫站、南京南站等,这惹来不少网友的抱怨。网友“@范小考同学”称:怎么地铁3号线晚上人比原来多了?网友“@今晚就吃糖醋排骨”则称:明明半小时不到的路程,硬生生坐了一个多小时。

追因 截至昨晚7点,仍在排查原因

记者了解到,当天下午两点,3号线林场区段发生信号故障后,地铁控制中心立即启动应急处置预案,车站人工办理进路并调整行车组织,确保全线行车安全。据南京地铁介绍,3号线发生故障后,泰冯路至林场行车间隔加大。秣周东至林场、秣周东至泰冯路大小交路套跑,较正常行车间隔延长约1分钟。南京地铁车站、列车广播以及微博发布了列车延误信息,有需要赶时间的乘客可改乘其他交通工具。

针对此次故障,南京地铁运营公司向乘客表示歉意,需要致歉信的乘客可到附近地铁站工作人员处领取,并办理退票手续。另外,截至当晚7点记者发稿时,地铁及信号厂商信号专业技术人员正在现场处置,具体故障原因仍在进一步排查中。

●●● 现场查

扣了“代步车” 民警帮老人搬家

3月1日上午10点,在北京东路安仁街路口,现代快报记者远远就看到一辆三轮“老年代步车”驶来,车上载了大包小包的物品,南京交警一大队民警当即将其拦下。据驾车老人介绍,自己准备搬家,骑这个车有段时间了。

民警告知老人,这样的车不在国家规定的车辆上牌目录范围内,因此不能上牌更不能上路行驶。加上其车身相对较窄,安全性能不稳定,在车速快、转弯急的情况下,往往会侧翻。

面对民警的解释,老人表示理解。随后,这辆“老年代步车”因无牌上路被依法查扣,交管部门将对车辆进行鉴定,而老人需要提供相应的购车凭证,并前往一大队交通科接受处理。考虑到老人年纪大了,随车物品无法托运,民警便用警车帮老人搬家。

11点左右,龙蟠中路长乐路路口,南京交警三大队民警拦下一辆“老年代步车”。驾车男子姓王,带着82岁的老母亲去医院做透析,由于老人每隔一天要做一次透析,几乎全靠儿子驾驶这辆车前往。考虑到老人年纪大了,民警用警车送其回家。当天上午,南京交警九大队查扣两辆“老年代步车”。

记者了解到,整治首日全市共查扣违规上路“老年代步车”10辆。从当天查处的情况来看,目前“老年代步车”出现在道路上的频率明显下降,可以看出前期宣传取得初步成效。此外,如果市民发现还有电动车上牌销售网点在销售此类“老年代步车”的,欢迎向交管部门进行举报。

●●● 怎么罚

先依法鉴定 再根据车辆性质处理

“老年代步车”违规上路被查扣后怎么处罚?记者了解到,除了需要车主携带相关购车手续外,交管部门还将对车辆依法进行鉴定,并根据鉴定结果对驾驶人依法予以处罚。

被扣留的“老年代步车”即违规低速电动车,公安交管部门将依据相关规定对车辆属性(机动车或非机动车)进行界定。如果鉴定结果为机动车,对于驾驶人未取得机动车驾驶证驾驶机动车的,依据相关法规罚款200元可以并处15日以下拘留;对已取得机动车驾驶证的,将按照驾驶未经登记或者无临时通行牌证的机动车上路行驶的,罚款200元记12分。

快报曾报道过一起“老年代步车”闯红灯引发的事故。2016年5月中旬的一天,一辆“老年代步车”在仙林学津路由北向南逆向行驶后闯红灯,与一辆正常行驶的车辆相撞,“老年代步车”内一位八旬老人被撞飞,送医抢救不治身亡。在事故处理中,司法部门依法对“老年代步车”进行鉴定,并认定为机动车。

“根据国家规定,凡是具备驱动装置的都应该属于机动车,对电动车有专门的标准。目前市场上无论是三轮还是四轮的‘老年代步车’,只要鉴定,几乎都会认定为机动车。”南京市康宁司法鉴定中心痕迹部副主任应文光此前在接受媒体采访时表示。

为此,交管部门提醒广大市民,请自觉遵守交通法规,做到不购买、不驾驶、不乘坐违规低速电动车。

●●● 有话说

车不开了 政府能否给补贴回收?

其实,“老年代步车”是按特种设备来生产的,按规定只允许在特定场地内使用,如工厂、公园、学校等。一些商家却将这种车辆打造成“代步”的概念,对外出售。由于这种车四周被包裹起来,不用担心风吹日晒,而且价格便宜还不用上牌,深受老年人的喜爱。

面对专项整治,“老年代步车”驾驶人也有话说,“我们买的时候不知道不合法,也开了好长一段时间,现在说不让上路就不让上路,那为什么还有那么多企业在生产、销售?”也有不少人表示,他们愿意配合交管部门查处,不再开车上路,可是毕竟车已经买了,花的钱也不少,“政府能不能给予相应的补贴把车回收了?”

对于市民的意见和建议,交管部门表示会向政府部门报告,希望推动有关部门拿出相应举措。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松在接受现代快报记者采访时表示,不管是什么样的交通工具,保障道路交通安全是根本底线。市民在有多种出行方式可选的情况下,不当选择对自身以及他人存在安全隐患的交通工具。同时,对于孩子、老人的出行,应提供更多保障。

此外,相关专家在接受记者采访时表示,公安交管部门作为最后一道防线,对于违规上路的“老年代步车”进行查扣,其实并不能从根本上解决问题,关键还在于从生产、销售等多个环节的源头进行监管,这需要多部门联合进行整治。