



2月27日,南京首场网约车考试在鼓楼区五塘考点进行,上下午两场共有76名驾驶员参加考试。考试分全国性和南京区域两个科目,满80分才算通过。现代快报记者从南京市客管处获悉,其中10人通过,通过率约为13.1%。首场补考将安排在3月13日进行。南京交通部门表示,首场考试通过率较低不仅因参考者对题型不熟悉,是否认真备考也是原因之一。

通讯员 许兵 现代快报/ZAKER南京记者 李娜 文/摄

南京网约车“驾考”首日 通过率一成多

76人考试仅有10人通过,考生反映区域科目较难

● ● ● 原因

通过率低或因复习不充分

2月27日,是南京市网约车“驾考”的首日。网约车考试设置的时长为2小时,全国公共科目85题,区域科目55题,试题类型分别为单选、多选及判断题。考试题为系统自动开题,相邻的试卷内容完全不同。由于不设主观题,考生答起来也比较快,首场考试从10:20左右开始,离开考场不到1小时就有考生陆续交卷离开。

第一个走出考场的窦如鑫师傅两门都没有考过,国考65分,区域61分,低于两门80分的通过线。他觉得自己没通过主要是因为“考试之前没怎么复习,主要是政策法规类的题目不太熟悉,服务类型题目比较简单”。

来自首约汽车平台的周惟宁师傅以全国公共科目88分,区域科目87分的成绩通过了考试。他告诉记者,之前单位集体组织过培训,自己也认真复习了半个月左右。

采访中,不少考生反映,全

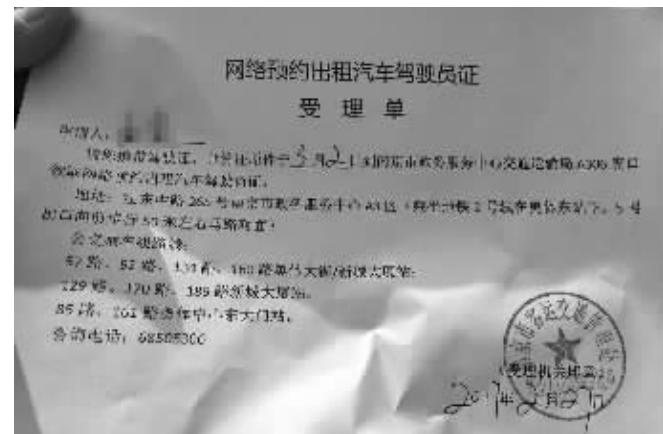
国科目较为简单,区域科目较难。“全国科目有考试大纲,网上也有题库,认真准备的话比较容易通过。”驾驶员王先生表示,但南京区域科目就只有大纲,尤其是人文地理方面考得较细,难倒了不少考生。比如,在老山森林公园南侧紧邻() (答案为长江)。

据南京市客管处统计,上午场有40人参考,约半数来自平台。其中7人通过,通过的考生中,多数来自平台。下午安排了37人考试,其中36人参加,1人缺考,3人通过,无平台人员。

“与全国其他城市相比,通过率不低也不高。考生对题型不熟悉,加上有些驾驶员准备不足,都有影响。”南京市客管处相关负责人表示,“通过率低不完全是题型因素,从上午的情况看,从业人员准备不足也是因素之一。随着对题目熟悉程度的增加,越往后,通过率会越高。”



网约车“驾考”准考证



通过网约车“驾考”的凭此受理单领取驾照

● ● ● 提醒

没通过考试如何补考

据介绍,从2月3日南京开始受理网约车“驾考”申请以来,到2月27日,已有3485人通过了初审,通过公安机关审查的为400多人。

“首日考试的考场纪律和秩序整体还是比较好的,驾驶员都进行了认真作答。”南京市客管处从业中心副主任唐振昊提醒,

从2月27日开始,除了电脑、系统维护的时间,一般每天上、下午都会有一场考试。只要是通过公安审核的报名者,就可以通过“南京市客运交通管理处”的微信公众号看到考场计划,考生可根据自己的情况来预约考试。

“没通过考试的,3月13日可

参加补考,哪门没过就考哪门。”南京市客管处相关负责人表示,网约车“驾考”免收考试费,考试不合格的驾驶员可提出补考申请,交通部门将按照驾驶员报名时间顺序,安排补考。

此外,全国公共科目和区域科目的成绩是相互独立的,未过的科目可申请进行补考。

2月27日是藏历新年初一,来自雪域高原的28位直升机飞行员学员在苏州度过了一个愉快的节日。

藏历新年是藏族人民的春节,是藏族最隆重、最盛大的节日。这28位全国首批民用直升机藏族飞行员,由总部位于南京的若尔通用航空发展集团承接培训工作。他们在苏州迎来首次在外地过的藏历新年。学员们载歌载舞,用自己的方式庆祝新年的到来。

现代快报/ZAKER南京记者 朱健 文/摄

首批藏族民用直升机飞行员在苏州培训

他们来自当地的贫困家庭,未来将一飞冲天,改变自己的命运



藏族学员们在苏州庆祝藏历新年

最近几天,学员们按照藏历新年的习俗,在异地他乡庆祝着本民族的节日。在藏历年二十九,他们吃起了“古突”,即面疙瘩。里面包有石头、羊毛、辣椒、木炭、硬币等,代表不同的寓意。按照藏族的新年习俗,学员们早早起床,穿上色彩鲜艳的藏袍,互相致以“扎西德勒”(吉祥如意)的新年问候。他们吃起麦片土巴和酥油煮的人参果,互敬青稞酒。下午起,学员们跳起了欢快的锅庄舞蹈,举行了篝火晚会。

今年20岁的学员欧珠赤列是飞行员学员,他介绍,他来苏州已经一个多月,这是他第一次离开西藏。在苏州的训练生活十分愉快,汉族春节期间,小伙伴们还结伴去上海旅游。

来自拉萨当雄县的美女旦增白姆开心地说:“这是我第一次走出西藏,在异地过新年,能够成为第一批藏族直升机女飞行员,我感觉非常幸运,今天是藏历新年,祈祷我和其它学员学飞顺利,预祝拉萨雪鹰2017年一飞冲天,扎西德勒。”



通过培训,学员们将成为直升机飞行员和机务维修人员

首批28名学员年初就来到江苏培训

2016年12月,经西藏自治区拉萨市委市政府批准,若尔通用航空发展集团联合拉萨布达拉文旅集团成立了拉萨雪鹰通用航空股份有限公司。该公司总共采购了24架各型直升机,正在进行审批建设的拉萨慈觉林通航机场也是西藏地区首个通航机场。根据拉萨市委市政府和江苏援藏工作要求,将于2017年8月1日投入运营。

拉萨雪鹰通用航空股份有限公司的成立填补了西藏地区通航发展的空白。受拉萨市委市政府的委托,拉萨雪鹰股份招收了首批藏族民用直升机飞行员和机务维修人员。目前,该批共28名学员已于2017年初来到江苏进行培训,若尔通用航空发展集团承担了该批飞行员和机务人员的培训工作。

经过民航华东医院的严格体检,该批学员已经开始了上机

培训和实践操作。该批学员中既有西藏大学四年级的学生,也有拉萨当地几所中学的高三应届毕业生。特别值得一提的是,该批学员是拉萨市委市政府响应中央精准扶贫政策,通过产业扶贫,选择的一批“建档立卡”贫困户家庭的子女。希望通过这次培训,学员们成为直升机飞行员和机务维修人员,从此改变他们个人乃至家庭的命运。