

# 南京圆通各快递点恢复正常,急招小哥

## 快递员、保安很难招,送餐员成热门职业

最近,不少人的朋友圈被一则“圆通要倒闭”的消息刷屏。2月19日,现代快报记者从圆通南京分公司了解到,春节后刚开工时,的确因为快递员离职导致部分快件积压,不过目前各站点已恢复正常。记者调查发现,年后开工,即使开出秒杀小白领的工资,快递员、保安也难招,而送餐员招聘却很火爆。

现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲 项风华/文 吉星/摄



工作人员在四牌楼附近的这家圆通快递点忙碌着

### 圆通各快递点已恢复正常,广撒招聘帖

记者探访

2月19日,现代快报记者来到四牌楼附近的一家圆通快递点。尽管是周日,仍有不少工作人员忙碌着,现场并没有类似北京圆通快递点的积压状况。圆通南京分公司相关负责人表示,南京30多家公司已经恢复正常。该负责人表示,春节后刚开工时,快递员的确出现了很大的缺口,“离职的快递员有五分之一跑去

送餐了,现在快递员也很难招。”他告诉记者,快递量并没有减少,快递员离职给投递带来很大压力,“我们正通过多渠道招聘快递员,工资比去年提高了10%左右,基本上保底有5000元。”

圆通南京分公司主要在提成上给出优惠,“以前快递员收件能拿10%快递费提成,现在提高到15%-20%。”该负责人说。

人力市场「几家欢喜几家愁」

### 收入降低、压力大 很多快递员干不长

常年负责快递员招聘的李先生告诉现代快报记者,快递员离职的情况很常见,“基本上每年过完年回来都要换一拨。”他说,现在招快递员挺难的。

李先生表示,快递员提高收入主要靠收件提成,但现在很多地方都有代收点了,市民更愿意在代收点寄快递。“快递员光靠派件,一天也就一两百个件,一件顶多挣1块钱,快递员收入基本上在5000左右。”

招人难是一方面,李先生更苦恼的是留不住人。“收入低、压力大,很多快递员干一两个月就不做了。其实坚持干下去,还是能挣到钱的。”他说。

### 嫌工作太无聊 年轻人不愿做保安

跟快递员相比,保安相对轻松些。不过,这样的工作很少有年轻人愿意做。

刘先生所在的人力公司常年给南京各大项目点招聘保安,既有工地的,也有公司、居民小区的。“一般每天工作8个小时,在居民小区的工作时间在8到10小时左右,三班倒。”刘先生告诉记者,保安有五险,每

月净收入4000元左右,有的还包吃住。“这工资也不低啊,但是招人越来越难!有的地方是要求招退伍军人,满足这个条件的比较少;有的要招年轻人,还要形象好的,这就更难了,年轻人谁愿意干保安啊?一整天呆在小亭子里,或者站在门口,太无聊了。”刘先生生说。

### 收入高、工作自由 送餐员成热门职业

快递员招聘难,但是年后送餐员的数量倒是有所增长。一家外卖公司的招聘负责人史经理告诉现代快报记者,现在送餐员招聘火爆,很多人应聘。

现代快报记者在某网站看到这样的送餐员招聘广告:“正常干4000-5000元/月;努力干5000-6000元/月;使劲干6000-8000元/月;拼命干10000元/月以上(不封顶)”。对此,史经理表示,这样的工资很正常,“送一单外卖六七块钱,正常来说,一个月5000元轻松拿。努力点的,一个月七八千没问题。现在人点外卖的很多,以后会越来越多,这个行业,只要肯吃苦,月入一万不成问题。我们公司就有不少这样的人。”

他透露,送餐员中有不少是快递员转行的。“送餐比送快递自由,主要在吃饭时间忙,剩

下的时间想干吗干吗。”史经理说,现在基本上都是公司派单,送餐员直接拿手机接单。

### 订单多、接单少 好月嫂8000元起步

“这段时间,保姆价格比春节期间下降了15%-20%,基本回落到去年下半年的水平。钟点工在1100-1300元左右。”珠江路上一家家政公司的负责人说,现在虽然雇主的订单不少,一些保姆却不愿立即上岗,“她们认为过个年,工资还会涨一涨。所以宁可板等,还是要挑。”

他说,最近几年,保姆价格一涨再涨,已经超过很多雇主的心理价位。比如,一个保姆月薪3500元,吃住都在雇主家,实际花费可能达到四五千元。“雇主大多是中层消费者,保姆要价太高负担不起。”

月嫂的情况怎么样?“年后,虽然月嫂的价格比春节期间降了20%,但现在请一个好点的月嫂,还是要8000元起步,金牌月嫂高达1万元。”南京市妇幼保健院附近一家家政公司负责人介绍,主要受二孩开放政策的影响,很多生二宝的家庭条件不错,都会请月嫂,所以月嫂价格是跌不下来了,“5月份以后可能还会涨一点,因为5月份以后生娃的就多起来了。”

# 新街口商圈近八成停车引导屏“罢工”

## 相关部门表示将督促停车场尽快整改

在繁华路段设置电子停车引导屏,本是希望有需求的车主快速找到停车位,提高道路通行效率。不过最近,一项由东南大学法学院学生进行的社会实践调查发现,新街口商圈的近八成停车引导屏“罢工”了。2月19日,现代快报记者探访了新街口地区的电子停车引导屏,发现有些电子屏显示的剩余停车泊位一直没变化,更多的则直接黑屏。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 杨菲菲/文 吉星/摄



记者走访发现,不少电子停车引导屏处于待机状态,少部分正常工作

### 调查: 18块电子停车引导屏,14块“罢工”

2016年12月至2017年1月,东南大学法学院的学生对新街口地区的电子停车引导屏进行了调查。经过先后四次、每次半天到一天的调研,他们发现:新街口地区大部分停车场外的路段都设立了停车引导屏,但绝大多数长期处于“死屏”状态,18块引导屏中有14块“罢工”,“罢工率”达77%。

2月19日,现代快报记者进行了随机走访。在天安国际大厦附近,记者看到,靠近石鼓路一侧有一块处于“黑屏”状态电子停车引导屏。“我来的时候屏幕就是这样。”一位工作人员表示,有车主开过来才发现没有空位,就直接把车停在路两侧。

除了直接黑屏不显示车位信息的,还有不少屏幕处于“僵死”状态。像珠江路地铁站对面

的龙世中心停车场,电子屏上一直显示数字“88”,但记者观察发现,这仅仅是通电而已,显示屏并没有显示实时车位数。

在南京文化艺术中心门口,也有一块黑屏的停车引导屏。负责管理的阿姨表示,这个屏没坏,但打开就显示“0”,她也不知道该怎样操作。

### 市民: 电子停车引导屏上的车位提示成“鸡肋”

显示剩余车位的电子指示牌“黑屏”,在车位紧张的繁华地段,车主们停车还方便吗?

“南京的电子停车引导屏大部分都不显示停车位。”车主仲先生告诉记者,高峰时期到新街口,通常会坐地铁,闲时才开车,且多数时间固定停在新百地下停车场,这里只有进门抬杆时才能看到剩余车位。

市民王女士则表示,自己没关注过电子停车引导屏。去

不熟悉的地方,她都用手机导航,上面会提示附近的停车场。如果推荐的停车场没位置了,再通过导航到附近区域停车。

### 回应: 将督促停车场尽快整改

2016年,南京出台《南京市停车场建设和管理办法》,其中第七条规定,“市城市管理行政主管部门会同市公安机关交通管理部门等行政主管部门组织建立城市公共停车信息系统,通过网站、停车诱导指示牌等方式,向社会公众提供停车场位置、停车位泊位数量等信息服务。”

对此,现代快报记者咨询了玄武区停车设施管理中心的相关负责人。该负责人表示,电子引导屏很多是由企业申请、相关部门审核设立的,指示牌坏了需要各家停车场自己联系厂家维修。“作为停车实施管理中心,我们会根据情况督促停车场尽快维修。”

### 专家观点 停车场有义务把泊位信息接入电子屏

此次调研活动的指导老师、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示,“市民开车到停车场附近,显示泊位信息的电子屏是很有用的。把停车位信息

接入电子屏,并没有技术难度,对停车场也有好处。”

“根据《南京市城市治理条例》以及《南京市停车场建设和管理办法》,电子屏的所有人以及经营者是有

义务把车位信息接到电子显示屏上的。”但是,顾大松说,他们在调研过程中发现,没办法确定电子屏的所有者,即引导屏到底是谁设立的。