



统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
倪治清
封面摄影主编
王磊
头版责编
葛青凤
版式总监
沈明

零售价每份1元

发布

江苏十二部门帮农民工讨薪将提高企业欠薪违法成本

快报讯 (记者 项凤华)2月17日,省人社厅、省发改委、省公安厅、省司法厅、省住建厅等12个部门联合下发《关于继续开展拖欠农民工工资问题专项整治工作的通知》,要求各地要集中力量解决2017年春节前尚未解决的欠薪陈案,特别是政府投资项目拖欠工程款导致的欠薪问题。对新发生的欠薪案件,要及时立案调查处理。同时,要进一步畅通并大力宣传12333电话、人社门户网站等举报投诉渠道,确保投诉“有门”。

《通知》明确,对排查发现或举报投诉的欠薪问题,要督促企业采取多种方式筹措资金及时予以清偿。在工程建设领域特别是政府投资项目因拖欠工程款导致施工企业无力支付工资的,由建设单位或总承包企业以未结清的工程款为限先行垫付农民工工资。重大疑难案件,要实行多部门联合挂牌督办。对恶意欠薪涉嫌构成犯罪的,要及时移送司法机关,依法追究刑事责任。

此外,还要求完善解决欠薪问题长效机制。要健全欠薪联动惩戒机制,提高企业失信欠薪违法成本。比如,实施拖欠工资企业“黑名单”制度,对列入黑名单的企业采取限制市场准入等惩戒措施,情节严重的降低资质等级,对长期拖欠工程款的单位不得批准新项目开工,并定期予以公布。近期各地要积极通过电视、电台、报刊、网络等媒体,集中曝光一批典型案件,有力震慑欠薪违法犯罪行为。

今后南京打车价格会有什么变化? 巡游车:全天全程双计费,高峰多花钱 网约车:价格高于巡游车

1月20日,南京正式颁布实施《南京市人民政府关于深化出租汽车行业改革的实施意见》和《南京市网络预约出租车管理暂行办法》。巡游车和网约车作为两种服务形式,成为南京城市综合交通运输体系的组成部分,统称为出租车。现代快报记者了解到,“靴子”落地后,打车出行成本的变化成为这次改革中市民最关心的话题。2月17日,南京市交通运输局表示,年前,物价部门已经启动了关于巡游车运价改革听证会的前期工作,出租汽车行业正在拟推进巡游车行业的“份子钱”改革,驾驶员压力有望减轻。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 通讯员 赵震 许兵



巡游车

由政府定价变为政府指导价,即政府制定运价的基准价,包含起步价、起步里程、上浮幅度等,经营者根据实际运营情况,来确定经营价格

实行全天候全程双计费、交通高峰时段差异化的价格政策

网约车

价格由企业自己确定,但运价结构、计价方式和标准都要向物价部门备案,明码标价,接受社会监督
价格将高于巡游车。严禁网约车以低于成本的价格恶意竞争,抢占市场

制图 俞晓翔

巡游车: 听证会前期工作已启动

新政提出,南京的巡游车要完善运价行机制,实行政府指导价,推进实施全天候全程双计费、交通高峰时段差异化价格政策。不少市民关心,今后是不是要多掏钱了?

“巡游车实行政府指导价,意思就是政府制定巡游车运价的基准价,包含起步价、起步里程、上浮幅度等,经营者根据自己的实际运营情况,来确定经营价格。”南京市物价局副局长徐卫华表示,实行政府指导价后,运价仍属于政府定价目录管理的事项,属于政府制定价格,要按照相关流程进行,其中最主要一个环节就是召开听证会。

据介绍,听证会的相关前期准备工作春节前已经启动,物价部门选取了市域内规模较大的巡游车企业进行成本监审。巡游车改革的具体方案,将在听证会完成后上报市政府研究审定,再进行实施。

这次改革也提出了同城一体化进程。要推进江宁、江北、溧水、高淳出租车改革,具备条件的要与主城区打通经营,实现同城同价。徐卫华认为,“各区域出租车起步有先有后,执行定价有高有低。建议各区政府进行调研论证后,再将方案上报市政府待批。”

网约车: 市场调节价也不能任性

网约车实行市场调节价后,企业可以任性定价吗?要接受物价部门的监管吗?

徐卫华表示,网约车的价格由企业自己确定,但运价结构、计价方式和标准都要向物价部门备案,明码标价,接受社会监督。国家政策规定,严禁网约车以低于成本的价格恶意竞争,抢占市场。

新政实施后,网约车和巡游车,哪个更实惠呢?

徐卫华认为,根据国家规定,网约车与巡游车实行差异化经营,车型等准入门槛要高于巡游车。因此,即便是巡游车运价实行双计费后,价格也将低于网约车。

新政鼓励巡游车和网约车融合发展,因此,现在不少巡游车都通过网约车平台接单。2016年底,某网约车平台上,巡游车任性加价的问题,引发了不少热议。其实,这是一种违反规定的行为。

“巡游车通过电信、互联网等方式提供运营服务,不代表它就是网约车,巡游车的性质不变,就要按照巡游车的价格标准来执行。”南京市客运交通管理处处长邹振说。

“份子钱”: 拟借鉴网约车模式调整

巡游车实行政府指导价后,企业拥有了“定价权”,这是不是意味着出租车企业可以自己制定价格了?南京市出租汽车行业协会秘书长凌强表示,现有的出租车价格改革,是在基础价格的前提下,有规律地而且按照备案程序进行适时的调整,并不是说可以任意地调整价格了。

同时,借由此次改革,常被吐槽的“份子钱”也将迎来变革。“其实网约车平台也在收份子钱,只是方式不一样,有些平台最高能按照驾驶员收入的25%收费。”凌强认为,但网约车不运行就不收费这点是可以学习的,他们将会同企业和驾驶员调研,参照网约车企业的模式进行“份子钱”改革。

凌强说,按一般驾驶员每月毛收入15000—18000元来算,25%的话也要三四千元。现在巡游车企业每月收的是五六千元,包含了社保等福利,实际上纯利润也就几百元。趁着这次改革的机会,他们将联系企业及驾驶员研究,在“份子钱”制定上借鉴网约车模式,即驾驶员要运行起来,有了收入,平台才提成。此外,在计算份子钱时,也将考虑给驾驶员留出一定休息空间。

双休日晴好,气温上蹿下跳 明天南京高温回升到21℃,后天又降10℃

快报讯 (记者 徐岑)2月18日19时31分,雨水节气,东风解冻,散而为雨。然而,今天并没有雨哦!天气还放晴升温了。双休日江苏全省阳光明媚,还异常暖和。今天高温11℃到13℃,明天就飙升到20℃左右了。正是赏梅好时节,约上三五好友,出门踏春光吧!下周一高温又暴跌至11℃左右。

昨天早晨出门,不少人被外面的妖风吹晕了。风超级大,吹得树叶哗啦啦响,头发也乱飞。更重要的是,吹得寒意刺骨。前一天南京还是20℃的春天,一夜过去又让大家领略了寒风

凛冽的冬天。如果还穿着单衣单裤出门,得冻得够呛,还得重新穿上厚棉服抗风抗寒。

好在,今天气温就逐渐回升了。昨天阴了一天,今天也要放晴了。不过受冷空气的残余势力影响,今天升温不是很明显。早晨淮北地区低温低至-1℃,依然很冷。白天最高气温,西部地区12到13℃,其他地区11℃左右,有小幅上升。

真正的大回暖是明天,高温再次升回20℃左右,南京将高达21℃,白天阳光会非常好。气温说升就升了10℃左右。这样任性的天气

下,衣服都不会穿了。

这样明媚的春光享受了一日,又要剧烈变化。后天高温再次下降到11到12℃。全省也将再次迎来阴雨。气温这样上蹿下跳,真的刺激!提醒大家及时增减衣服。

南京三日天气

今天 阴转多云到晴,东南风2到3级,2~13℃
明天 白天多云,夜里多云转阴有小雨,4~21℃
后天 阴有小雨并渐止转阴到多云,4~12℃